

рис.15 Схема подключения к а/м Hyundai Getz (для двух двухрядных колодок комбинации панели приборов)



рис.16 Схема подключения к а/м Daewoo Nexia (до 2008 г.в.) (ЕВРО-2), ЗАЗ Ланос Т150 (ЕВРО-2)

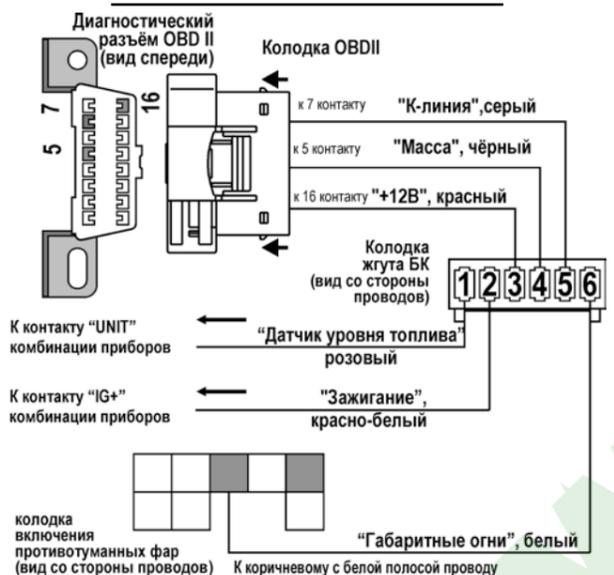
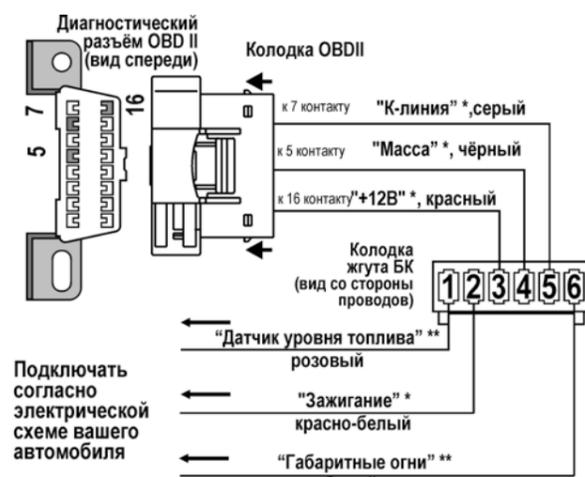


рис.17 Схема подключения к а/м Chevrolet Lanos (после 2008 г.в.) (ЕВРО-3)



* Подключать обязательно ** Опциональное подключение

рис.18 Схема подключения к а/м Chevrolet Lacetti и Aveo.



рис.19 Схема подключения к а/м Газель после 2009 г. в. (Микас 10.3)

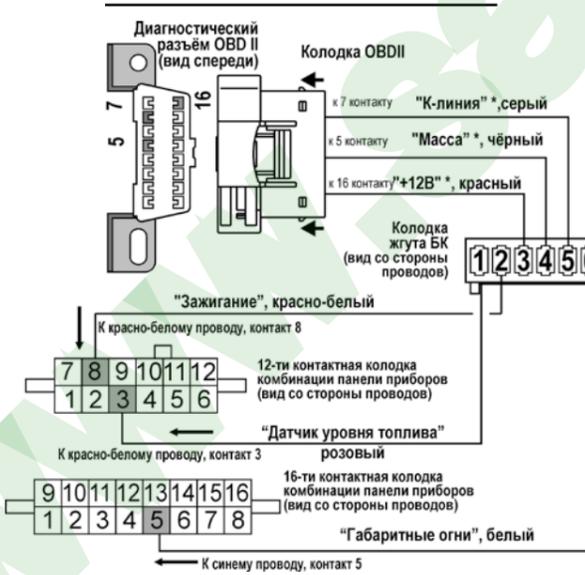
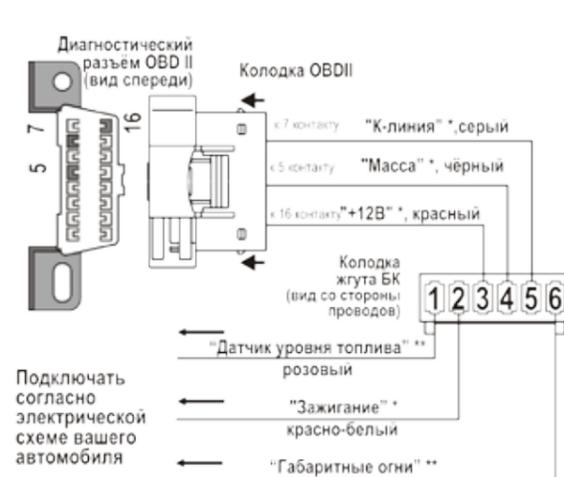


рис.20 Схема подключения к а/м Daewoo Nexia (ЕВРО-3)



* Подключать обязательно ** Опциональное подключение

рис.21 Универсальная схема подключения.



