



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ НАПРЯЖЕНИЕМ 12 ВОЛЬТ
И ЕМКОСТЬЮ ДО 200 А/Ч.

АРГО - 3

Имеется переход
на ручной режим (бесконтрольный).



ТОЛЬЯТТИ

Принцип работы устройства.

Зарядное устройство (ЗУ) подключается к аккумулятору и может заряжать его с минимального напряжения до 14 вольт, а затем переходит в импульсный режим работы - зарядка продолжается небольшими порциями. В таком режиме происходит растворение сульфатации и поднятие плотности электролита.

ПОКАЗАНИЯ ИНДИКАТОРА:

1. При постоянном свечении индикатора идёт зарядка.
2. При малой частоте мигания индикатора происходит десульфатация пластин АКБ и увеличение плотности электролита.
3. При большой частоте мигания индикатора зарядное устройство "Арго-3" переходит в режим хранения АКБ. В этом режиме подаётся малая порция тока и АКБ не разряжается.

ВНИМАНИЕ!

Почему АКБ выходит из строя?

В любой АКБ присутствует ток саморазряда, поэтому если АКБ длительное время не эксплуатируется на автомобиле, то ток саморазряда её разряжает до низкого значения напряжения и она выходит из строя.

Перед зарядкой обязательно проверить уровень электролита. При необходимости долить только дистиллированную воду, до определённого уровня (не переливать).

Во время длительного хранения АКБ через каждые 10 дней проверяйте уровень электролита и при необходимости доливайте дистиллированную воду. *Пробки из АКБ не открывать!* Режим зарядки при хранении можно вести не постоянно, то есть 10 дней заряжаем, 20 дней передышка, а затем опять 10 дней заряжаем. Все эти процессы ведутся только в автоматическом режиме.

ВНИМАНИЕ!!! На ручном режиме происходит ускоренная зарядка и на длительное время оставлять АКБ нельзя (выкипит вода).

При минусовой температуре окружающей среды все АКБ заряжаются плохо, поэтому температура помещения должна быть не менее +1°C, так как температура влияет на физико-химические свойства электролита.

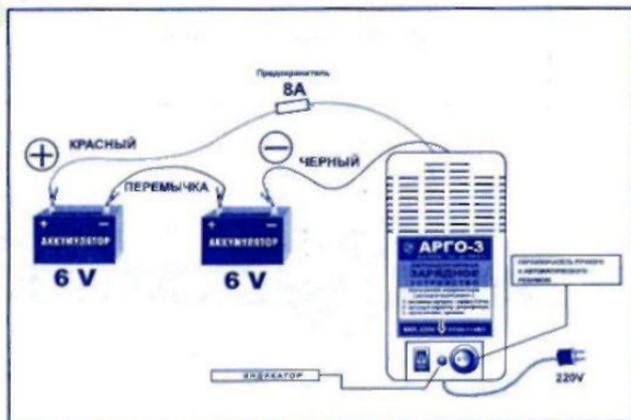
АКБ с ёмкостью 180 Ач заряжаются прибором дольше в 2 раза, а в режиме хранения вода практически не испаряется и соответственно требуется меньше контроля над зарядкой.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКБ 12 ВОЛЬТ.



Схема зарядки 6-вольтовых АКБ для мотоциклов.

"АРГО-3" может заряжать 6-вольтовые АКБ для мотоцикла, но их нужно предварительно последовательно соединить и заряжать одновременно 2 штуки.



ВНИМАНИЕ!

При зарядке АКБ на ручном режиме процесс заряда **не оставляйте без присмотра**, так как зарядка будет идти постоянно не отключаясь током 5 А/ч.

При неправильном подключении зажимов к АКБ сгорит предохранитель.

Не путать полюсовку зажимов даже если прибор не подключен.

Красный провод (+) плюс

Черный провод (-) минус

при падении напряжения в сети от 220в до 160в прибор работает, ток заряда не снижается.

если Вы оставляете АКБ с подключенным "Арго-3" на хранение, то **не выкручивайте из АКБ пробки.**

время зарядки АКБ зависит от степени ее разряженности. Процесс заряда может продолжаться от 4 часов до 3 суток в автоматическом режиме.

ООО ИМПФ "ЮКОНД"



ИНСТРУКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ

г.Тольятти:
(8482) 24 69 44

ГАРАНТИЯ 1 ГОД

Дата изготовления:

--