

АДАПТЕР USB-OBD II

соединение по К и L линиям

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Адаптер USB-OBD II предназначен для соединения интерфейса компьютера с интерфейсом автомобиля, для перевода сигналов идущих по К и L-линиям в формат USB (виртуальный СОМ порт). Применяется для диагностики и просмотра параметров двигателя в отечественных и импортных автомобилях, оснащенных двигателями управляемыми ЭБУ.

После того, как Вы подключите адаптер и запустите на ноутбуке диагностическое программное обеспечение, Вы сможете:

- осуществлять более профессиональную диагностику двигателя:
 - считывать и удалять коды неисправностей
- контролировать параметры работы систем двигателя и осуществлять мониторинг поездки:
 - обороты, температуру двигателя
 - напряжение бортовой сети
 - состояние датчиков
 - скорость (мгновенная, средняя)
 - расход топлива (мгновенный и средний)
 - время в пути
 - пройденное расстояние
 - и другие параметры
- использовать весь объем других сервисных функций, например:
 - прогрев двигателя, просушка свечей и т. д.

2. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Для корректной работы устройства необходимо:

1. Установите драйвера на Ваш ПК для организации виртуального СОМ порта (описание установки смотрите в инструкции пункт 3. УСТАНОВКА ДРАЙВЕРОВ).
2. Подключите адаптер к диагностическому разъему в автомобиле (пункт 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ к диагностическому разъему автомобиля).
3. Проверьте, что кабель USB вставлен в разъем адаптера и разъем USB компьютера.
4. Запустите диагностическую программу подходящую для работы с Вашим автомобилем.

ВНИМАНИЕ! Поиск и установка программного обеспечения осуществляется самостоятельно.

ВНИМАНИЕ! Предприятие-изготовитель не несет ответственности за риски связанные с использованием программного обеспечения.

3. УСТАНОВКА ДРАЙВЕРОВ CDM

Вариант 1. Автоматическая установка драйверов с помощью программы установки CDM 2.04.16.exe.

Чтобы установить драйвера CDM для устройства FTDI под WindowsXP, следуйте инструкции:

- Найдите программу **CDM 2.04.16.exe** на вебсайте WWW.ORIONSPB.RU или WWW.FTDICHIP.COM и загрузите программу, указав местоположение на жестком диске Вашего ПК.
- Если вы используете Windows XP с Windows XP SP 1, временно отключите свой компьютер от сети Интернет. Это можно сделать, отсоединив сетевой кабель или отключив сетьевую карту, для этого перейдите в "Панель управления \ Сеть и удаленный доступ к сети", щелкните правой кнопкой мыши на соответствующее соединение и выберите "Отключить".
- Соединение можно подключить снова после завершения установки.
- Если вы используете Windows XP с SP 2 или с более поздней версией SP, отключать доступ в сеть Интернет не обязательно. Необходимо только, чтобы был отключен автоматический поиск, если есть доступ в сеть Интернет.
- **Подключите устройство в свободный порт USB Вашего ПК.**
- Компьютер определит устройство как новое оборудование.
- После того, как устройство установлено. Появится диалоговое окно "Мастера установки нового оборудования". Рис. 3.1.
- Заставку "Мастера нового оборудования" проигнорируйте (не выбирайте никаких действий в этом окне).

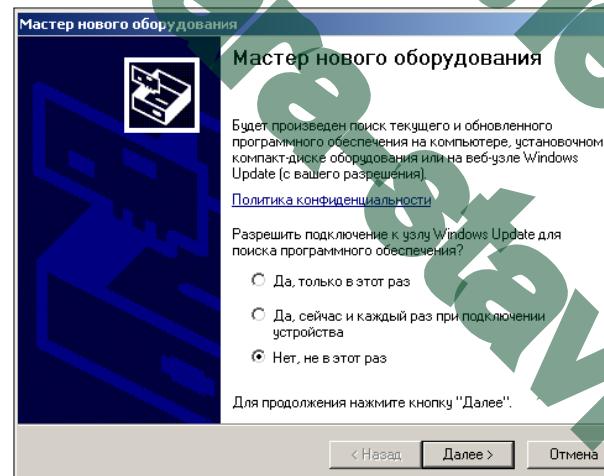


Рис. 3.1

- Запустите программу установки драйверов **CDM 2.04.16.exe**.
- Начнется автоматическая установка драйверов.
- Сначала будут устанавливаться драйвера шины USB Serial Converter.

