

УСТРОЙСТВО ЗАПАТЕНТОВАНО
Патент № 90941

Изобретено и произведено в России



АРГО-5

НЕ ТРЕБУЮЩАЯ СЕТИ 220 V
АВТОНОМНАЯ МАЛОГАБАРИТНАЯ
ПРЕДПУСКОВАЯ ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ

Вес станции 2 кг. Заряжает в любых условиях автомобильные АКБ емкостью до 75 а/ч.

Станция предназначена для быстрой подзарядки РАБОЧЕЙ аккумуляторной батареи перед пуском двигателя;

Станция «АРГО-5» необходима в следующих случаях:

1. При включенными габаритных огней (села АККБ);
2. При прослушивании музыки (села АККБ);
3. При стоянии в мороз (села АККБ);
4. Если автомобиль не заводили больше недели. Как правило сигнализация разряжает аккумуляторную батарею (села АККБ).

Также в любых других ситуациях если в автомобиле села аккумуляторная батарея и нет возможности зарядить ее от сети 220v, либо зарядить от другого автомобиля.



Станцию "АРГО-5" должен иметь каждый автовладелец! Выручит в трудную минуту!

АРГО-5

ТЕСТ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К НАРУЖНОЙ БАТАРЕЕ



НАПРЯЖЕНИЯ НЕТ →

Станция через штеккер энергию забирает, но обратно через этот же штеккер не выдает.



- Станция «АРГО-5» поднимает напряжение на разряженной АКБ до предпускового состояния автомобиля всего за 15 минут!

- Станция состоит из гелиевой АКБ и электронного модуля накачки энергии с выходным током до 12А (НОУ-ХАУ) (изобретено и запатентовано в РОССИИ).

- АКБ, подлежащая утилизации, а также разряженные ниже 9 вольт, станция заряжать не может. Стоит схема блокировки.

- При не правильном подключении к АКБ станции, при низком напряжении не работает, стоит блок защиты от переплюсовки и короткого замыкания.

- При правильном подключении станции к рабочей АКБ, с напряжением не ниже 9 вольт, станция начинает работать.

- Срок службы АКБ внутри станции 5 лет. АКБ внутри станции держать в заряженном состоянии, разряженная АКБ быстро выходит из строя.

ТЕСТ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ К НАРУЖНОЙ БАТАРЕЕ

НАПРЯЖЕНИЕ ЕСТЬ →

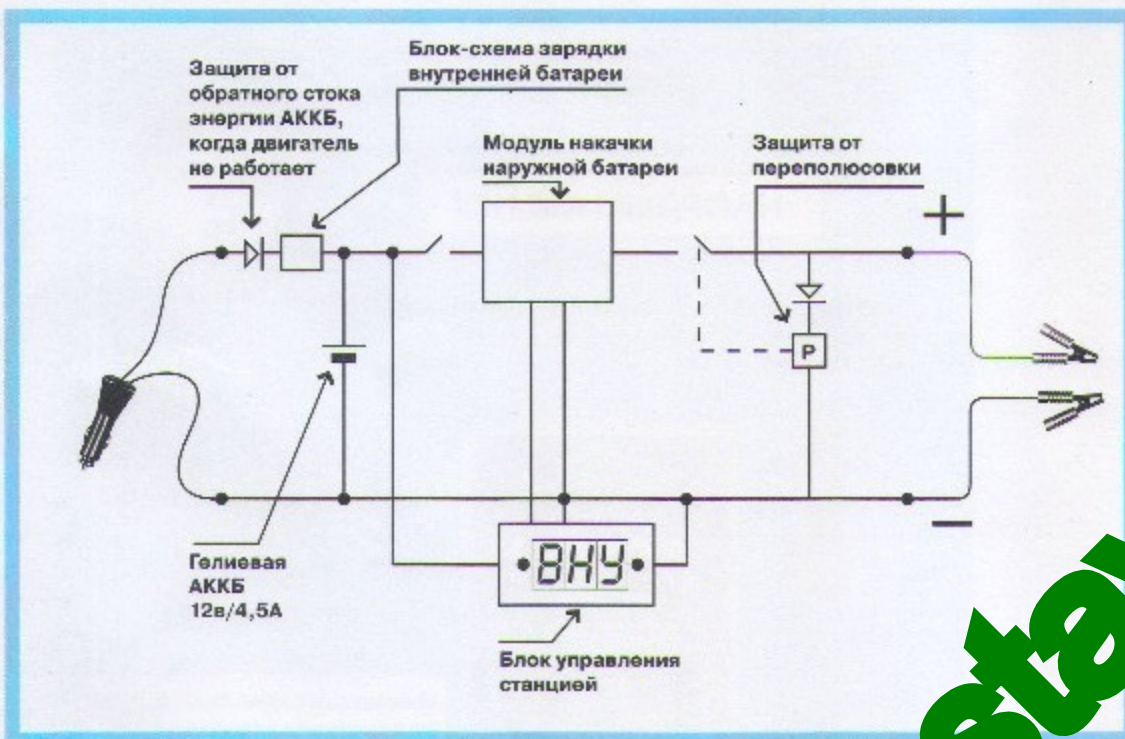
Станция включается при подключении наружной АКБ.



