

4.5 Протяните провод **габаритные огни** (**белый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до 13-ти контактной колодки ХР2 комбинации панели приборов. Соедините зажимом (рис.4) **белый** провод из жгута БК с **голубым** проводом (заводским); Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

4.6 Протяните провод **“ДУТ”** - датчик уровня топлива (**розовый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до 13-ти контактной колодки ХР1 комбинации панели приборов. Соедините зажимом (рис.4) **розовый** провод из жгута БК с **красный с белой полосой** проводом (заводским); Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

4.7 Установите все ранее снятые детали на место.

4.8 Подключите колодку переходника к БК.

4.9 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

4.10 Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал. Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

5. Подключение БК к автомобилю Daewoo Matiz (ЕВРО-3) после 2006 г. в.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

5.1 Подключение колодки ОБД2.

Соедините диагностические колодки жгута для подключения (рис.2) и вашего автомобиля. Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в колодке ОБД2 вашего а/м. Это связано с тем, что производители а/м не всегда подключают к колодке ОБД2 необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 5, 7 или 16 в колодке ОБД2 вашего а/м отсутствует (рис.12), подключите необходимые сигналы самостоятельно согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.14).

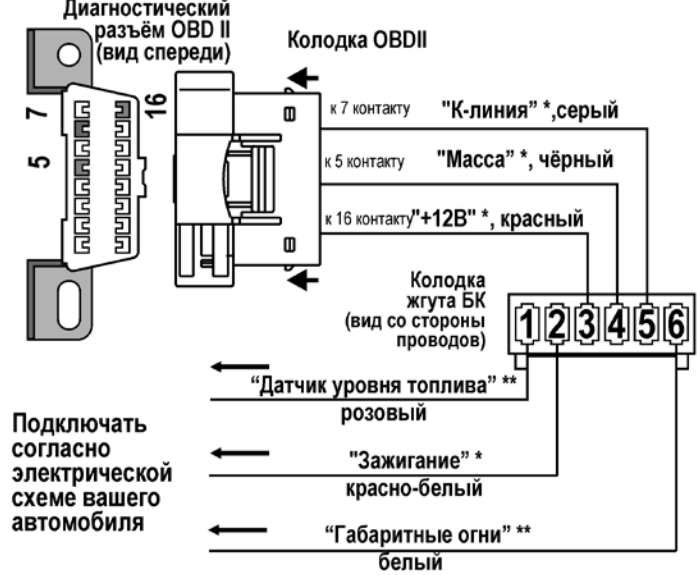
5.2 Протяните провод **“зажигание”** (**красно-белый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данного сигнала согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.14). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

Опциональное подключение:

5.3 Протяните провода **“габаритные огни”** (**белый** провод жгута БК) и **“ДУТ”** - датчик уровня топлива (**розовый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данных сигналов согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.14). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

5.4 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

5.5. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку



* Подключать обязательно ** Опциональное подключение
рис.14 Схема подключения к а/м DAEWOO Matiz.

ку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал. Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

6. Подключение БК к автомобилям

ЗА3 Сенс/Шанс/Таврия/Slavuta (с контроллером Микас 7.6),

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

6.1 Подключение колодки ОБД2.

Соедините диагностические колодки жгута для подключения (рис.2) и вашего автомобиля. Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в колодке ОБД2 вашего а/м. Это связано с тем, что производители а/м не всегда подключают к колодке ОБД2 необходимые контакты.

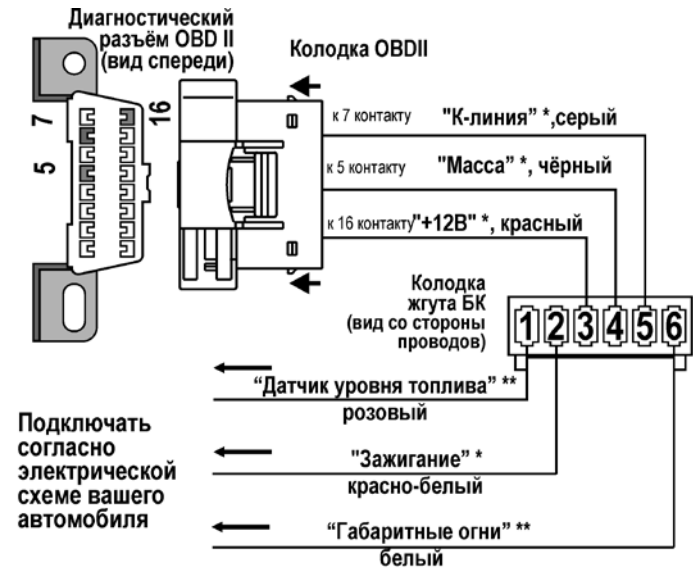
Если один из обязательных для подключения контактов № 5, 7 или 16 в колодке ОБД2 вашего а/м отсутствует (рис.12), подключите необходимые сигналы самостоятельно согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15).

