

# FERRUM®

THE GROUP OF COMPANIES

ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ  
+ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

## GF 610 SL

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**Применяемость:**

Lada 2114, 2115,

Lada 2110 (“старая” панель приборов)

**Совместимость с контроллерами:**

BOSCH M1.5.4/M7.9.7/MP 7.0/ME17.9.7

Январь 5.1/VS 5.1/7.2/M73/M74

## Уважаемый покупатель!

Перед установкой и эксплуатацией электронной комбинации приборов внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством!

### ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

#### 1. Общие требования

При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Без предъявления данного талона или его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

#### 2. Гарантийные обязательства

Если в течение гарантийного срока в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения, фирма-изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только в соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации,
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода усовершенствований и доработок.

Решения фирмы-изготовителя по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью фирмы-изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

**С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, претензий к внешнему виду не имею.**

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

#### Комплектация изделия

- комбинация приборов ..... 1
- жгут проводов ..... 1
- руководство ..... 1
- упаковка ..... 1



## Сертификат о Гарантии

Модель изделия \_\_\_\_\_ Дата покупки \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_ Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи

Дата установки \_\_\_\_\_ Штамп предприятия торговли  
(установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_  
(лица, производившего установку)



#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ

Изделие зав. N .....соответствует техническим данным, приведенным в настоящем руководстве, выполняет свои функции и проверено продавцом.

дата выпуска « ..... »..... 201 ..... года.

Подпись лица, ответственного за приемку ..... /...../ Штамп ОТК

#### Информация о производителе

ООО "ФЕРРУМ", г.Тольятти  
E-mail: info@ferrum-group.ru  
www.ferrum-group.ru  
тел/факс (8482) 204213

### 1. Назначение

Электронная комбинация приборов (далее - ЭКП) GF610 SL предназначена для установки на автомобили семейства Lada 2114, 2115, 2110 ("старая" панель приборов).

Маршрутный компьютер, встроенный в ЭКП (далее - МК), совместим со следующими контроллерами электронной системы управления двигателем (далее - ЭСУД): BOSCH M1.5.4/M7.9.7/MP7.0/M17.9.7, Январь 5.1/VS5.1/7.2/M73/M74.

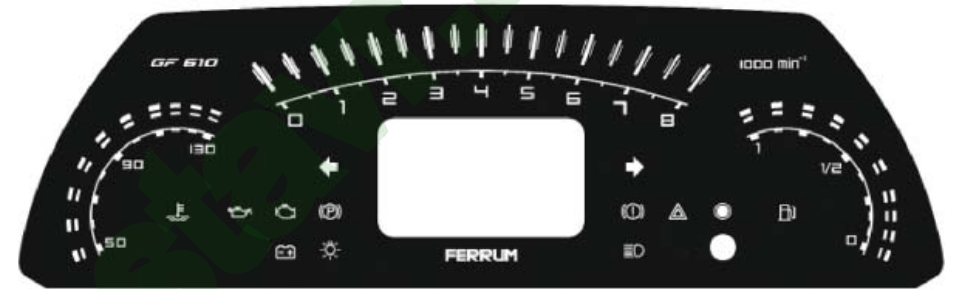


Рис. 1. Информационное поле электронной комбинации приборов GF610 SL

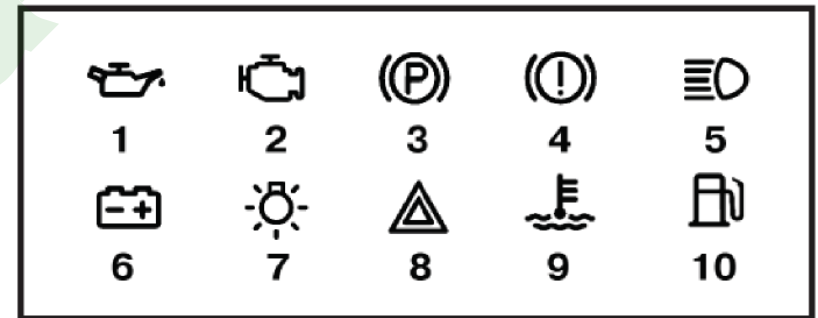


Рис. 2. Сигнализаторы аварийных режимов

## 2. Устройство изделия

Общий вид электронной комбинации приборов (далее - ЭКП) приведен на обложке. Изделие имеет габаритные и присоединительные размеры, совместимые с приборными панелями вышеуказанных семейств автомобилей Lada.