- Затем будут устанавливаться драйвера эмуляции СОМ порта USB Serial Port.
- Вновь появившуюся при этом заставку "Мастера нового оборудования" проигнорируйте.
- Подождите окончательного завершения установки.
- После завершения установки, если не закрылись диалоговые окна "Мастера нового оборудования", закройте их, нажав в окне кнопку "Отмена". Рис. 3.1.
- **Настройки установленного адаптера можно посмотреть в Диспетчере устройств.** (Пуск/ Панель управления/ Система/ Оборудование/Диспетчер устройств). Рис. 3.2

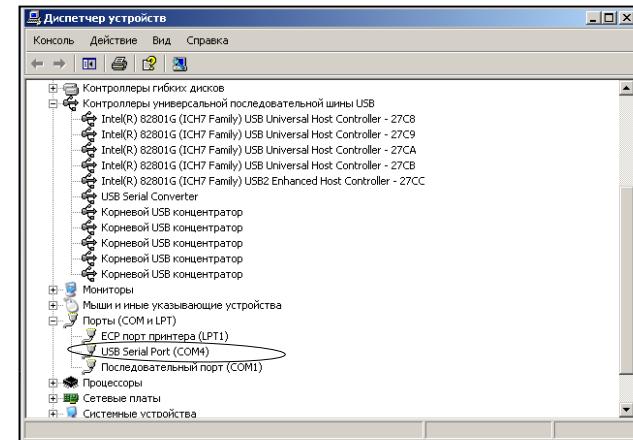


Рис. 3.2

Вариант 2. Инсталляция драйверов с помощью "Мастера нового оборудования".

Драйвер шины порта СОМ устанавливается как описано далее.

Чтобы установить драйвера CDM вручную для устройства FTDI под WindowsXP, следуйте инструкции:

- Если устройство того же самого типа было установлено на Вашей машине прежде и драйвера, которые Вы собираетесь установить, отличаются от установленных, старые драйвера должны быть удалены. **Обратитесь к пункту 4. Демонтаж драйверов.**
- Загрузите последние доступные драйвера CDM с вебсайта WWW.ORIONSPB.RU или WWW.FTDICHIP.COM и разархивируйте файлы, указав их местоположение на жестком диске Вашего ПК.
- Если вы используете Windows XP с Windows XP SP 1, временно отключите свой компьютер от сети Интернет. Это можно сделать, вынув сетевой кабель или отключив сетьевую карту, для этого перейдите в "Панель управления \ Сеть и удаленный доступ к сети", щелкните правой кнопкой мыши на соответствующее соединение и выберите "Отключить".
- Соединение можно подключить снова после завершения установки.
- Если вы используете Windows XP с SP 2 или с более поздней версией SP, отключать доступ в сеть Интернет не обязательно. Необходимо только, чтобы был отключен автоматический поиск, если есть доступ в сеть Интернет.

- Соедините устройство со свободным портом USB на Вашем ПК.
- После того, как устройство установлено запустится "Мастер нового оборудования", появится диалоговое окно, показанное на рис. 3.3.
- Выберите "Нет, не в этот раз" и нажмите кнопку "Далее", чтобы продолжить установку.