6.2 Протяните провод **“зажигание”** (**красно-белый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данного сигнала согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

Опциональное подключение:

6.3 Протяните провода **“габаритные огни”** (**белый** провод жгута БК) и **“ДУТ”** - датчик уровня топлива (**розовый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данных сигналов согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

6.4 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)



* Подключать обязательно ** Опциональное подключение
рис.15 Схема подключения к а/м семества ЗА3.

6.5. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал. Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

7. Подключение БК к автомобилю Daewoo Nexia (ЕВРО-2) до 2008 г. в.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

7.1 Обрежьте провода колодки ОБД II (к ней подходят 3 провода: красный черный и серый) из жгута для подключения (рис.2), так как автомобиль Daewoo Nexia (ЕВРО-2) не имеет диагностического разъема ОБД II (эта колодка, при подключении, не понадобится).

7.2 Отверните два самонарезающих винта (находятся за рулевым колесом), соединяющих верхний (поз.1, рис.16) и нижний облицовочные кожухи рулевой колонки.

7.3 Извлеките декоративные заглушки (находятся справа и слева от рулевой колонки соответственно) правого и левого креплений верхнего облицовочного кожуха рулевой колонки.

7.4 Отверните два самонарезающих винта, находящихся под ними и снимите верхний облицовочный кожух рулевой колонки.

7.5 Отверните два самонарезающих винта (поз.2, рис.16) крепления щитка (поз.3, рис.16) панели приборов.

7.6 Снимите щиток панели приборов, отсоединив колодки жгута проводов от переключателей и регуляторов, запомнив их последовательность, чтобы не перепутать при сборке щитка панели приборов.

7.7 Отверните самонарезающий винт (находится сверху комбинации приборов) крепления комбинации приборов к кронштейну и аккуратно (с обратной стороны комбинацию приборов удерживает тросик спидометра) выведите комбинацию приборов (поз.4, рис.16) на себя.

7.8 Отсоедините две колодки жгута проводов от комбинации приборов;

7.9. С внутренней стороны комбинации приборов нажмите на фиксатор и отсоедините тросик спидометра.

7.10 Протяните провода **“ДУТ”** - датчик уровня топлива (**розовый** провод жгута БК), **“зажигание”** (**красно-белый** провод жгута БК), **“Масса”** (**черный** провод жгута БК), **“габаритные огни”** (**белый** провод жгута БК) и **“+12 В”** (**красный** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до комбинации панели приборов.

7.11 Подключение “Масса”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **черный** провод жгута БК с **черным** проводом (контакт 11) 12-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

7.12 Подключение “ДУТ”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **розовый** провод жгута БК с **красно-белым** проводом (контакт 10) 12-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см.рис.16 Панель приборов Daewoo Nexia (ЕВРО-2).

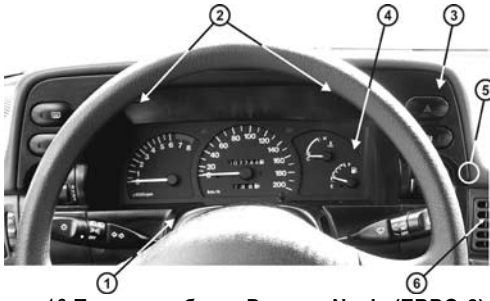


рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

7.13 Подключение “зажигание”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **красно-белый** провод жгута БК с **красно-белым** проводом (контакт 8) 12-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

7.14 Подключение “габаритные огни”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **белый** провод жгута БК с **голубым** проводом 16-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

7.15 Подключение “+12 В”. Протяните провод **красный** провод жгута БК от места предполагаемой установки БК до колодки включения аварийной сигнализации. При помощи зажимов (рис.4) присоедините **красный** провод жгута БК к **красному с желтой полосой** проводу колодки аварийной сигнализации (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

7.15 Подключение “М-линии”. Блок управления ЭСУД (контроллер) (поз.4, рис.17) находится в салоне, на боковой панели, под защитной крышкой (поз.1, рис.17) в зоне ног переднего пассажира. Там же (под крышкой) находится и колодка диагностики (поз.5, рис.17).

