

АКТИВНАЯ ПРОМЫВКА ИНЖЕКТОРА И КАРБЮРАТОРА ЭДИАЛ

Бензин – смесь множества различных сложных углеводородов, в том числе тяжёлых парафинов. Избавиться от них в процессе очистки топлива просто невозможно. Со временем углеродистые отложения засоряют топливную систему автомобиля. При выключении двигателя часть топлива всегда остаётся в инжекторе. Под воздействием температуры лёгкие фракции топлива испаряются, а парафины оседают на деталях инжектора. Постепенно эти отложения нарастают и могут перекрыть свободное течение топлива. Происходит образование смолянисто-коксовых, устойчивых к растворению бензином отложений на поверхностях деталей инжектора или карбюратора. Сетки фильтра инжекторов забиваются, не пропускают топливо, сопла инжекторов коксуются, не обеспечивая хороший распыл топлива, засоряются отверстия жиклеров карбюратора. Все это негативно сказывается на подачу бензина в камеру сгорания, ухудшая качество смеси. Как результат имеем: затрудненный запуск двигателя, «провалы» и неустойчивую работу или остановки во время работы двигателя, перебои при нажатии на акселератор, потерю мощности и увеличение расхода топлива, повышение токсичности выхлопа.

ВЫВОД: для нормальной работы топливной системы бензинового двигателя надо ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОИЗВОДИТЬ ПРОМЫВКУ и ОЧИСТКУ ИНЖЕКТОРА или КАРБЮРАТОРА.

Лучше и экономически выгоднее, когда это можно сделать самостоятельно. Для этой цели разработана специально топливная присадка усиливающая моющие свойства бензина всех сортов - **АКТИВНАЯ ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ для БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ**. Применение этой присадки позволяет быстро и качественно промыть инжектора или карбюратор своими силами, в домашних условиях. Это высокотехнологичное средство нового поколения по эффективности очистки от углеродистых отложений систем впрыска бензиновых двигателей не уступает профессиональным промывкам, которые используют на автосервисах с применением специального оборудования и сильных химических солевых растворов, но в отличие от них не "убивает" сальники топливных насосов и свечи зажигания, а увеличивает их моторесурс. АКТИВНАЯ ПРОМЫВКА для бензинового двигателя тщательно промывает и очищает инжектора или карбюратор, бензонасосы, топливную рампу от углеродистых отложений. Её периодическое применение позволяет поддерживать в чистоте детали топливной аппаратуры и камеры сгорания, благодаря этому не будет проблем с перерасходом бензина, увеличится моторесурс деталей и снизятся расходы на проведение ТО. Способ применения промывки ЭДИАЛ самый простой - необходимо просто залить её в бензобак на определенное количество топлива перед заправкой топливом на АЗС. Это может сделать самостоятельно каждый автовладелец. Поэтому, почувствовав, что автомобиль перестал "тянуть" или увеличился расход топлива, **вы всегда сможете самостоятельно произвести промывку инжектора или карбюратора своими силами**, без обращения в автосервис, а главное, сделаете это быстро, качественно и в любое удобное время.

В отличие от большинства моющих присадок в бензин, **наша промывка для инжектора или карбюратора НЕ ВЫЗЫВАЕТ ЗАСОРЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ (фильтров инжекторов, топливных фильтров) загрязнениями накопившимися в топливных баках и трубопроводах, так как активизируется непосредственно во время работы двигателя прямо перед зоной камеры сгорания, при температуре не менее 80 градусов**. Также не обязательно точно соблюдать дозировку препарата на расчетное количество топлива как у других производителей подобных препаратов. Превышение концентрации АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ в бензине на расчетное количество топлива лишь усиливает очищающие свойства присадки, а не ведет к потере ее свойств.