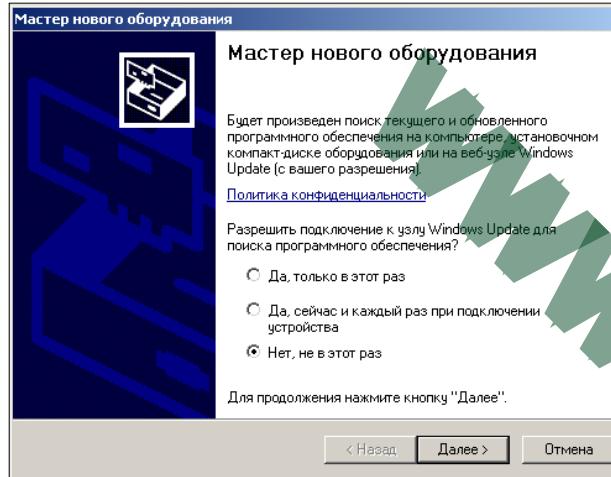


Рис. 3.3

- При инсталляции драйвера необходимо указывать его местоположение (папку, куда Вы скачали файл с драйверами с сайта WWW.ORIONSPB.RU или WWW.FTDICHP.COM). Выберите "Выполнить поиск подходящего драйвера в указанных местах". Введите в строке путь к файлу, рис. 3.5 или, нажав на кнопку "Обзор", выберите и укажите папку, в которой находятся драйвера. Нажмите кнопку "Далее" для продолжения.

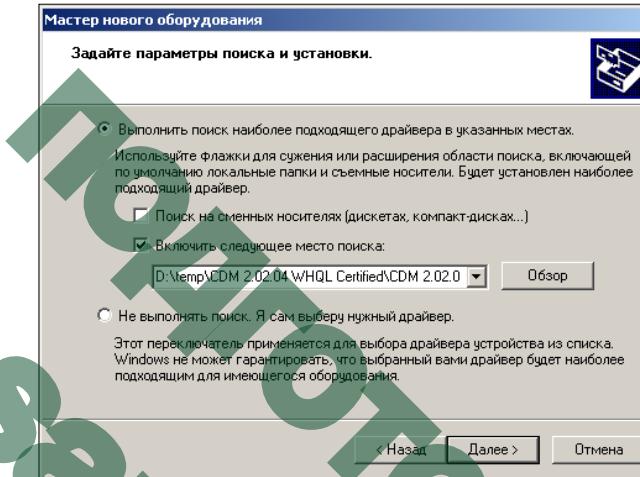


Рис. 3.5

- На экране, как показано на рисунке 3.7 будет отображаться, что Windows XP копирует файлы, необходимые для драйвера.

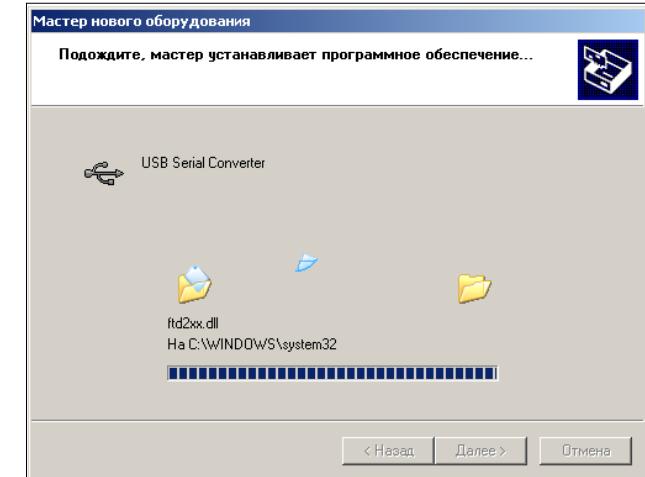


Рис. 3.7

- Выберите в следующем окне "Установка из указанного места", как показано на рисунке 3.4. Нажмите кнопку "Далее".

