

Диагностический сканер-тестер "ШТАТ-ДСТ-2"

Руководство по эксплуатации

ШТАТTM — **ДСТ** - 2



НИЛ-15
АВТОМОБИЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

1. Назначение

Автомобильный диагностический тестер «ШТАТ-ДСТ-2» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей с распределенным впрыском и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЭСУД) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA». Контроллеры ЭСУД (M1.5.4, M1.5.4N, M7.9.7, MP7.0, MP7.0H, ME17.9.7 пр-ва «BOSCH»; ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-5.1.1, ЯНВАРЬ-5.1.2, ЯНВАРЬ-7.2, VS5.1, M73, M74, M75 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ; SIRIUS EMS3132 пр-ва SIEMENS)
- ИММОБИЛИЗАТОР (АПС) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ (ЭП) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ (МДВ) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВ. ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (СНПБ) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ/ КОНДИЦИОНЕР (САУО/ САУКУ) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ (ЭМУР) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ и ОСВЕЩЕНИЕМ (БУСО) АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «LADA»
- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «ГАЗ», «УАЗ», «ЗАЗ». Контроллеры ЭСУД (ME17.9.7 пр-ва «BOSCH»; МИКАС 5.4, МИКАС 7.1, МИКАС 10.3, МИКАС 11 пр-ва ИТЕЛМА и АВТЭЛ)
- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ АВТОМОБИЛЯ «RENAULT LOGAN». Контроллеры ЭСУД (SIRIUS EMS3132 пр-ва SIEMENS)
- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ПО СТАНДАРТУ OBD-2 (ISO 9141, ISO 14230-4, ISO 15765 (CAN))

Следует учитывать, что работа с системами ЭП, МДВ, ПБ, САУО/САУКУ, ЭМУР, АБС, АКПП и БУСО возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

Пользователями тестера могут быть как индивидуальные владельцы автомобилей, так и станции технического обслуживания.

При помощи сканер-тестер "ШТАТ-ДСТ-2" вы можете выбрать режимы тестирования, которые позволят Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- считывать коды неисправностей;
- сбрасывать коды неисправностей;
- считывать паспорта блоков управления системами;
- управлять исполнительными механизмами.

Тестер представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с жидкокристаллическим дисплеем для отображения буквенно-цифровой информации, четырьмя кнопками управления и кабелем с универсальной

вилкой, рассчитанной для подключения к различным диагностическим разъемам автомобилей. Питание тестера осуществляется через контакты диагностического разъема.

Тестер имеет подсветку дисплея, которая позволяет просматривать информацию в затемненном помещении или в темное время суток.

Связь тестера с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141-2, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. Предусмотрена аппаратная поддержка L-линии. Распознавание типа контроллера ЭСУД, типа интерфейса и протокола – *автоматическое*.

Тестер подключается к штатной розетке для диагностики электронных систем управления. У автомобиля **LADA PRIORA** розетка доступна при открытом вещевом ящике. У автомобилей семейства **VAZ 2110** и **CHEVROLET-NIVA** розетка находится под рулевой колонкой справа, ниже замка зажигания. У автомобилей семейства **SAMARA** розетка находится под вещевым ящиком со стороны пассажира. У автомобилей семейств **SAMARA 2** и **LADA KALINA** розетка находится под заглушкой на средней консоли ближе к рычагу переключения передач. Заглушка крепится на защелках. Розетка на **LADA GRANTA** находится слева от пассажира на консоли.

Тестер «ШТАТ-ДСТ-2», как и любой другой диагностический сканер, может показать и расшифровать только те коды неисправностей, параметры, исполнительные механизмы, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле.

Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия,

Поэтому для тестера предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения тестера*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров приведенных в приложении к руководству по эксплуатации (которое находится на компакт-диске).

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора	графический, жидкокристаллический, с подсветкой
Число отображаемых символов	20 x 4 строки
Число управляющих клавиш.....	4
Номинальное напряжение питания, В	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В	8 - 18
Потребляемый ток , мА, не более.....	100
Диапазон рабочих температур, о С.....	-20 + 65
Поддерживаемые интерфейсы:	К-линия, CAN

"ШТАТ-ДСТ-2" является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки

Таблица 1

Наименование	Кол-во
Диагностический сканер-тестер "ШТАТ-ДСТ-2"	1
Руководство по эксплуатации	1
CD-диск	1
Кабель с колодкой OBDII	1
USB-Кабель для программирования тестера	1
Кабель со штекером в прикуриватель и с диагностической линии	1
Упаковка	1





4. Устройство "ШТАТ-ДСТ-2" и органы управления

Конструктивно "ШТАТ-ДСТ-2" выполнен в виде пластмассового корпуса, в котором укреплена печатная плата с расположенными на ней электронными элементами.