Для доступа к колодке жгутов проводов контроллера и колодке диагностики произведите следующие действия:

- Снимите уплотнитель (поз.3, рис.17) двери с отбортовки кузова в зоне защитной крышки;
- Извлеките верхний и нижний фиксаторы (поз.2, рис.17) замков защитной крышки и снимите ее, освободится доступ к колодке диагностики;
- Освободите фиксатор (поз.6, рис.17) кронштейна контроллера и отведите контроллер от кронштейна;
- Сожмите фиксаторы (поз.7, рис.17) колодок жгутов проводов контроллера и отсоедините их.

Протяните провод **“М-линия”** - линия обмена данными с контроллером электронной системы управления двигателем (**серый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки

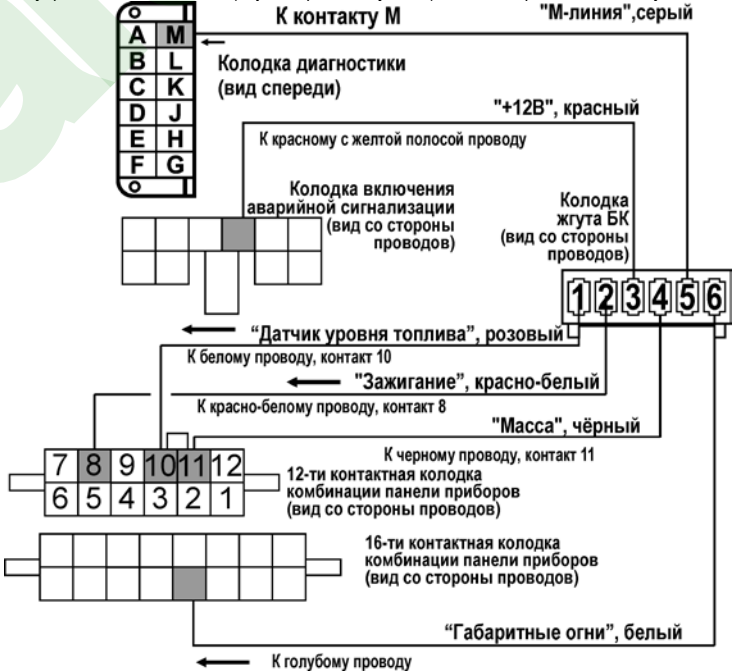


рис.19 Схема подключения к а/м Daewoo Nexia (до 2008 г.в.) (ЕВРО-2)

БК до колодки диагностики (поз.1, рис.8). При помощи зажимов (рис.4) присоедините **серый дополнительный** провод М-линии (рис.5) к **серому** проводу из жгута БК (рис.20). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10. Вставьте контакт **серого дополнительного** провода “М-линия” в контакт М колодки диагностики согласно схеме подключения БК (рис.20).

таблица №1. “Настройки и установки” подгруппы “Настройки при подключении”.						
	Daewoo Nexia (ЕВРО-2) (до 2008 г.в.)	Daewoo Nexia (ЕВРО-3) (после 2008 г.в.)	Daewoo Matiz (ЕВРО-3) (после 2006 г.в.)	ЗА3 Ланос Т150 (ЕВРО-2)	ЗА3 Сенс/Шанс/Таврия/ Slavuta (с контроллером Микас 7.6),	Газель после 2009 г. в. (только с контроллером Микас 10.3)
Тип протокола	Daewoo Type 1 или Daewoo Type 2	Chevrolet Type 1 или Chevrolet Type 2	Chevrolet Type 2	Daewoo Type 1 или Daewoo Type 2	ZAZ Mikas 7.6/10.3	ZAZ Mikas 7.6/10.3