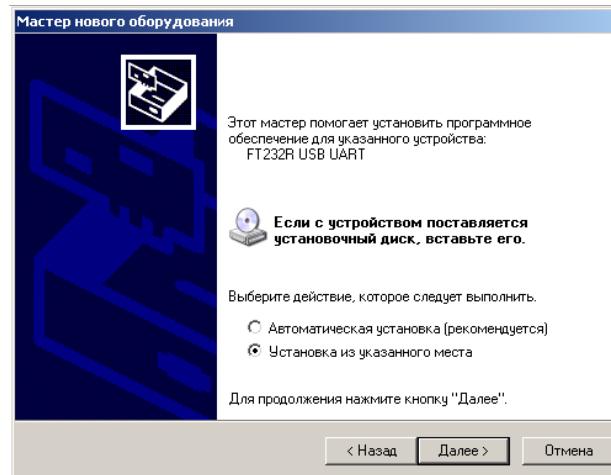


Рис. 3.4

- Если Windows XP настроена на предупреждения, появится сообщение, как показано на рисунке 3.6.
- Выберите "Все равно продолжить", чтобы продолжить установку. Если Windows XP настроена игнорировать предупреждения, сообщение не появится.

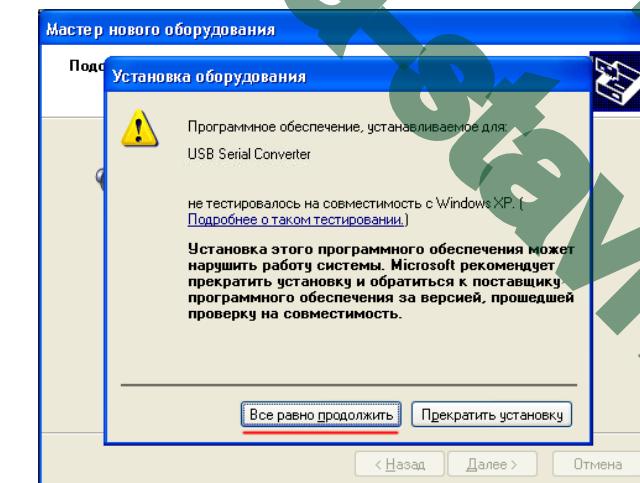


Рис. 3.6

- Затем появится диалоговое окно окончания установки, рис. 3.8.
- Нажмите кнопку "Готово" для завершения установки на первый порт устройства.

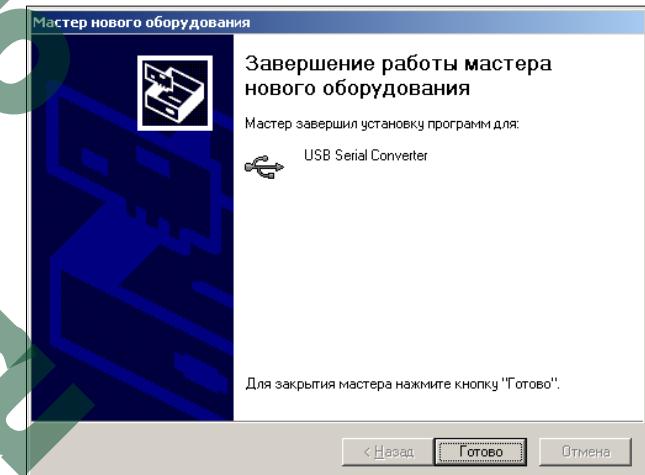


Рис. 3.8

Драйвер эмуляции порта COM устанавливается как описано далее.

- После завершения первого этапа установки, запустится "Мастер нового оборудования".
- Как было описано выше, выберите "Нет, не в этот раз" и нажмите кнопку "Далее", чтобы продолжить установку, рис. 3.9.