Связь "ШТАТ-ДСТ-2" с внешними устройствами и подача на него питающего напряжения осуществляется при помощи специального диагностического кабеля.

Основные функции клавиш диагностического сканер-тестера "ШТАТ-ДСТ-2"

Таблица 2

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ТЕСТЕР "ШТАТ-ДСТ" ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению "ШТАТ-ДСТ-2" или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами тестера ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу с тестером, обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле **ВЫКЛЮЧЕНО**.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле (при использовании кабеля со штекером в прикуриватель и с диагностической линии подключите его к тестеру, затем подключите провод К-линии к диагностическому разъему согласно рис.1, и вставьте провод питания в разъем прикуривателя автомобиля).
- Включите зажигание.

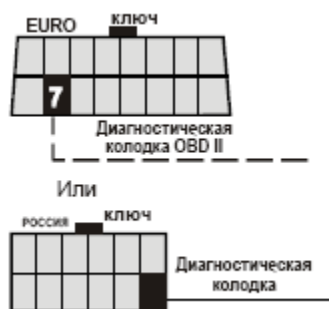


Рис.1. Схема подключения К-линии

Если на индикаторе появляется сообщение “**Нет связи! Проверь соединение!**”, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканер-тестером "ШТАТ-ДСТ-2"

6.1 Выбор диагностируемой системы

После включения диагностического сканер-тестера "ШТАТ-ДСТ-2", включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите диагностируемую систему (на экране будет менять строку курсор <>> <<>) и нажмите клавишу ◊ (Выбор).

СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ

- 1-ЭСУД ВАЗ – КWP электронной системы управления двигателем ЭСУД
 - 2 -ИММОБИЛИЗАТОР иммобилизатора АПС
 - 3 -ЭЛЕКТРОПАКЕТ электропакета ЭП
 - 4 -МДВ (КАЛИНА люкс) модуля двери водителя МДВ
 - 5 -ПОДУШКА БЕЗОПАСН. системы управления надувной подушкой безопасности СНПБ
 - 6 -САУО – САУКУ системы отопителя и кондиционера САУО-САУКУ
 - 7 -ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ электромеханического усилителя руля ЭМУР
 - 8 -АБС ТОРМОЗОВ антиблокировочной системы управления тормозами АБС
 - 9 -БУСО(стеклоочист) блок управления стеклоочистителем и освещением БУСО
- А - АКПП
 В - ЭСУД ГАЗ,УАЗ,ЗАЗ
 С - ЭСУД РЕНО-ЛОГАН
 D – SCANTOOLS
 Е - НАСТРОЙКА ПРИБОРА
 F - КОНТАКТЫ информация о версии программного обеспечения тестера ПО

После выбора диагностируемой системы диагностический сканер-тестер "ШТАТ-ДСТ-2" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

После входа в какую-либо группу диагностики системы, с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите тип диагностической информации для вывода на экран тестера или для исполнения команды, а затем нажмите клавишу ⬡ (Выбор).

Если связь не установится, то появится сообщение "Нет связи! Проверь соединение!".

Клавиша Ⓞ (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо).

6.1.1 Работа в режиме отображение кодов неисправностей (группа " **КОДЫ НЕИСПРАВН.** ")

Выбор между ошибками осуществляется клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо).

Клавиша Ⓞ (Выход) переводит тестер в меню выбора типа диагностической информации.

Информация на дисплее в режиме " **КОДЫ НЕИСПРАВН.** "

Таблица 3

Строка	Информация на дисплее		
1	КОД КККК	НОМ NN	ВСЕ MM
2	Первая строка расшифровки ошибки		
3	Вторая строка расшифровки ошибки		
4	СТАТУС ОШИБКИ		СС

где:

КККК – цифровой код ошибки

NN – порядковый номер текущей ошибки.

MM – общее количество ошибок.

СС – статус ошибки

Флаг М присутствует, если данная ошибка приводит к зажиганию контрольной лампы.

Статус хранения ошибки:

Е – ошибка не определена;

N – мало данных для определения статуса ошибки;

S – ошибка сохранена в памяти;

T – ошибка присутствует в данный момент.

Код неисправности - поле содержащие код текущей неисправности.

Дополнительный статус ошибки:

0001 – уровень сигнала выше допустимого;

0010 – уровень сигнала ниже допустимого;

0100 – отсутствие сигнала;

1000 - неверный сигнал.

6.1.2 Работа в режиме управления исполнительными механизмами (группа " **УПРАВЛЕНИЕ ИМ** ")

Сначала произведите выбор исполнительного механизма, выбор осуществляется клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо). Клавишей ⬡ (Выбор) осуществляется вход в

режим управления. После входа в режим управления выбор команды клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо), клавишей ⬡ (Выбор) осуществляется выполнение команды.