Входящий в состав промывки **АКТИВАТОР ТОПЛИВА ЭДИАЛ** обеспечивает полное сгорание бензина непосредственно в камере сгорания, а не в выхлопной трубе. Этим достигается экономия по топливу не менее 6-8% и дополнительное увеличение мощности. Т.е. применение промывки ЭДИАЛ самоокупается, т.к. деньги потраченные на ее покупку возвращаются за счет экономии бензина. Особенно заметна экономия по топливу на автомобилях с большим объемом двигателя, там она может достигать 20%. Наша активная промывка инжекторов или карбюратора по своим физико-химическим свойствам близка к топливу, полностью в нем растворима, не расслаивается и легко смешивается с бензином в баке автомобиля. При плюсовой температуре окружающей среды достаточно просто вылить ее в бак с топливом (можно в полный). При отрицательных температурах, когда топливо холодное, требуется дополнительное



перемешивание, поэтому лучше всего заливать ее в бак прямо перед заправкой бензином на АЗС. Современные импортные автомобили рассчитаны на использование бензина класса Евро-4 и Евро-5, на наших заправках такого еще почти нет. Наличие в промывке АКТИВАТОРА ЭДИАЛ позволяет значительно улучшить качество бензина и Вы почувствуете "паспортную" мощность автомобиля.

БОЛЕЕ ПОДРОБНЕЕ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ЭДИАЛ:

Промывка (очистка) карбюратора: применение АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ для бензиновых ДВС на карбюраторном двигателе позволяет быстро произвести промывку и очистку жиклеров и узлов карбюратора, форсунок ускорительного насоса. Отмывается грязь и смолистые отложения с внутренних поверхностей каналов карбюратора. Восстанавливаются обороты холостого хода (если до этого они "плавали") и работоспособность электромагнитного клапана. Причем на карбюраторных автомобилях действие присадки возможно почувствовать практически сразу после ее введения. Подходит для всех типов карбюраторов автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, Москвич и импортных автомобилей.

Промывка (очистка) инжектора: применение АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ для бензиновых ДВС на инжекторном двигателе позволяет быстро очистить сопловые отверстия и поверхности инжекторов от нагара и вредных отложений от некачественного топлива, тем самым улучшая качество распыла бензина. Снижается трение и изнашивание подвижных сопряжений инжектора. Аккуратно отмывается сетчатый фильтр инжектора от смолистых отложений и нагара, промывается управляющий редукционный клапан.

При засорении инжекторных форсунок происходит увеличение времени впрыска топлива, в результате происходит перелив бензина инжектором, соответственно увеличивается расход топлива. Применение промывки для инжектора ЭДИАЛ позволяет произвести промывку инжектора своими силами, очистить инжектора и восстановить время впрыска бензина до паспортных значений, уменьшив расход топлива.

Промывка и очистка топливной аппаратуры GDI: применение АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ для бензиновых ДВС на бензиновых двигателях оборудованных топливной системой GDI позволяет улучшить качество сгорания топлива, что для таких двигателей имеет огромное значение, т.к. из-за качества нашего топлива они быстро покрываются нагаром и теряют мощность, снижается моторерурс деталей ЦПГ. Наша топливная присадка связывает воду (в небольших количествах), это сохраняет и увеличивает работоспособность бензонасоса, очищает от нагара сопла инжекторных форсунок (увеличивая срок их службы, а стоимость таких форсунок очень существенна), очищает от нагара впускные и выпускные клапана, и главное не дает коксоваться отверстиям впускного коллектора, которые постоянно зарастают нагаром и препятствуют подаче воздуха в камеру сгорания. Автомобиль лучше заводится в холодное время года и становится менее требователен к качеству бензина.

Промывка и очистка топливной аппаратуры двухтактных двигателей: применение АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ на скутерах, мотоциклах, мотопомпах, бензиновых электростанциях, двигателях моторных лодок и бензинового инструмента позволяет очистить от углеродистых отложений и улучшить работоспособность топливоподающей аппаратуры двухтактных двигателей, очистить от нагара и содержать в чистоте детали камеры сгорания и существенно увеличить их моторерурс.

Кроме промывки инжекторов или карбюратора наша АКТИВНАЯ ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ для бензиновых ДВС дополнительно позволяет:

1.Снизить нагарообразование в камере сгорания. Применение промывки ЭДИАЛ позволяет поддерживать в чистоте поверхности деталей камеры сгорания, впускные и выпускные клапана, свечи зажигания, клапана, форсунки и катализатор дожигания выхлопных газов, значительно продляя срок его службы.