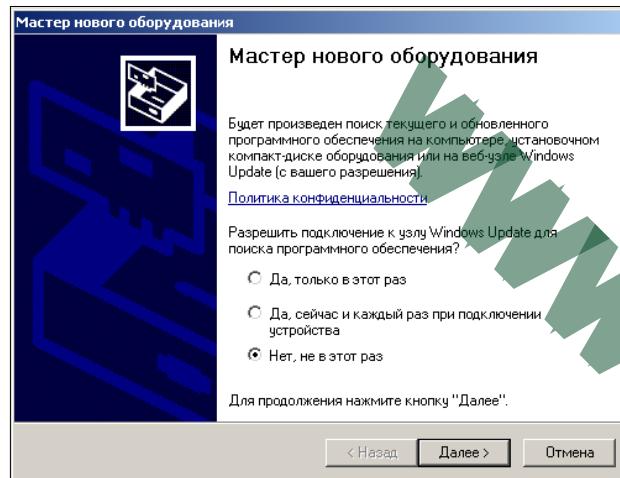


Рис. 3.9

- При инсталляции драйвера необходимо указывать его местоположение (папку, куда Вы скачали файл с драйверами). Выберите "Поиск подходящего драйвера в указанных местах". Введите в строке путь к файлу, рис. 3.11 или, нажав на кнопку "Обзор", выберите и укажите папку, в которой находятся драйвера. После того, как выбрали и указали путь, нажмите кнопку "Далее" для продолжения установки.

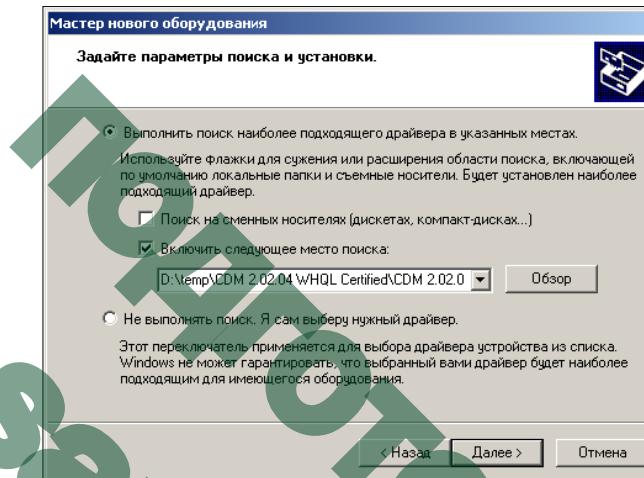


Рис. 3.11

- На экране, как показано на рисунке 3.13 будет отображаться, что Windows XP копирует файлы драйвера.

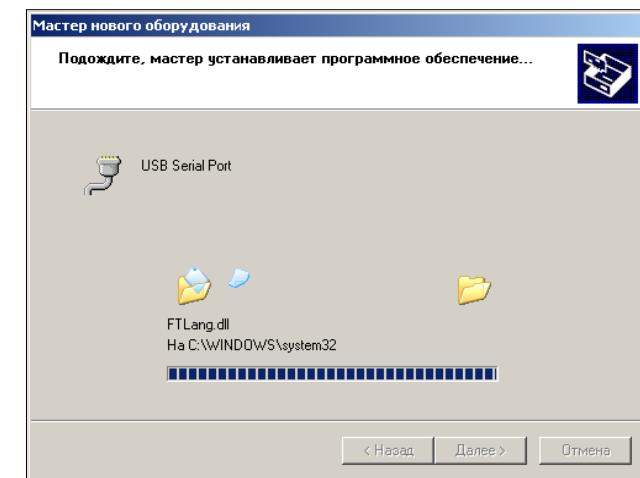


Рис. 3.13

- Выберите "Установка из указанного места", как показано на рисунке 3.10. Нажмите кнопку "Далее".

