

# Инструкция.

## 1. Описание.

**SHFORA** выполнена в виде отдельного законченного модуля, подключаемого одним своим разъемом к датчику положения педали акселератора, а другим к жгутовому разъему автомобиля, при этом доработок жгута или датчика положения педали акселератора при подключении **SHFORA** не требуется. **SHFORA** представляет собой микропроцессорное изделие, обрабатывающее сигналы, которые поступают от датчика положения педали акселератора, и формирующие выходные сигналы, которые поступают далее в контроллер системы управления двигателем через штатный жгут проводов.

**SHFORA** преобразует сигнал педали газа таким образом, чтобы обеспечить „жесткую“ связь между положением педали газа и дроссельной заслонкой, исключая запаздывание ее открытия. Открытие дроссельной заслонки без запаздывания позволяет подать в цилиндр двигателя больше рабочей смеси, что увеличивает мощность и улучшает динамику разгона. При «сбросе» газа дроссельная заслонка закрывается без задержек.

При установке **SHFORA** возможно, как повышение, так и понижение расхода топлива автомобиля (зависит от стиля вождения водителя).

Алгоритм управления дроссельной заслонкой обособлен от остальных управляющих алгоритмов электронного контроллера автомобиля, и поэтому установка на автомобиль **SHFORA** не влияет на работу таких систем, как топливopодача, зажигание, АБС и других. **SHFORA** является „прозрачным“ для систем диагностики.

## 2. Монтаж.

2.1. Выключите зажигание.

2.2. Работу по демонтажу колодки жгута **1** с педали акселератора **2** начинайте не ранее чем через 3 минуты после выключения зажигания.

2.3. При необходимости демонтируйте педаль акселератора с автомобиля, руководствуясь инструкцией по ремонту на соответствующую модель автомобиля (мы рекомендуем это делать).

2.4. Установите **SHFORA 3** розеткой на разъем блока педали акселератора до его фиксации защелкой.

2.5. Установите штатный разъем жгута автомобиля на **SHFORA** со стороны вилки на корпусе **SHFORA** до фиксации его в фиксаторе **SHFORA**.

2.6. В случае демонтажа установите педаль акселератора, руководствуясь инструкцией по ремонту на соответствующую модель автомобиля.

2.7. Включите зажигание, не запуская двигатель, подождите 1 минуту, нажмите и отпустите педаль акселератора.

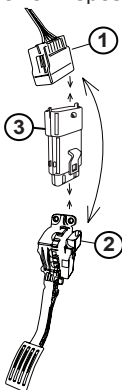
2.8. При отпущенной педали акселератора выполните пуск двигателя.

2.9. Сделайте «перегазовки», оцените субъективным путем правильность работы педали акселератора и двигателя.

2.10. Проложите кабель управления **SHFORA** в таком месте, в котором не будет возможности его случайного обрыва. Брелок управления разместите в удобном для Вас месте на панели приборов автомобиля.

2.11. Проверьте по состоянию лампочки «CHECK ENGINE» на панели приборов автомобиля отсутствие ошибок в работе системы. В случае загорания лампочки, выключите зажигание и проверьте наличие контакта в разъемах **SHFORA** с автомобильным жгутом и блоком педали акселератора.

2.12. Выполните тестовую поездку.



## 3. Эксплуатация.

**SHFORA** без управляющего брелка имеет один режим «спорт».

**SHFORA** с брелком управления имеет два режима:

режим «норма» - светодиод на брелке не горит;

режим «спорт» - светодиод на брелке горит.

После пуска двигателя всегда установлен режим «норма». В режиме «норма» реализуется штатная характеристика датчиков педали акселератора.

В режиме «спорт» реализуется спортивная характеристика, наибольшая её эффективность в диапазоне от 0 до 60% угла положения педали акселератора на любой передаче и при любой скорости движения автомобиля.

Переключение режимов осуществляется с помощью однократного нажатия тактовой кнопки на брелке. При удержании кнопки в нажатом положении переключения режимов не происходит.

Изменение режима производится при отпущенной педали акселератора. Если при движении автомобиля с нажатой педалью акселератора нажать на кнопку переключения режима (при этом светодиод или загорится при включении режима «спорт» или погаснет при его выключении), то само переключение режимов произойдет автоматически после отпускания педали акселератора.

На скользкой дороге (мокрый асфальт или гололёд), а также при движении в «пробке» рекомендуется использовать режим «норма».

## 4. Гарантийные условия.

4.1. Владелец оборудования или его полномочный представитель имеет право на гарантийный ремонт или замену **SHFORA** только в том случае, если:

- имеется товарный чек (копия оплаченного счета) и гарантийный талон на **SHFORA** с указанием типа, серийного номера и даты продажи.

- гарантийный ремонт или замена **SHFORA** осуществляется через организацию-продавца,

- гарантийный срок на **SHFORA** не истек,

- неисправность в работе **SHFORA** возникла не по небрежности и/или не в соответствии с правилами эксплуатации **SHFORA**.

4.2. Гарантия на **SHFORA** утрачивается:

- при попытке вскрытия или ремонта любым лицом, не являющимся уполномоченным лицом производителя,

- в случае утраты товарного вида **SHFORA** (поломка корпуса, разъема, фиксатора, царапины на внешней стороне корпуса и т.д.)

4.3. Максимальный срок гарантийного ремонта - 45 дней со дня обращения к организации - продавцу.

4.4. Во время гарантии произведенный ремонт продлевает ее срок.

**SHFORA** не требует обслуживания. Гарантийный срок на **SHFORA** - 12 месяцев с даты продажи.

Сертификат соответствия № РОСС RU.AB44.H00313. Срок действия с 09.11.2010 до 08.11.2013. Выдан ООО «Россертификация» Рег. Номер РОСС RU.0001.11AB44. Соответствует ГОСТ Р 52230-2004 (п.п. 4.7, 4.8, 4.12, 4.13, 4.16, 4.20)

**SHFORA** модель \_\_\_\_\_ Серийный номер \_\_\_\_\_ Дата продаж \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_

Покупатель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_