Установка производится в штатное место и не требует дополнительных доработок. На задней панели расположены блочные колодки для подключения жгута проводов приборной панели автомобиля, К-линии и парктроника GF801.

На передней части ЭКП в окне информационного поля установлен жидко-кристаллический графический индикатор с разрешением 128x64 точки. В правой части информационного поля установлен энкодер - устройство управления.

Встроенный МК позволяет выводить на графический индикатор диагностическую информацию от ЭСУД.

Информационное поле ЭКП (Рис.1, стр. 2) содержит стандартный набор указателей и сигнализаторов аварийных режимов.

### 2.1. Сигнализаторы аварийных режимов.

На Рис. 2 цифрами 1...10 обозначены следующие сигнализаторы аварийных режимов:

1. Сигнализатор аварийного давления масла. Загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет. Обязательно контролируйте загорание сигнализатора при включении зажигания! Если сигнализатор не загорается, это указывает на неисправность датчика аварийного давления масла или электропроводки или на повреждение самого сигнализатора. Проверьте уровень масла и отсутствие его утечек из двигателя. В случае загорания сигнализатора аварийного давления масла немедленно прекратите движение, заглушите двигатель и устраните неисправности, т.к. недостаточное давление в системе смазки приведет к выходу двигателя из строя.

2. Сигнализатор «Двигатель». Загорается белым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет. При работающем двигателе загорание сигнализатора свидетельствует о возникновении неисправности, но это не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер системы управления двигателем имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным. Рекомендуется в этом случае движение продолжать в щадящем режиме. Причина неисправности должна быть устранена как можно быстрее. При работающем двигателе загорание сигнализатора «Двигатель» в мигающем режиме свидетельствует о наличии пропусков воспламенения топливной смеси, которые могут привести к перегреву и повреждению нейтрализатора. При наличии пропусков воспламенения нужно принять меры по их устранению в кратчайшие сроки.

3. Сигнализатор стояночного тормоза. Загорается красным светом при включенном зажигании и задействованном стояночном тормозе. Во избежание прилипания или примерзания тормозных колодок к барабанам (особенно в весенне-осенний период времени года) не оставляйте автомобиль на длительной стоянке с включенным стояночным тормозом.

4. Сигнализатор аварийного состояния рабочей тормозной системы. Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе.

5. Сигнализатор дальнего света фар. Загорается синим светом при включении дальнего света фар.

6. Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи Загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет. Обязательно контролируйте загорание сигнализатора при включении зажигания! Если сигнализатор не загорается, это указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора или повреждение самого сигнализатора.

## 11. Возможные проблемы

ЭКП не включается:

- нет напряжения питания в колодке ЭКП;
- плохой контакт в этом разъеме.

На дисплее в верхнем правом углу инициализирован символ “К” (Нет связи по К-линии). Если К-линия включена и активирована, то вероятные причины:

- не подключен провод между диагностическим разъемом и одиночной колодкой ЭКП;

- несерийная (тюнинговая) версия ПО контроллера ЭСУД;

- на автомобиле уже установлен бортовой компьютер, использующий К-линию.

Если К-линия включена и неактивирована, возможно неотображение следующих параметров: температуры двигателя, положения дросселя, расхода воздуха, угла опережения зажигания; что неисправностью не является.

Неверно вычисляется остаток топлива в баке:

- неверно произведена тарировка бензобака (повторить тарировку, согласно рекомендациям данного руководства);

Некорректная работа БК ЭКП (сбой ПО) - произвести полную аппаратную инициализацию.