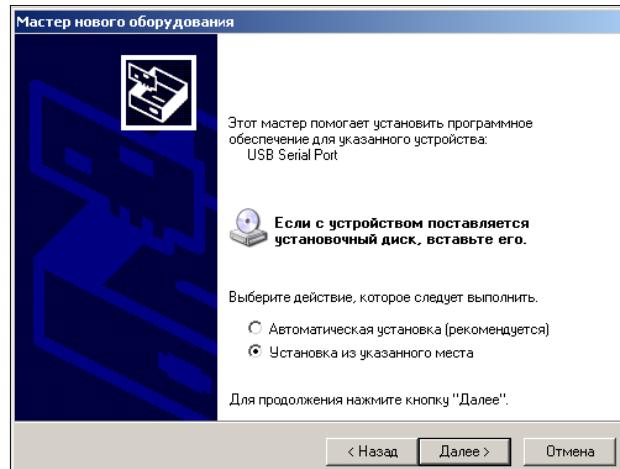


Рис. 3.10

- Если Windows XP настроена на предупреждения, появится сообщение, как показано на рисунке 3.12.
- Выберите "Все равно продолжить", чтобы продолжить установку. Если Windows XP настроена игнорировать предупреждения, сообщение не появится.

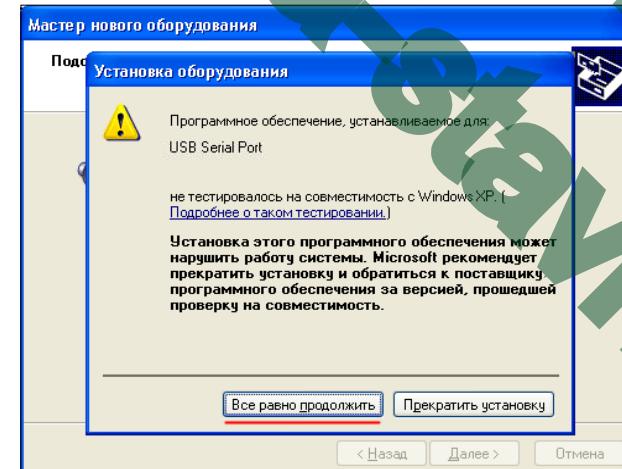


Рис. 3.12

- Затем появится диалоговое окно окончания установки. Нажмите кнопку "Готово" для завершения установки.

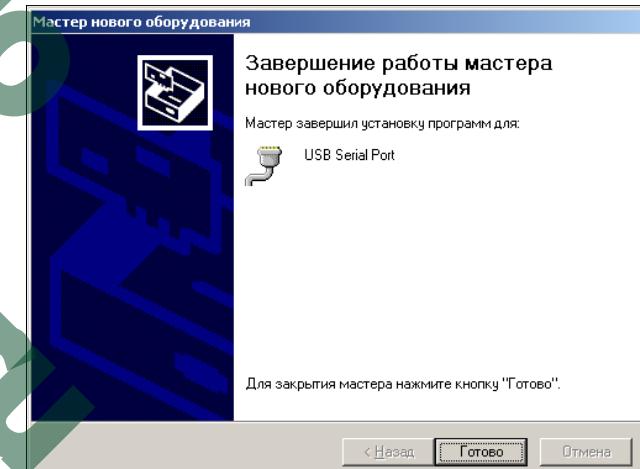


Рис. 3.14

- Настройки адаптера можно посмотреть в Диспетчере устройств. (Пуск/ Панель управления/ Система/ Оборудование/ Диспетчер устройств). Рис. 3.15.

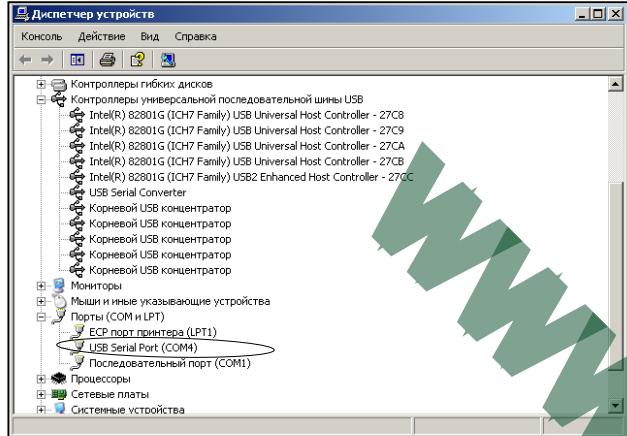


Рис. 3.15

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ к диагностическому разъему автомобиля

Подключение к диагностической колодке OBD II.