На штеккере прикуривателя напряжения не будет, т.к. Станция через штеккер энергию забирает, но обратно через этот же штеккер не выдает.

Блочная схема станции "АРГО-5"

АРГО-5



■ Включение станции производится нажатием кнопки включения.

■ Выбор и переключение режимов работы станции осуществляется нажатием на кнопку выбора режимов с паузой между нажатиями не более 3 секунд.



ВНУ

режим индикации напряжения на внутренней батарее станции

НАР

режим индикации напряжения на наружной заряжаемой батарее

ЗАР

режим индикации зарядки наружной батареи с показаниями текущего повышения напряжения на ней

ВЫК

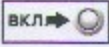
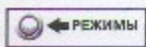
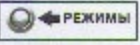
режим выключения станции

ВУ

критическое напряжение на внутренней батарее

Работа со станцией.

- Убедитесь, что в автомобиле выключены все потребители энергии (габариты, печь, магнитола и т. д.) и вынут ключ зажигания. Поднимите капот автомобиля.
- Взять станцию и проверить состояние внутренней АККБ, на ней должно быть напряжение не ниже 12,5 вольт проверка осуществляется следующим образом. (См. на след. странице).

Нажать кнопку , затем нажатием кнопки  найти режим **ВНУ**. На индикаторе появится показание вольтметра о состоянии внутренней батареи. После проверки внутренней АКБ переходим к контролю наружной батареи, которая находится на автомобиле и по какой-то причине разрядилась. Это делается следующим образом. Подключите зажимы станции на АКБ автомобиля, соблюдая полярность. Затем кнопкой  найдите режим **НАР**, на индикаторе высветится напряжение наружной АКБ. Если на индикаторе высветились нули - перепутали полюса. Если полюса не перепутаны, а индикатор показывает ниже 9 в при режиме **ЗАР** и показания не повышаются, значит зарядка не идет - батарея «убита». После контроля наружной АКБ, показания которой на индикаторе были не ниже 10 вольт, перейдите в режим **зарядку РЕЖИМОМ** **ЗАР**, после чего пошла зарядка с переключением показаний вольтметра на наружной АКБ. Тем самым **вы контролируете процесс зарядки** до нужного вам напряжения. Если во время зарядки вы нажмете режим **НАР**, то процесс зарядки отключается и индикатор показывает текущее напряжение на наружной АКБ. Чтобы продолжить зарядку выберите режим **ЗАР**. Процесс зарядки длится 10-20 минут, после чего, не отключая станцию, запускайте двигатель. После запуска двигателя станцию отключите и поставьте ее на зарядку в гнездо прикуривателя.

Зарядка (до 14,5-14,9 вольт) идет как при работающем, так и неработающем двигателе.

Контроль зарядки ведется через индикатор вольтметра в режиме **ВНУ**. Станция заряжается при включенном и при выключенном состоянии. (После окончания зарядки станции отключите режимом **СОН**).

Один раз в месяц проверяйте состояние внутренней АКБ. Если нужно, подзарядите до 14,5 -14,9 вольт. После подзарядки станции на следующий день проверьте напряжение на внутренней АКБ, на ней должно быть **не ниже 12,5 вольт**.

Внимание!

Во время зарядки наружной АКБ есть возможность проверить напряжение на внутренней АКБ. Для этого во время зарядки кнопкой найдите режим **ВНУ** и на индикаторе высветится вольтаж внутренней батареи. Внутреннюю батарею не рекомендуется разряжать ниже 9 вольт. Если это произойдет, то на индикаторе во время зарядки замигает цифра **9,5**. **Внимание, что дальше производить зарядку нельзя.**

Не пытайтесь **после кратковременного заряда** станцией запускать двигатель: **сильнее разрядится АКБ** и дальнейшая зарядка уже не принесет. Поэтому скачивайте со станции как можно больше энергии до 9,5 вольт на режиме **ВНУ**.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ!

Зимой у разряженной АКБ падает плотность электролита и в нем образуются кристаллы. Во время зарядки такой батареи станцией АРГО-5 напряжение начинает быстро падать, создавая иллюзию полной зарядки АКБ! Поэтому не торопитесь отключать станцию. В определенный момент времени напряжение начнет падать. Это говорит о том, что батарея прогрелась и начала брать ток. **ПОМНИТЕ: запускать двигатель надо в момент, когда на индикаторе станции (ее внутренней АКБ) остается 9,5 вольт - показатель, что энергия станции скачалась в наружную АКБ т.е. в батарею вашего автомобиля.**


АРГО-5 выдает пульсирующий ток, который активно растворяет сульфатную пленку на пластинах, поэтому в целях профилактики АКБ полезно один раз в 2-3 месяца разряжать до 11,5 вольт и заряжать станцией АРГО-5 до разрядки внутренней АКБ до 9,5 вольт, а дальше - заряжать обычным зарядным устройством до полной зарядки. После таких "тренировок" АКБ будет служить намного дольше (7-10 лет).

Срок службы станции 15 лет.

ГАРАНТИЯ 1 год

Дата изготовления _____

Дата продажи _____



ООО «Юконд-Тольятти»
 т.: 8 846 45 82 42
 8 846 45 82 91
 www.jukond.ru
 e-mail: yukond@mail.ru