### Процедура аппаратной инициализации (возврат к заводским установкам)

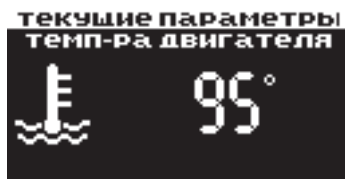
Выполняется через меню: **Настройки-Бортовой компьютер-Возврат к заводским настройкам.**

Все данные ОТЧЕТОВ, НАСТРОЕК, ТО, КАЛИБРОВOK будут стерты.

### 9.6. Текущие параметры

Позволяет просматривать текущие параметры двигателя:

- Температура двигателя;
- Обороты двигателя;
- Положение дроссельной заслонки;
- Расход воздуха;
- Напряжение бортсети;
- Угол опережения зажигания;
- Мгновенный расход топлива.



### 9.7. Информация

Пункт меню ИНФОРМАЦИЯ содержит в себе:

- Версию программного обеспечения КП.
- Контактный телефон техподдержки и официальный адрес электронного сайта компании.
- Наименование изделия.
- Служебную информацию.

### 9.8. Дисплей парктроника

Опционально в GF610 предусмотрена возможность подключения парктроника GF801 производства ООО "ФЕРРУМ".

При подключенном парктронике после включения задней передачи ЭКП переходит в режим парктроника.



### 10. Аварийный сигнализатор

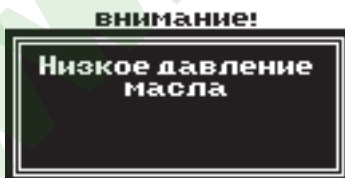
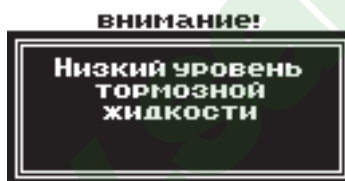
При включенном зажигании в любой момент времени на дисплей выводятся предупреждающие сообщения согласно приоритета:

- опасный уровень тормозной жидкости;
  - превышение температуры охлажд. жидкости (при нагреве двигателя > 120 град.С) (порог срабатывания задается в настройках);
  - аварийное давление масла (при оборотах > 800 при стабильно работающем более 10 сек. двигателе);
  - превышение оборотов двигателя;
  - низкое или высокое напряжение АКБ;
  - превышение лимита скорости;
  - начало движения с поднятым рычагом привода стояночного тормоза;
  - отсутствие зарядки АКБ с генератора.
- Сообщения при включении зажигания:
- наступление сроков ТО из списка;
  - низкий уровень топлива.

#### Предупреждение о включенных габаритах:

при выключении зажигания на дисплей выводится сообщение о включенных габаритах.

**Примечание:** все аварийные и предупреждающие сообщения при выводе на дисплей сопровождаются звуковым сигналом.



7. Сигнализатор включения наружного освещения. Загорается зеленым светом при включении габаритных огней или ближнего света фар.

8. Сигнализатор аварийной сигнализации. Загорается красным мигающим светом при включении аварийной световой сигнализации.

9. Сигнализатор превышения температуры охлаждающей жидкости. Мигает красным цветом при превышении допустимой температуры охлаждающей жидкости.

10. Сигнализатор низкого уровня топлива. Мигает красным цветом при уровне топлива менее 5 л.

### 3. Технические характеристики.

Рабочий диапазон напряжения питания .....10.5...17.0 В

Максимальный ток потребления при напряжении питания 13,5 В, А, не более:

- при выключенном зажигании..... 7 мА;
- при включенном зажигании ..... 0.9 А.

### 4. Параметры, измеряемые, вычисляемые и отображаемые БК

- текущее время суток;
- макс. скорость за последний км;
- мгновенный/средний/общий расход топлива;
- прогноз пробега на остатке топлива;
- пробег;
- обороты двигателя;
- расход воздуха;
- текущий день недели;
- напряжение бортсети;
- угол опережения зажигания;
- текущая скорость (спидометр);
- средняя скорость за поездку;
- уровень топлива в баке;
- время пробега/простоя;
- температура двигателя;
- положение дроссельной заслонки.