Вставьте адаптер, рис. 5.1, в разъем диагностической колодки OBD II в автомобиле. Внешний вид разъема приведен на рис. 5.3. Расположение диагностической колодки зависит от модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ! При подключении в разъем OBD II переходник с одиночными контактами (рис. 5.2) должен быть отсоединен от адаптера, т. к. при случайном замыкании контактов, возможен выход из строя штатного электрооборудования.



Рис. 5.1



Рис. 5.2



Рис. 5.3

Подключение с помощью переходника с одиночными контактами.

Автомобили могут комплектоваться другими типами диагностических колодок. Диагностическая колодка OBD II может отсутствовать. Если Вы не обнаружили диагностическую колодку или нет возможности подключить адаптер в колодку OBD II, то необходимо подключить провода согласно их цветам, с помощью переходника с одиночными контактами. Рис. 5.2.

Виды диагностических колодок

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КОЛОДКА

ВИД СВЕРХУ:

Клемма "M" - K-линия

G	H		B	A	M
---	---	--	---	---	---

Рис. 5.4

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ KIA

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20

Рис. 5.5

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КОЛОДКА

ВИД СВЕРХУ:

Контакт 2: +12 В
Контакт 11: K-линия
Контакт 12: Масса

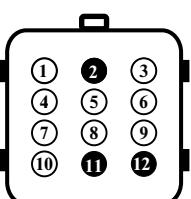


Рис. 5.6

4. ДЕИНСТАЛЛЯЦИЯ ДРАЙВЕРОВ

При возникновении необходимости удалить драйвера CDM для устройства FTDI, следуйте инструкции:

- Найдите программу FTclean.exe на вебсайте WWW.ORIONSPB.RU или WWW.FTDIRCHIP.COM и загрузите программу, указав её местоположение на жестком диске Вашего ПК.
- Отсоедините адаптер от USB порта.
- Запустите программу деинсталляции FTclean.exe
- Следуйте инструкциям программы до завершения процесса деинсталляции драйверов.

провод с белым кембриком - подключите к K-линии

к контакту "7" диагностической колодки OBD II, рис. 5.3;

к контакту "M" диагностической колодки, рис.5.4;

к контакту "9" универсального разъема KIA, рис. 5.5;

к контакту "11" диагностической колодки, рис. 5.6.

провод с черным кембриком - подсоедините к корпусу;

или к контакту "5" диагностической колодки OBD II, рис. 5.3;

к контакту "A" диагностической колодки, рис. 5.4;

к контакту "4" или "12" универсального разъема KIA, рис. 5.5;

к контакту "12" диагностической колодки, рис.5.6.

провод с красным кембриком - подключите к цепи "+12 В",

зашитенной предохранителем; к плюсовой клемме аккумулятора;

к контакту "H" ("G") (DK), рис. 5.4;

к контакту "7" универсального разъема KIA, рис. 5.5 (убедитесь с помощью вольтметра, что на этот контакт приходит постоянное напряжение +12В);

к контакту "2" диагностической колодки, рис.5.6.

провод с желтым кембриком - подключите к контакту "15" диагностической колодки OBD II (L - линия), в автомобилях с L-линией.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Напряжение питания	5 В
• Потребляемый ток не более	100 мА
• Диапазон рабочих температур	от -25до+40 °C
• Габариты	65x55x18 мм

7. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Коробка упаковочная 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации 1 шт.
- Адаптер в пластмассовом корпусе 1 шт.
- Кабель USB A - mini USB для подключения к компьютеру. 1 шт.
- Переходник с одиночными контактами 1 шт.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований эксплуатации, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Дата продажи _____

Подпись продавца _____