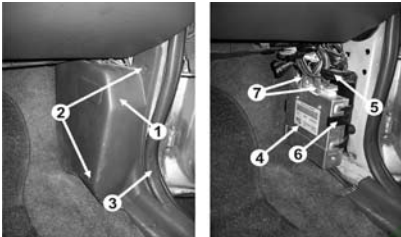


рис.17 контроллер ЭСУД Daewoo Nexia

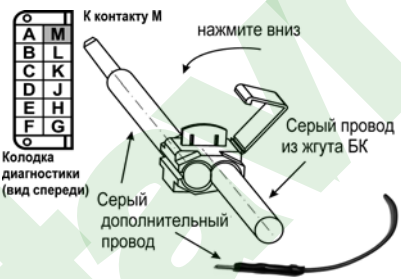


рис.20 Схема подключения дополнительного провода М-линии

7.16 Установить на место комбинацию приборов, подключив к ней соответствующие колодки.

7.17 Произведите сборку ранее снятых деталей в обратной последовательности.

7.18 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

7.19 Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

8. Подключение БК к автомобилю Daewoo Nexia (ЕВРО-3) после 2006 г. в.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

8.1 Подключение колодки ОБД2.

Соедините диагностические колодки жгута для подключения (рис.2) и вашего автомобиля. Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в колодке ОБД2 вашего а/м. Это связано с тем, что производители а/м не всегда подключают к колодке ОБД2 необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 5, 7 или 16 в колодке ОБД2 вашего а/м отсутствует (рис.12), подключите необходимые сигналы самостоятельно согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.21).

8.2 Получите доступ к колодкам комбинации панели приборов см. п.п. 7.2-7.9.

8.3 Подключение “зажигание”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **красно-белый** провод жгута БК с **красно-белым** проводом (контакт 8) 12-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.21). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

8.4 Подключение “ДУТ”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **розовый** провод жгута БК с **красно-белым** проводом (контакт 3) 12-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

8.5 Подключение “габаритные огни”. При помощи зажимов (рис.4) соедините **белый** провод жгута БК с **синим** проводом 16-ти контактной колодки комбинации панели приборов. (см. рис.18). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

8.6 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

8.7 Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

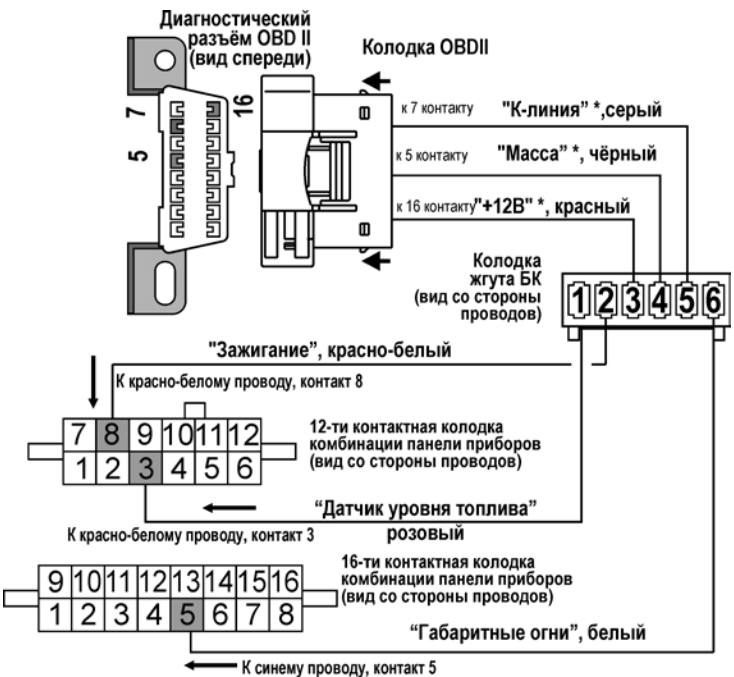


рис.21 Схема подключения к а/м Daewoo Nexia (ЕВРО-3)

Бортовой компьютер семейства “ШТАТ UniComp 404”

Руководство по установке

на автомобиле семейства Daewoo, ЗАЗ, Газель:

Daewoo Nexia (ЕВРО-2) до 2008 г. в. (8/16 кл.),

Daewoo Nexia (ЕВРО-3) после 2008 г. в. (8/16 кл.),

Daewoo Matiz (ЕВРО-3) после 2006 г. в.,

ЗАЗ Ланос Т150 (с контроллером IEFI- 6),

ЗАЗ Сенс/Шанс/Таврия/Slavuta (с контроллером Микас 7.6),

Газель после 2009 г. в. (только с контроллером Микас 10.3)