Клавиша Ⓞ (Выход) из режима управления исполнительным механизмом, переводит тестер в меню выбора исполнительного механизма. Клавиша Ⓞ (Выход) из режима выбора исполнительного механизма, переводит тестер в меню выбора типа диагностической информации.

6.2 Структура разделов

Структура раздела «1-ЭСУД ВАЗ –КWP».

Таблица 4

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ ЭСУД	Вход в группу чтения параметров электронной системы управления двигателем (ЭСУД)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей ЭСУД с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти контроллера ЭСУД
4 -СБРОС КОНТРОЛЛЕРА	Команда выполнения программного сброса контроллера ЭСУД
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами ЭСУД
6 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных контроллера ЭСУД
7 -КАНАЛЫ АЦП	Вход в группу чтения каналов аналого-цифровых преобразователей контроллера ЭСУД
8 -АЛГОР.ИММОБИЛИЗАЦ	Вход в группу чтения состояния автомобильной противоугонной системы АПС2, АПС4
9 -ПРОПУСКИ ВОСПЛАМ.	Вход в группу чтения счетчиков пропусков воспламенения в цилиндрах двигателя
А -ДЕТОНАЦИЯ	Вход в группу чтения информации по детонации двигателя
В -РЕГИСТР.ПУТЕВ.ПАР	Вход в группу чтения “черный” ящик контроллера ЭСУД

Структура раздела «2-ИММОБИЛИЗАТОР»

Таблица 5

Информация на дисплее	Описание
1-СТАТУС ИММОБИЛИЗ	Вход в группу чтения информации о состоянии иммобилизатора (АПС)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей АПС с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти АПС
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных АПС
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами
6 -КОД ИММОБИЛИЗАТ	Команда чтения кода АПС
7 -КОД КЛЮЧА	Вход в группу чтения кода ключа АПС

Структура раздела «3-ЭЛЕКТРОПАКЕТ»

Таблица 6

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ ПАКЕТА	Вход в группу чтения параметров электропакета
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей электропакета с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти электропакета
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных электропакета
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами
6 -НАСТРОЙКИ ЭЛ.ПАК.	Вход в группу настройки электропакета
7-СТАТУС ИММО.ФУНК	Вход в группу чтения статуса иммобилизации в электропакете

Структура раздела «4-МДВ (Калина, Люкс)»

Таблица 7

Информация на дисплее	Описание
1-ИДЕНТИФ.КЛЮЧЕЙ	Вход в группу чтения идентификаторов ключей модуля двери водителя
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей модуля двери водителя с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти модуля двери водителя
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных модуля двери водителя

Структура раздела «5-ПОДУШКА БЕЗОПАСН.»

Таблица 8

Информация на дисплее	Описание
1-СОСТОЯНИЕ ПБ	Вход в группу чтения состояния системы управления надувной подушкой безопасности (СНПБ)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей СНПБ с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти СНПБ
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных СНПБ
5 -ВКЛ-ВЫКЛЮЧЕН.ПБ	Команда управления активацией системы СНПБ

Структура раздела «6-САУО – САУКУ»

Таблица 9

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ САУО	Вход в группу чтения параметров системы автоматического управления отопителем/кондиционером (САУО – САУКУ)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей САУО – САУКУ с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти САУО – САУКУ
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных САУО – САУКУ
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами

Структура раздела «7-ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ»

Таблица 10

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ ЭМУР	Вход в группу чтения параметров электромеханического усилителя руля (ЭМУР)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей ЭМУР с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти ЭМУР
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных ЭМУР

Структура раздела «8-АБС ТОРМОЗОВ»

Таблица 11

Информация на дисплее	Описание
1-СКОРОСТИ КОЛЕС	Вход в группу чтения параметров скорости колес антиблокировочной системы (АБС)
2 -ЦИФРОВЫЕ ВХОДЫ	Вход в группу чтения состояния цифровых входов АБС
3 -СТАТУСЫ АБС	Вход в группу чтения статусов АБС
4 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей АБС с расшифровкой
5 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти АБС
6 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных АБС
7 -ИЗМЕН.РАЗМ.ШИН	Вход в группу изменения размерности шин 175/65R14 – 185/65R14

Структура раздела «9-БУСО(стеклоочист).»