2.Очистить свечи зажигания: почти каждый, сталкивался с отложениями красного цвета на свечах зажигания - это отложения ферроценов, продукта добавляемого производителями топлива для повышения октанового числа. Эти отложения выводят из строя систему зажигания. Свечи приходится часто менять. Хорошо, если это происходит в автомобилях с легким доступом к свечам, а бывает так, что в некоторых моделях иномарок, чтобы заменить свечи приходится разобрать полдвигателя. Само собой это довольно затратно. Более экономный способ - применять АКТИВНУЮ ПРОМЫВКУ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ для бензиновых ДВС. Свечи будут чистые (как будто двигатель работает на «бедной смеси»), отложения ферроценов станут рыхлыми и не будут прочно держаться на электродах.

3.Очистить катализатор дожигания выхлопных газов. Вторая проблема для автомобиля, возникающая от нестабильного по качеству топлива это вредное воздействие на катализатор дожигания выхлопных газов. Чем хуже топливо, тем больше нагрузка на катализатор, он быстрее засоряется и выходит из строя гораздо раньше чем бы этого хотелось. Катализатор стоит уже гораздо дороже свечей зажигания. И его замена недешева. Чтобы предотвратить преждевременный выход из строя катализатора дожигания выхлопных газов нужно применять АКТИВНУЮ ПРОМЫВКУ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ. Ею же можно почистить и восстановить работоспособность уже начавший отказывать катализатор, только если он уже не полностью забит и не

начал оплавляться.

4.Защитить от некачественного топлива. При заправке некачественным бензином детали топливной аппаратуры и камеры сгорания быстро обрастают углеродистыми отложениями, падают обороты и двигатель перестаёт тянуть. Применение активной промывки позволяет улучшить качество бензина и не допустить засорение инжектора или карбюратора и деталей камеры сгорания смолистыми отложениями, даже такой бензин полностью сгорит в камере сгорания. Еще один момент возникающий на современных автомобилях, выполненных по требованиям Евро-3, Евро-4 - это значительное падение мощности при некачественном топливе, происходящее вследствие того, что датчики контроля следящие за качеством выхлопа ограничивают подачу топлива в двигатель, если вредные выбросы превышают допустимую норму. Особенно это ощутимо на малолитражных автомобилях. Добавленный в присадку АКТИВАТОР ТОПЛИВА ЭДИАЛ для БЕНЗИНА позволяет избежать всех этих проблем, так как он увеличивает полноту сгорания топлива любого качества, снижая количество вредных выбросов до 60 процентов. В этом случае датчики контроля не ограничивают подачу топлива в двигатель, и машина не теряет мощность.

5.Увеличить дополнительно мощность двигателя. Достигается это за счет увеличения полноты сгорания и изменения режима горения топливной смеси, который получается согласованным с работой кривошипно-шатунного механизма. Давление поршневых газов отдаёт свою энергию в оптимальной зоне углов поворота коленчатого вала. Те углеводороды, которые раньше выбрасывались двигателем в атмосферу или дожигались катализатором, сгорают в цилиндрах двигателя, давая ему дополнительную мощность и экономию топлива. Этот же процесс, организованный на основе нанотехнологий информационного управления горением, не только повышает мощность и экономит топливо, но и обеспечивает чистоту камеры сгорания, форсунок, клапанов и всего выпускного тракта, при этом отпадает необходимость в применении моющих присадок, которых в большинстве случаев в бензине нет. В топливах, таких как ЭКТО, УЛЬТИМЭЙТ, введены моющие присадки, но они все равно не в состоянии полностью обеспечить чистоту внутренности двигателя.

Наша **АКТИВНАЯ ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ** хорошо смешивается с другими моющими присадками находящимися в топливе и усиливает эффект очистки двигателя и выхлопной системы. Загрязнения которые смывают другие моющие присадки сжигаются в камере сгорания двигателя, а не усиливают загрязнение катализатора.

6.Экономить топливо. Гарантированное снижение удельного расхода топлива от 5 (на новых автомобилях) до 10 (на авто с пробегом)%, повышение КПД от 4 до 20%, повышение крутящего момента до 5%.