В комбинации приборов предусмотрен 1 основной режим работы (отображения данных на дисплее):

- режим "Бортовой компьютер".

## 5. Описание органов управления

Управление производится с помощью энкодера.

Энкодер служит для управления встроенным маршрутным компьютером и позволяет производить ввод, настройку и просмотр различных параметров. При вращении ручки энкодера выполняется циклическое переключение подменю:

### ОТЧЕТЫ - ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ - ИНФОРМАЦИЯ - НАСТРОЙКИ - МУЛЬТИДИСПЛЕЙ I - МАРШРУТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ - ТЕКУЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

#### 6.1 Подключение изделия

- 6.1. Отсоединить минусовую клемму от аккумулятора.
- 6.2. Отвернуть винты крепления облицовки комбинации приборов и снять облицовку. Отвернуть винты крепления комбинации приборов и снять комбинацию, отсоединив колодки жгута проводов от комбинации.
- 6.3. Подключить колодки жгута проводов к устанавливаемой ЭКП.
- 6.4. Пропустить провод диагностической "К - линии" БК ЭКП к диагностической колодке и подсоединить его согласно схеме подключения (Рис. 3, стр. 6).
- 6.5. Если в автомобиле присутствует колодка для подключения маршрутного компьютера, то необходимо пропустить провод расхода топлива к данной колодке (Рис. 3, стр. 5) и подключить его соединителем проводов (Рис. 5, стр. 6).
- 6.6. Если в автомобиле отсутствует колодка для подключения маршрутного компьютера, то необходимо пропустить провод расхода топлива к колодке контроллера ЭСУД (Рис. 4, стр. 6) и подключить его, предварительно обжав соответствующий контакт (контакт в комплект не входит).
- 6.7. Установить комбинацию приборов в порядке, обратном снятию.
- 6.8. Подключить отрицательную клемму к аккумулятору.
- 6.9. К ЭКП GF610 можно подключить парктроник GF801 производства FERRUM. Для подключения парктроника GF801 необходимо:
  - 6.9.1. Подключить провод "К-линии" парктроника GF801 к белому проводу, идущему от ЭКП (Рис. 3, стр. 5 или Рис. 4, стр. 6), а не к "колодке для БК", как это указано в "Руководстве по эксплуатации парктроника GF801". Соединение проводов выполнить клипсой, входящей в комплект парктроника GF801.
  - 6.9.2. В колодке парктроника GF801 соединить между собой клипсой два провода черного цвета, отходящие от крайних контактов колодки, и подключить их к "массе" автомобиля (Рис.6, стр.6).
  - 6.9.3. Далее необходимо следовать пунктам "Руководства по эксплуатации парктроника GF801".



(с колодкой подключения маршрутного компьютера)

#### 9.3.6. Предупреждения.

- Уровень тормозной жидкости. Включает предупреждение о низком уровне тормозной жидкости.
- Давление масла. Включает предупреждение о недостаточном давлении масла при работающем двигателе.
- Температура охлаждающей жидкости. Включает предупреждение о превышении порога температуры, установленной в п.9.3.5.
- Обороты. Включает предупреждение о превышении порога оборотов двигателя, установленного в п.9.3.5.
- Напряжение АКБ. Включает предупреждение о выходе напряжения АКБ за допустимый диапазон, установленный в п.9.3.5.
- Скорость. Включает предупреждение о превышении порога скорости, установленного в п.9.3.5.
- Связь с ЭСУД. Включает предупреждение о потере связи с ЭСУД.
- Ходовые огни. Включает предупреждение о начале движения автомобиля с выключенным ближним светом.
- Низкий уровень топлива. Включает предупреждение о низком уровне топлива при включении зажигания;
- Начало движения с поднятым рычагом привода стояночного тормоза;
- Отсутствие зарядки АКБ с генератора.

Для контроллеров EGAS параметр ДРОССЕЛЬ автоматически заменяется на параметр ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ ГАЗА.