Перед установкой и эксплуатацией
внимательно ознакомьтесь с данным руководством.
Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства “ШТАТ UniComp 404” (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства **Daewoo, ЗАЗ, Газель**.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07012

БК семейства “ШТАТ UniComp 404”



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Кронштейн



Рис. 4 Зажимы



Рис. 5 Дополнительный провод М-линии

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией
перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии:
8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА”
ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля.
Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не требуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.6 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.6 поз.3). по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхности при монтаже не должна быть ниже 25°С и выше 50°С. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.6 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.22 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.16). Завинтите винты (рис.22 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.6 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! “При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только “подогрев” ножки крепления.” Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°С и выше 50°С.

3. Подключение БК к автомобилю ЗАЗ Ланос Т150 (ЕВРО-2) (с контроллером IEFI- 6)

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

3.1. Обрежьте провода колодки OBD II (к ней подходят 3 провода: красный черный и серый) из жгута для подключения (рис.2), так как автомобиль Chevrolet Lanos не имеет диагностического разъема OBD II (эта колодка, при подключении, не понадобится).

3.2 Отсоедините регулятор направления световых пучков фар (поз.2, рис.8), отсоединив

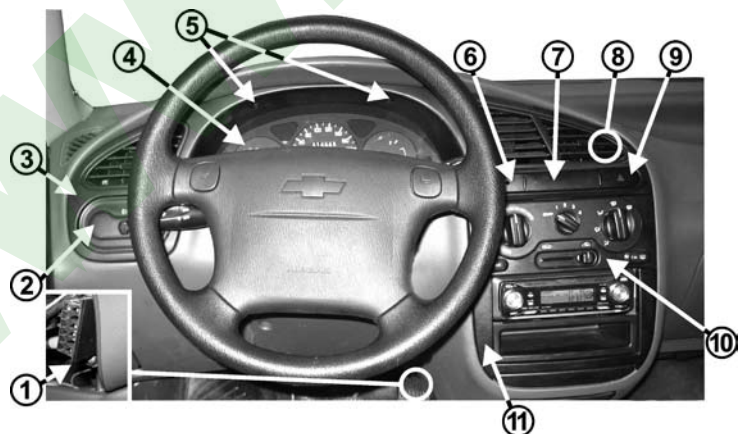


рис.8 Панель приборов а/м ЗАЗ Ланос Т150

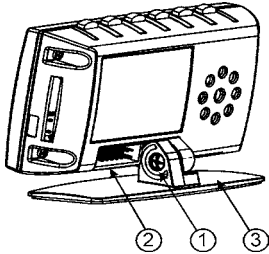


рис.6 Крепление БК на панель приборов

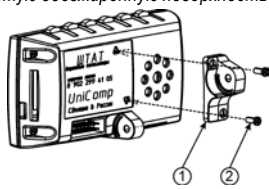


рис.22 Крепление кронштейна к корпусу БК

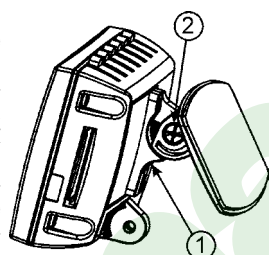


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

его колодку.

3.3 Отверните два самонарезающих винта, находящихся за регулятором направления световых пучков фар.

3.4 Отверните два других самонарезающих винта (поз.5, рис.8) крепления щитка панели приборов (поз.3, рис.8).

3.5 Снимите декоративную накладку консоли (поз.11, рис.8). В верхней части её фиксируют две металлические скобы, а внизу пластмассовые защёлки и поэтому нужно, прижав тонкой отвёрткой поочерёдно правую и левую верхнюю часть металлических скоб соответственно, аккуратно вытянуть на себя декоративную накладку консоли.

3.6 Отверните два самонарезающих винта, находящихся за декоративной накладкой консоли.

3.7 Снимите автомагнитола, если она установлена в автомобиле.

3.8 Аккуратно выдвините на себя модуль управления системой вентиляции и отопления (поз.10, рис.8).

3.9 Отверните два самонарезающих винта крепления щитка панели приборов, находящихся за модулем управления системой вентиляции и отопления.