7.Увеличить срок службы деталей двигателя. Уменьшение нагаров в камере сгорания, и низкий расход топлива - все это результат использования **АКТИВНОЙ ПРОМЫВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ**, которая позволяет уменьшить износ цилиндропоршневой группы в 1,5 раза.

8. Снизить расходы на ремонт двигателей. При применении присадки в бензин увеличивается время межремонтного периода так как уменьшается износ цилиндропоршневой группы. Опыт эксплуатации автомобилей на топливе с **нашими топливными присадками** показал уменьшении случаев «прогорания» выхлопных труб и клапанов в следствии уменьшения температуры в камере сгорания и увеличения полноты сгорания топлива. Топливо не проскакивает в выхлопной тракт, не загорается в нем.

9.Улучшить динамику автомобиля. При работе на бензине с присадкой происходит постепенная очистка камеры сгорания. Двигатель начинает работать с чистой, очищенной от нагаров камерой сгорания и выдает мощность нового двигателя. При постоянной эксплуатации автомобиля на топливе с нашей присадкой не происходит загрязнения камеры сгорания и двигатель выдает максимальную мощность в соответствии со своими конструкционными особенностям.

В последнее время АКТИВНУЮ ПРОМЫВКУ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ начали применять и в автосервисах в качестве профессиональной химии. Смешивая 1 флакон промывки и 10 л бензина получают чистящий сольвент и по 1-1,5 л применяют его на промывочных станциях вместо Винса или Лавра. Только вырабатывать это топливо нужно без остановок на оборотах коленвала выше среднего. Выгода очевидна: цена 1л промывки выходит не дороже 50 руб (с учетом стоимости 1 л бензина ~ 30 руб), отпадет необходимость частой замены сальников на промывочном оборудовании и выхода из строя подкачивающего топливного насоса.

Применение промывки ЭДИАЛ на инжекторных и карбюраторных бензиновых двигателях способствует увеличению их моторесурса и защите деталей от коррозии. Устраняется проблема с запуском двигателя (особенно зимой), восстанавливается равномерность оборотов холостого хода (на карбюраторных двигателях это происходит почти сразу после введения промывки в бак), пропадают провалы при разгоне. Проходят перебои в работе двигателя и другие нарушения, вызванные засорением системы топливоподачи. Присадка понемногу связывает воду, предупреждая процессы коррозии и обледенения. Применение промывки инжектора или карбюратора позволяет получать повышенную отдачу от двигателя, не меняя его рабочие характеристики вмешательством в конструкцию. Восстанавливается мощность и экономичность двигателя, сокращаются вредные выбросы. Устраняется детонация в двигателе, повышается его мощность и приемистость. Применение присадки не только безопасно для каталитического нейтрализатора выхлопных газов и кислородного датчика, но и улучшает их работу. Наша промывка добавляется в бензин любой марки для всех типов бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей, мототехники, строительных машин и стационарных двигателей электрогенераторных установок.

Обычно процедуру по промывке топливной системы бензинового двигателя проводят в автосервисе, применяя специальную химию и спецоборудование. Все это влияет на стоимость данной услуги. Цена на нее начинается от 1000 рублей в зависимости от города, а промывка с применением ультразвука потянет уже дороже 2000 рублей. Обычно в автосервисе рекомендуют промывать инжектора через каждые 15-20 тыс.км пробега автомобиля. Наша промывка инжектора или карбюратора реальный вариант экономии денег и времени потраченного на визит в автосервис. Заливая в бак автомобиля **АКТИВНУЮ ПРОМЫВКУ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭДИАЛ** для бензинового двигателя, Вы производите промывку инжектора или карбюратора своими силами, экономите время и деньги. Рекомендуем каждые 3-5 тыс.км пробега применять промывку, это позволит исключить затраты связанные с профессиональной промывкой топливной системы в условиях автосервиса, а деньги затраченные на её покупку окупятся за счет экономии топлива.

Если Вы хотите более быстро очистить от нагара детали камеры сгорания и раскоксовать поршневые кольца рекомендуем применить нашу [РАСКОКСОВКУ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ ДВИГАТЕЛЯ ЭДИАЛ](#)

ОБРАБОТАНО
www.samara-stavr.ru