#### 9.4. Мультиэкран I

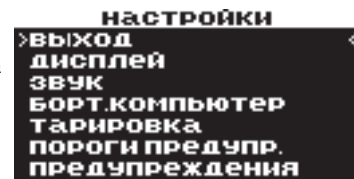
Позволяет выставить для обзора на экране дисплея из общего списка до 4-х параметров системы на выбор по предпочтению. Листинг параметров происходит по схеме: - пробег за поездку - средний расход за поездку - текущая скорость - средняя скорость - максимальная скорость - время поездки - мгновенный расход - температура двигателя - напряжение бортсети - обороты двигателя - положение дросселя - расход воздуха - угол зажигания - регулятор холостого хода - стоимость поездки - часы - температура воздуха - полноэкранная скорость - уровень топлива - прогноз пробега - расход за поездку.

При выборе пункта "Полноэкранная скорость" на весь дисплей отображается текущая скорость автомобиля.

#### 9.5. Маршрутные параметры

Позволяет просматривать текущие параметры движения автомобиля:

- Максимальная скорость автомобиля за последний километр
- Средняя скорость автомобиля за поездку
- Мгновенный расход топлива
- Средний расход топлива
- Общий расход топлива
- Уровень топлива в баке
- Прогноз пробега автомобиля на остатке топлива
- Время пробега
- Время простоя
- Пробег
- Максимальная скорость за поездку



- Обновление ПО. Только для обновления встроенного в комбинацию приборов ПО. Подробности см. на официальном интернет-сайте ООО "ФЕРРУМ": [www.ferrum-group.ru](http://www.ferrum-group.ru).

**Внимание!** Не включайте этот режим без необходимости!

- Вид мультidisплеев. Позволяет выбирать внешнее представление мультidisплеев.
- Бензин, руб. Установка стоимости бензина для расчета стоимости поездки.
- Спорт-дистанция. Установка мерного участка для спорт-режима.
- Активность К-линии. Позволяет переключать режим работы К-линии для совместного использования со сторонними бортовыми компьютерами.

### 9.3.4. Тарировка.

- Датчик скорости. Позволяет выбрать коэффициент поправки для пересчета скорости и пробега автомобиля.
- Расход топлива. Позволяет выбрать коэффициент поправки для пересчета расхода топлива.
- Коррекция внешней температуры. Задаёт поправку показаний датчика внешней температуры (до 9 градусов в сторону увеличения или уменьшения).
- Уровень топлива.
  - Объем бака. Позволяет установить максимальный объем бака.
  - Тарировка бака. Позволяет подкорректировать текущий уровень топлива.
  - По умолчанию. В данном подпункте выбирается тип автомобиля со стандартной таблицей тарировки.
  - Сброс тарировки. Очищает таблицу тарировки для построения индивидуальной характеристики бака при тарировке бака, если не подходит ни одна из тарировок по умолчанию
  - Таблица тарировки. Содержит служебную информацию производителя ЭКП.

### Процедура тарировки уровня топлива

Если не устраивает ни одна из таблиц тарировки по умолчанию, следует произвести тарировку ДУТ. Для этого необходимо произвести сброс тарировки и затем подкорректировать текущий уровень топлива в нескольких точках, например: пустой бак, 1/4, 1/2, 3/4, полный бак.

Последовательность тарировки бака по точкам - произвольная.

**Внимание!** Тарировку бензобака производить не ранее 2-х минут после остановки автомобиля на ровной горизонтальной площадке с запущенным двигателем.

Уровень топлива, отображаемый комбинацией, является усредненной по времени величиной, поэтому после заправки без выключения зажигания он появится лишь через некоторое время в зависимости от характера движения автомобиля.

В процессе движения автомобиля (ввиду колебаний топлива в баке при ускорении и торможении и при движении под уклон), возможно колебание значения уровня топлива в пределах 1..2 литров, что не является дефектом изделия.