3.10 Извлеките выключатель задних противотуманных фар (поз.6, рис.8) и выключатель аварийной сигнализации (поз.9, рис.8), также отсоединив их колодки.

3.11 Снимите щиток панели приборов. Для этого аккуратно (вверх щитка панели приборов находятся фиксирующие скобы) приподнимая нижнюю часть и опуская вниз, вытяните его на себя.

3.12 Отверните четыре самонарезающихся винта (находятся справа и слева от комбинации приборов) крепления комбинации приборов к кронштейну и аккуратно выведите комбинацию приборов (поз.4, рис.8) на себя.

3.13 Подключите к БК жгут для подключения (рис. 2) через разъем (рис.6 поз.2) и протяните жгут для подключения. Соедините провода жгута БК с оригинальными проводами автомобиля согласно схеме подключения (рис.11) Соединение проводов производится при помощи зажимов (рис.4). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

3.14 Протяните провод “+12 В” (красный провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения аварийной сигнализации. При помощи зажимов (рис.4) присоедините **красный** провод жгута БК к красно-желтому проводу колодки аварийной сигнализации. (см. рис.11). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

3.15 Протяните провод “Масса” (черный провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения противотуманных фар. При помощи зажимов (рис.4) соедините **черный** провод жгута БК к черному проводу включения противотуманных фар. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

3.16 Протяните провод “габаритные огни” (белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения противотуманных фар. При помощи зажимов (рис.4) присоедините **белый** провод “габаритные огни” из жгута БК к **коричневому с белой полосой** проводу. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

3.17 Протяните провод “ДУТ” - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и “за-

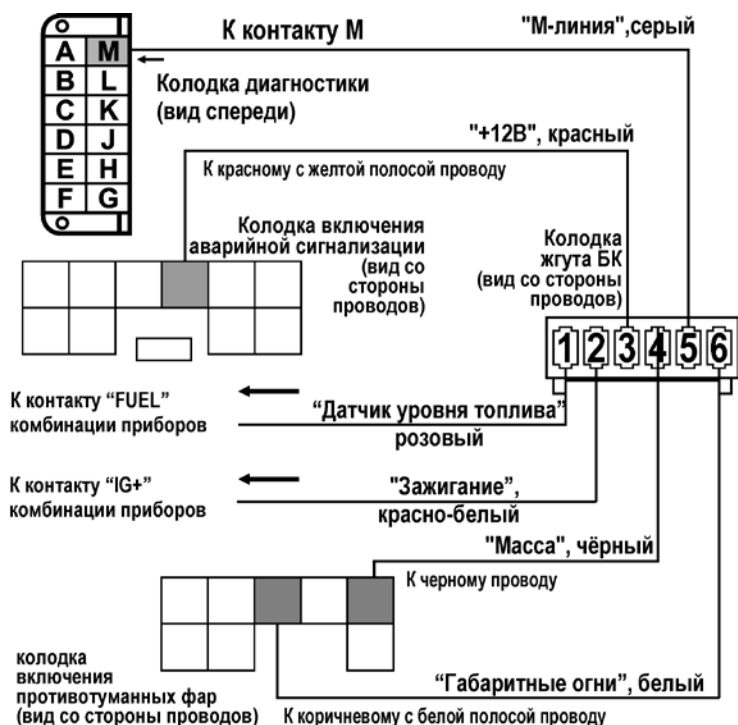


рис.11 Схема подключения к а/м ЗАЗ Ланос Т150 (ЕВРО-2)

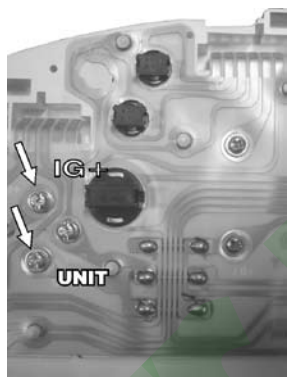


рис.9 Печатная плата комбинации приборов

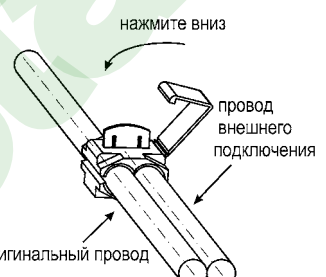


рис.10 Соединение проводов через зажим

жигание” (красно-белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до комбинации панели приборов.

