

Инструкция по монтажу SHPORA «FT».

1. Выключите зажигание и подождите 3 минуты.
2. Демонтируйте колодку жгута проводов с педали акселератора в соответствии с инструкцией по ремонту и обслуживанию конкретного типа автомобиля. Переместите красный фиксатор колодки жгута в направлении кресла водителя (рис.1) и снимите колодку жгута с колодки педали акселератора.
3. Демонтируйте педаль акселератора с автомобиля в соответствии с инструкцией по ремонту конкретного типа автомобиля.
4. Отогните боковую пластину фиксатора (как показано стрелкой на рис.2) от корпуса шпоры по всей её длине примерно на 15...20 градусов для возможности его монтажа в колодку педали акселератора. Пластина фиксатора на шпоре при монтаже в колодку педали акселератора должна находиться со стороны двери водителя. Центрируя шпору по оси, проходящей через все 6 штекерных контактов колодки педали акселератора, установите шпору в этот разъем педали до фиксации с помощью отверстий в боковой пластине фиксатора шпоры со штырьками на разъёме педали (рис.3).
- Примечание: при неправильном центрировании (рис.4) шпоры в колодке педали акселератора – возможно повреждение штекерных контактов в колодке педали акселератора.**
5. Смонтируйте педаль акселератора на автомобиль в соответствии с инструкцией по ремонту конкретного типа автомобиля.
6. Смонтируйте ответную колодку жгута проводов на шпору фиксатором в сторону водителя. Переместите красный фиксатор колодки жгута в направлении к моторному отсеку до защёлкивания фиксаторов на шпоре (рис.5).
7. Включите зажигание и выполните пуск двигателя. При правильном монтаже лампа «Check Engine» не загорится. В случае загорания лампы произведите повторный монтаж или проверьте наличие контактов в разъёмах между педалью акселератора и жгута проводов автомобиля. Если после повторного монтажа загорелась лампа «Check Engine», то шпора не подходит к данному автомобилю. Снимите его и свяжитесь с нами для получения консультаций.
8. При правильном монтаже нажмите на педаль акселератора (на 10...50%) и проверьте реакцию двигателя на нажатие. В случае установки шпоры с брелком проверьте реакцию двигателя сначала с выключенной шпорой (светодиод на брелке не горит), затем с включенной шпорой (светодиод на брелке горит).
9. Для установки брелка проложите кабель, исключая провисания и не допуская контактов с движущимися деталями педалей и разместите брелок на двустороннем скотче (нанесен на обратной стороне брелка) в удобном для водителя месте.
10. Выполните тестовую поездку.

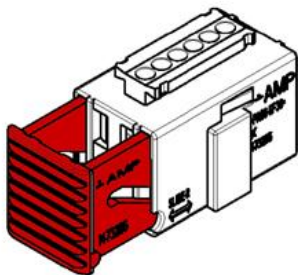


Рис.1.
Колодка жгута проводов, фиксатор открыт.

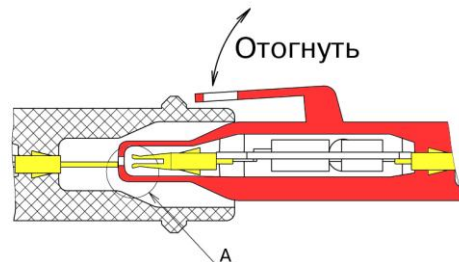


Рис.2.
Направление отгиба боковой пластины фиксатора шпоры.

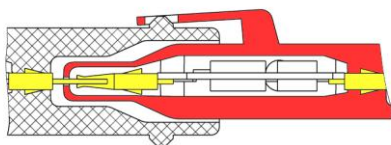


Рис.3.
Шпора установлена в колодку педали.

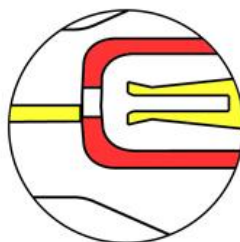


Рис.4.
Вид А – неправильная центровка шпоры в колодке педали.

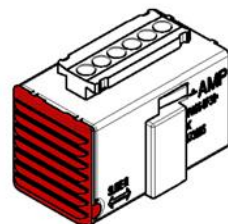


Рис.5.
Разъём жгута проводов зафиксирован.

Примечание: При неправильном монтаже шпоры на педаль акселератора возможны два случая неправильной установки:

1. Если пластина фиксатора шпоры после её монтажа на педаль оказалась со стороны торпедо, то после пуска двигателя загорится лампа «Check Engine» и двигатель не будет реагировать на нажатие педали акселератора.
2. Если пластина фиксатора шпоры после её монтажа на педаль оказалась со стороны двери водителя, а красный фиксатор на колодке жгута проводов направлен в сторону моторного отсека, то после пуска двигателя установится частота вращения 2000...3000 об/мин, при этом также двигатель не будет реагировать на нажатие на педаль акселератора.