### 9.3.5. Пороги предупреждений.

- Огр. Темп. Двиг. Ограничение температуры двигателя - для подачи предупреждающего сигнала о перегреве двигателя.
- Макс. АКБ, мин. АКБ. Задаёт диапазон пороговых напряжений для предупреждающих сигналов о выходе напряжения бортсети за допустимый диапазон.
- Огр. Скорости. Порог скорости, после превышения которой отображается предупреждение.
- Огр. Оборотов. Порог оборотов двигателя, после превышения которых отображается предупреждение.

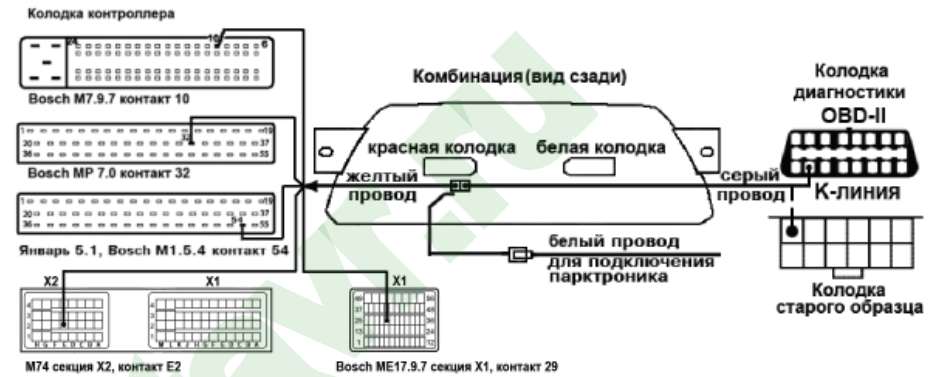


Рис. 4. Схема подключения БК комбинации GF 610 на автомобилях LADA 2110, 2114, 2115 (без колодки подключения маршрутного компьютера)

### Соединитель проводов



Рис. 5. Соединитель проводов (клипса) для подключения комбинации GF 610 к проводу сигнала расхода топлива

Рис. 6. Подключение парктроника GF 801 для подключения комбинации GF 610 к проводу сигнала расхода топлива

## 7. Включение изделия.

- 7.1. Включить зажигание.
- 7.2. Установить в меню настройки текущее время и дату.
- 7.3. Произвести сброс. Войти в меню НАСТРОЙКИ-БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР-ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ, подтвердить сброс.
- 7.4. Выбрать в меню "настройки/тарировка/уровень топлива/по умолчанию" тип автомобиля.
- 7.5. Настроить пробег ТО автомобиля. См. п. 9.3
- 7.6. Пробег. Произвести инициализацию пробега. Пункт меню НАСТРОЙКИ - БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР - ПРОБЕГ.
- 7.7. Выбрать способ измерения расхода топлива:
  - а) Если провод расхода топлива установлен в жгут контроллера ЭСУД и сигнал присутствует, то выбрать пункт меню НАСТРОЙКИ-БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР-РАСХОД "ДАТЧИК".
  - б) Если сигнал отсутствует или провод расхода топлива не был установлен, то выбрать пункт меню НАСТРОЙКИ-БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР-РАСХОД "ПРОТОКОЛ".
- 7.8. Выключить зажигание, что приведет к сохранению введенных параметров.

Блок включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

Далее блок переходит в режим отображения параметров. При каждом включении зажигания происходит возврат к экрану, с которым работали в последний раз.

При выключении зажигания блок автоматически переходит в “спящий режим” с низким энергопотреблением.

#### Категорически запрещается:

- Отключать клемму АКБ в течение 15 секунд после выключения зажигания, в противном случае произойдет возврат к заводским установкам и будут стерты все сохраненные данные.
- Подключать / отключать ЭКП при подключенной АКБ.

### 8. Режимы работы ЭКП

Комбинация приборов имеет 1 основной режим работы:

**Режим “Бортовой компьютер”** управление комбинацией производится с помощью энкодера.

### 9. Режим “Бортовой компьютер”

#### 9.1. Отчеты

Позволяет посмотреть параметры за текущий или прошлый день, за текущий или прошлый месяц, по маршруту 1 и 2 заданным пользователем, за время от включения зажигания и все время эксплуатации автомобиля (от момента установки ЭКП), маршрутный и календарные:

- Средний расход топлива, л/100 км;
- Средняя скорость автомобиля, км/час;
- Максимальные обороты двигателя;
- Максимальная скорость;
- Общий расход топлива, л;
- Расход топлива в пути, л;
- Расход топлива при простое, л;
- Время простоя;
- Время в пути;
- Время работы двигателя;
- Пробег, км.