Торговая марка "ШТАТ" постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный центр "ШТАТ" по телефону: (8482) 48-34-04, либо посмотреть на сайте http://shtat.ru/gde_kupit/
 Сервисный центр ТМ "ШТАТ" расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е
 Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в "Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта БК и обновления ПО" расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97
 e-mail: shtat-service@mail.ru
 Оптовые продажи осуществляются со склада в Тольятти телефон: (8482) 48-34-04, 898-797-44444.
 e-mail: ovstar@mail.ru www.shtat.ru shtat.ru
 Представительство в Москве: <http://www.shtat-msk.com> телефон: 8 (495) 941-941-3
 Представительство в Самаре: телефон: 8 927 603 5555

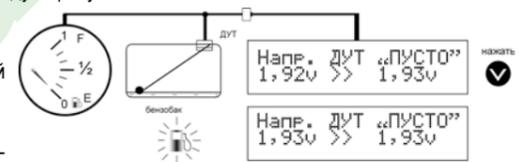
Алгоритм настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 410 L"

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля, для того чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке.

Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр.ДУТ «ПУСТО»)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.



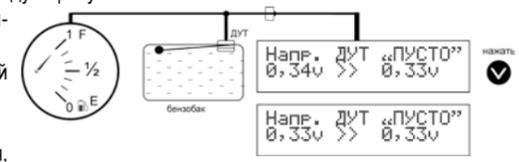
В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при минимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».

Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (НАПР. ДУТ МАКС)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.



В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».

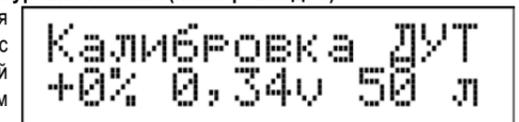
Алгоритму настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 410 L"

Если после установки напряжения ДУТ при «пустом» и «полном» баке, БК показывает неточные данные, то необходимо сделать калибровку.

Данные калибровки изменяют показания уровня топлива на всех типах источника ДУТ.

Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

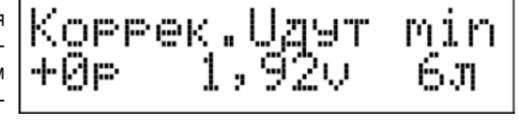
В строке параметров отображается коррекция в %, со знаком, величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.



Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Дут min)

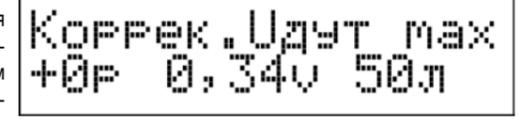
В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.



Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «пустом» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.

Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Дут max)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.



Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «полном» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.

Бортовой компьютер "ШТАТ Уникомп 410 L"
Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер "ШТАТ Уникомп 410 L" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили на автомобили семейства ВАЗ, ГАЗ(Микас 10.3), Renault Logan, Renault Sandero, Hyundai Getz, Hyundai Accent, Hyundai Matrix, Chevrolet Lanos, Chevrolet Aveo, Chevrolet Rezzo, Chevrolet Lacetti, Chevrolet Viva, Chevrolet Niva, Daewoo Nexia, Daewoo Matiz, ЗАЗ Sens (Микас 10.3), Peugeot 206, Peugeot 307, Chery Tiggo и др. (Подробный список автомобилей смотри на сайте www.shtat.ru)

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия России РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

БК "ШТАТ Уникомп 410 L"



КОМПЛЕКТАЦИЯ

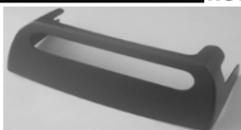


Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Зажимы



Рис. 4 Кронштейн с винтами



Рис. 5 Датчик температуры

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии:
8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисп-

лей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.6 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.6 поз.3) по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.6 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.7 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.7). Завинтите винты (рис.7 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.8 поз.1) с опорой крепления (рис.6 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подшву" ножки крепления. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

3. Подключение к БК жгута.