3.18 Подключение ДУТ. На печатной плате комбинации приборов от контакта 10 (черно-белый провод), средней 12-ти контактной колодки комбинации приборов), подходит токопроводящая дорожка к винту с надписью “UNIT”. Подсоедините **розовый** провод из жгута БК к этому винту (указан стрелкой на рис.9).

3.19 Подключение “зажигание”. На печатной плате комбинации приборов от контакта 6 (розовый провод), левой 10-ти контактной колодки комбинации приборов, подходит токопроводящая дорожка к винту с надписью “IG+”. Подсоедините **красно-белый** провод из жгута БК к этому винту (указан стрелкой на рис.9).

3.20 Протяните провод “М-линия” - линия обмена данными с контроллером электронной системы управления двигателем (**серый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки диагностики (поз.1, рис.8). При помощи зажимов (рис.4) присоедините **серый дополнительный** провод М-линии (рис.5) к **серому** проводу из жгута БК (рис.12). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10. Вставьте контакт **серого дополнительного** провода “М-линии” в контакт М колодки диагностики согласно схеме подключения БК (рис. 11).

3.21 Установить на место комбинацию приборов, подключив к ней соответствующие колодки.

3.22 Произведите сборку ранее снятых деталей в обратной последовательности.

3.23 Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

3.24. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 “Руководства по установке” и пункта 5.7 “Руководства по эксплуатации”.

4. Подключение БК к автомобилю Газель после 2009 г. в. (только с контроллером Микас 10.3)

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

4.1 Подключение колодки ОБД2.

Соедините диагностические колодки жгута для подключения (рис.2) и вашего автомобиля. Предварительно, проверьте наличие соответствующих контактов в колодке ОБД2 вашего а/м. Это связано с тем, что производители а/м не всегда подключают к колодке ОБД2 необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 4 или 5, 7 или 16 в колодке ОБД2 вашего а/м отсутствует (рис.12), подключите необходимые сигналы самостоятельно согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис. 13).

4.2 Снимите панель приборов.

4.3 Отсоедините 13-и клемные колодки ХР1, ХР2.

4.4 Протяните провод “зажигание” (красно-белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки выключателя аварийного сигнала. К контакту “8” колодки выключателя аварийного сигнала подходит **белый** провод (заводской). Соедините зажимом (рис.4) **красно-белый** провод из жгута БК с **белым** проводом (заводским); Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

Опциональное подключение:

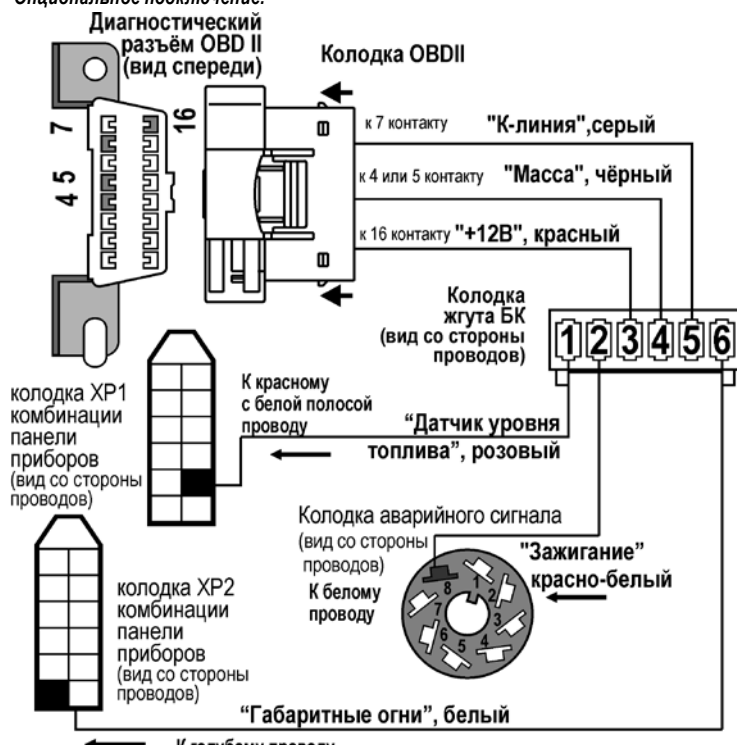


рис.13 Схема подключения к а/м Газель после 2009 г. в. (Микас 10.3)