При попытке зайти в подменю маршрут 1 или маршрут 2 - будет предложено выбрать одно из действий: просмотреть отчет или запустить/остановить данный отчет.

отчеты	
> Выход	
за сегодня	
за вчера	
за месяц	
за прошлый месяц	
трек 1	
трек 2	

#### 9.2. Техобслуживание



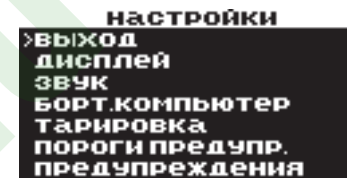
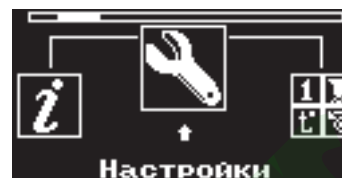
ТЕХОБСЛУЖИВ. Т.КМ	
> Выход	
масло двс	34
масло кпп	49
свечи	19
воз.фильтр	19
топ.фильтр	19
ремень грм	34

Позволяет настроить пробег до следующего ТО по параметрам:

- замена масла ДВС и КПП, свечей;
- замена воздушного и топливного фильтров;
- замена ремня ГРМ.

### 9.3. Настройки БК

Позволяет производить настройку различных режимов.



#### 9.3.1. Дисплей.

Задаются основные параметры настройки дисплея ЭКП:

- Яркость день /ночь - в зависимости от положения переключателя габаритов. Настройка яркости комбинации приборов производится для каждой ситуации.

**Не рекомендуется при настройке яркости изменять состояние выключателя наружного освещения.**

- Контрастность - настройка контрастности изображения.
- Инверсия - позволяет включить режим инверсии дисплея; настройки день/ночь в режиме инверсии различны.
- Постоянная яркость - позволяет включить/выключить режим постоянной яркости. Если режим активирован (включен), то яркость и инверсия не будут зависеть от состояния выключателя наружного освещения и датчика освещенности и будут соответствовать режиму яркости “день”. Данный режим рекомендуется использовать днем при движении а/м за городом на трассе и при включенном ближнем свете.
- Датчик света - позволяет включать/отключать автоматическое переключение режимов день/ночь.
- Порог включения - задает уровень освещенности, требуемый для переключения в режим ночь.
- Гистерезис - задает задержку по освещенности после переключения в режим ночь, чтобы переключения яркости не были хаотичными.

#### 9.3.2. Звук.

Позволяет отключить встроенный динамик.

#### 9.3.3. Бортовой компьютер.

- Заводские установки. Позволяет выполнить полный сброс настроек комбинации. Полный сброс настроек рекомендуется выполнять при первом подключении ЭКП.
- Сброс отчетов. Сброс (очистка) всех параметров отчетов (за исключением маршрутных и общих).
- Сброс маршрутных отчетов.
- ДТОЖ. Выбор источника данных для шкалы температуры двигателя. При выбранном значении “Протокол” данные для расчета считываются из ЭСУД по диагностической линии. При выбранном значении “Датчик” данные измеряются с отдельного датчика температуры для комбинации приборов.
- Расход. Выбор источника данных для расчета расхода топлива а/м. При выбранном значении “Протокол” данные для расчета считываются из ЭСУД по диагностической линии. При выбранном значении “Датчик” данные считываются из ЭСУД по отдельному сигналу расхода топлива.
- Пробег. Инициализация начального пробега автомобиля. Позволяет установить пробег автомобиля один раз после сброса настроек комбинации приборов.
- Установка даты. Позволяет установить дату.
- Установка часов. Позволяет установить текущее время.