Подключите к БК жгут для подключения (рис. 2) через разъем (рис.6 поз.2) и протяните жгут для подключения под обивкой а/м. Соедините колодки OBD-II автомобиля и жгута БК. После этого подключения БК готов к работе. Остальные провода жгута БК соедините с оригинальными проводами а/м согласно нижеприведенным схемам подключения. Соединение

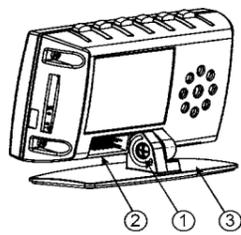


рис.6 Крепление БК на панель приборов

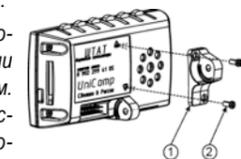


рис.7 Крепление кронштейна к корпусу БК



рис.8 Крепление БК на ветровое стекло

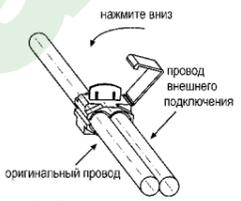


рис.9 Соединение проводов через зажим

производится при помощи зажимов (рис.3). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис.9.

4. Подключение термодатчика.

Подключите термодатчик (рис.5) к соответствующей колодке БК. Установите термодатчик в таком месте автомобиля, где на него не будет воздействовать тепло от двигателя, прямые солнечные лучи и влага. Например, между подкрылком левого переднего колеса и кузовом.

Внимание! Для корректной работы БК в режиме автоматического управления подсветкой индикатора, не заслоняйте фотодатчик, который расположен на задней стороне БК.

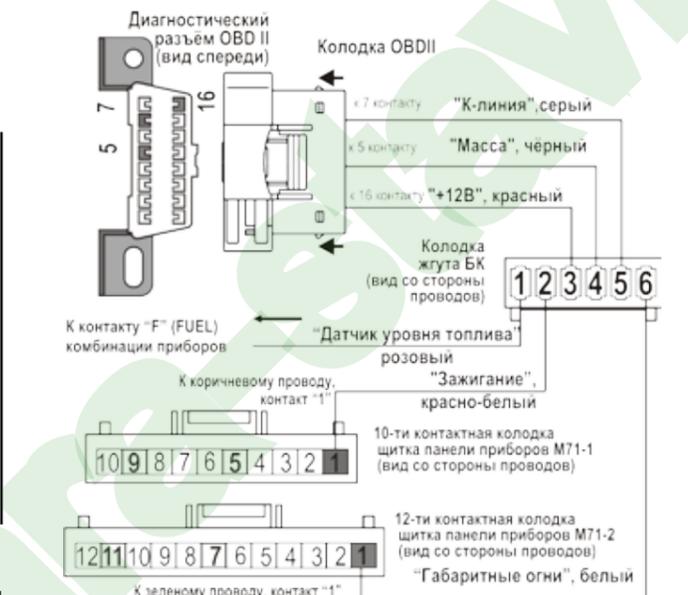


рис.10 Схема подключения к а/м Hyundai Accent с автоматической коробкой передач



рис.11 Схема подключения к а/м Hyundai Getz (для однорядной и двухрядной колодки комбинации панели приборов)

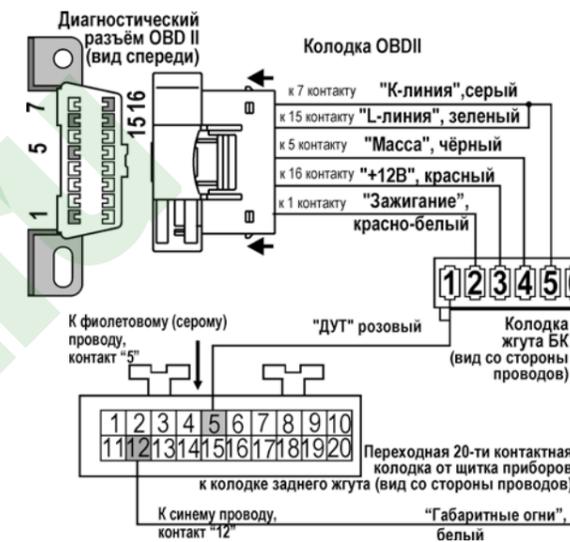


рис.12 Схема подключения Renault Logan



рис.13 Схема подключения к а/м Renault/Dacia Logan серии "Black Line"



рис.14 Схема подключения к а/м Hyundai Accent с механической коробкой передач