Таблица 12

Информация на дисплее	Описание
1-ТЕКУЩ.СОСТ.БУСО	Вход в группу чтения параметров блока управления стеклоочистителем (БУСО)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей БУСО с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти БУСО

Информация на дисплее	Описание
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных БУСО
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами
6 -ИЗМЕН.УР.ЧУВСТВ.	Вход в группу регулировки чувствительности датчика

Структура раздела «А - АКПП»

Таблица 13

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ АКП	Вход в группу чтения параметров работы автоматической коробки передач (АКП)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей АКП с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти АКП
4 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных АКП

Структура раздела «В - ЭСУД ГАЗ,УАЗ,ЗАЗ»

Таблица 14

Информация на дисплее	Описание
1-ПАРАМЕТРЫ ЭСУД	Вход в группу чтения параметров электронной системы управления двигателем (ЭСУД)
2 -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей ЭСУД с расшифровкой
3 -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти контроллера ЭСУД
4 -СБРОС КОНТРОЛЛЕРА	Команда выполнения программного сброса контроллера ЭСУД
5 -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами ЭСУД
6 -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных контроллера ЭСУД
7 -КАНАЛЫ АЦП	Вход в группу чтения каналов аналого-цифровых преобразователей контроллера ЭСУД
8 –ПАРАМЕТРЫ E-gaz	Вход в группу чтения параметров работы электронной педали
9 -ПРОПУСКИ ВОСПЛАМ.	Вход в группу чтения счетчиков пропусков воспламенения в цилиндрах двигателя
А -РЕГИСТР.ПУТЕВ.ПАР	Вход в группу чтения “черный” ящик контроллера ЭСУД

Структура раздела «С - ЭСУД РЕНО-ЛОГАН»

Таблица 15

Информация на дисплее	Описание
1–ВХ.СИГНАЛЫ сп.1	Вход в группу чтения параметров входных сигналов списка 1
2–ВХ.СИГНАЛЫ сп.2	Вход в группу чтения параметров входных сигналов списка 2
3–ВЫХ.СИГНАЛЫ сп.1	Вход в группу чтения параметров выходных сигналов списка 1


Информация на дисплее	Описание
4-ВЫХ.СИГНАЛЫ сп.2	Вход в группу чтения параметров выходных сигналов списка 2
5-ВЫХ.СИГНАЛЫ сп.3	Вход в группу чтения параметров выходных сигналов списка 3
6-ВЫХ.СИГНАЛЫ сп.4	Вход в группу чтения параметров выходных сигналов списка 4
7-ПАРАМЕТРЫ сп.1	Вход в группу чтения параметров списка 1
8-ПАРАМЕТРЫ сп.2	Вход в группу чтения параметров списка 2
9-ПАРАМЕТРЫ сп.3	Вход в группу чтения параметров списка 3
A -КОДЫ НЕИСПРАВН.	Вход в группу чтения кодов неисправностей с расшифровкой
B -СТЕРЕТЬ КОДЫ	Команда стирания кодов неисправностей из памяти контроллера
C -СБРОС КОНТРОЛЛЕРА	Команда выполнения программного сброса контроллера
D -ИДЕНТИФИКАТОРЫ	Вход в группу чтения паспортных данных контроллера
E -УПРАВЛЕНИЕ ИМ	Вход в группу управления исполнительными механизмами

Структура раздела «D – SCANTOOLS»

Таблица 16

Информация на дисплее	Описание
1-ДИАГНОСТИЧ. ДАННЫЕ	Вход в группу чтения диагностических данных
2-ЗАМОРОЖЕНН. ДАННЫЕ	Вход в группу чтения диагностического стоп-кадра параметров
3-КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ	Вход в группу чтения всех кодов неисправностей с расшифровкой
4-СБРОС ДИАГН.ИНФОРМ'	Команда стирания кодов неисправностей из памяти
5-РЕЗУЛЬТ.ТЕСТА ДКИС	Вход в группу чтения результатов теста от датчика кислорода
6-РЕЗУЛЬТ.СПЕЦТЕСТОВ	Вход в группу чтения результатов специальных тестов
7-ТЕКУЩИЕ КОДЫ НЕИСП	Вход в группу чтения кодов неисправностей с расшифровкой, которые возникли в последнем ездовом цикле
8-УПРАВЛЕНИЕ ИСП.МЕХ	Вход в группу управления исполнительными механизмами
9-ИДЕНТИФИКАТОРЫ.	Вход в группу чтения паспортных данных

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель тестера "Штат-ДСТ-2" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканер-тестера "ШТАТ-ДСТ-2"

Инструкция по обновлению ПО диагностического сканер-тестера "ШТАТ-ДСТ-2" приведена на CD-диске вместе с необходимой программой.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканер-тестером "ШТАТ-ДСТ-2"

Таблица 17

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается тестер "Штат-ДСТ-2"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен тестер "Штат-ДСТ-2" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не закончилась гарантия
Отсутствует связь между тестером и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Неисправен тестер "Штат-ДСТ-2" – обратитесь к продавцу, если не закончилась гарантия

По остальным проблемам обращайтесь на горячую линию 89022994105 или на форум сайта www.shtat.ru.



Самарская обл. 445020, а/я 2911
www.shtat.ru, ovstar@mail.ru
 Отдел продаж: (8482) 518-446
 Москва: 8-901-712-78-27
 Тольятти: 8-902-339-40-04
 Самара: 8-927-603-55-55