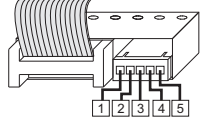


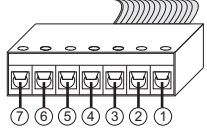
Руководство по подключению Multitronics MPC-800

Назначение проводов.

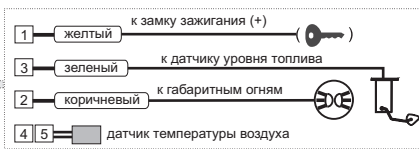
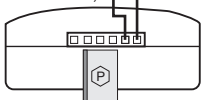
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



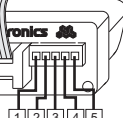
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



6-контактный разъем МК
(вид со стороны контактов)



16-контактный разъем OBD-2
(вид со стороны подключения шлейфа)



Дублирующиеся контакты в разъемах:

K-линия
L-линия
J1850
+12В АКБ
масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.



Внимание! Одновременное подключение PU-4TC и PT-4TC недопустимо.

Внимание! Датчик температуры следует располагать в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей.

Порядок подключения провода управления включением ближнего света фар:

1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к 6-контактному разъему МК - подключение производится к 5 контакту, считая слева.

При одновременном подключении парковочного радара Multitronics PU-4TC и провода управления включением ближнего света фар:

1. повторите п.п. 1, 2
2. Отрежьте разъем парктроника, оголите около 3 мм провода и обожмите его в клемме из комплекта МК.
4. Вставьте до упора клемму с проводом в предназначенное для него место 2-контактного разъема МК.
5. Подключите разъем с проводом к 6-контактному разъему МК - подключение производится к 5 и 6 контактам, считая слева (управление - контакт №5, парктроник - контакт №6).

Подключение парковочного радара Multitronics PT-4TC:

Подключите 3-контактный разъем парктроника к 6-контактному разъему МК к 2, 3 и 4 контактам, считая слева (маркированная сторона разъема - контакт №2).

Подключение 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади):

При подключении 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади), шлейфы соединяются параллельно (провод к проводу) методом скрутки.

Внимание! Допускается одновременное подключение парктроников только одной модификации, совместная работа PU-4TC и PT-4TC невозможна!

Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

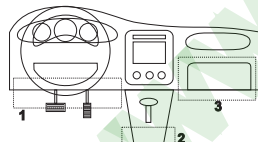
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



соединить



16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле



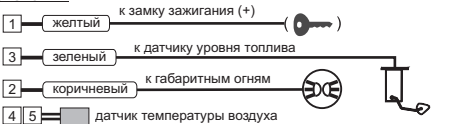
Типичные места расположения колодки OBD-2:

- 1 - Под рулевой колонкой (большинство автомобилей)
- 2 - Рядом с ручкой переключения передач или стояночного тормоза (Opel, Audi...)
- 3 - За перчаточным ящиком (Renault Logan, Lada Priora)

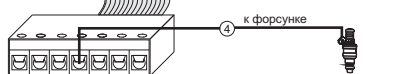
Оptionальные цепи подключения



7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



управление ближним светом (выход управления реле включения ближнего света фар (не более 200mA))



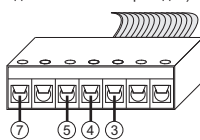
Дополнительные возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - включение режима "Виртуальный замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
 - 2 контакт - функции "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невыключенном ближнем свете", "Автоматическое включение ближнего света фар".
 - 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке.
 - 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики). Только для бензиновых двигателей.
- контакт "У" - включение ближнего света фар при начале движения автомобиля, подключение производится к управляющему выходу реле ближнего света фар. Допустимая нагрузка - не более 200mA. Для корректной работы требуется подключение физического замка зажигания и габаритных огней.

Подключение в универсальном режиме

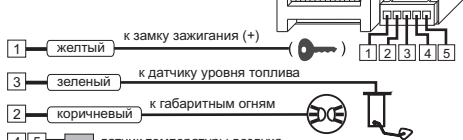
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



управление ближним светом (выход управления реле включения ближнего света фар (не более 200mA))

Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Вариант 1.2 Минимальное подключение

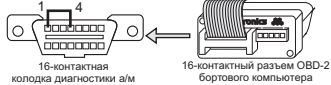
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



16-контактный разъем OBD-2 в а/м

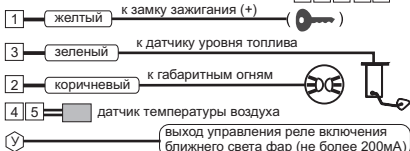
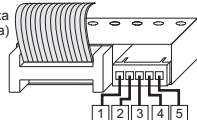


Вариант 3



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

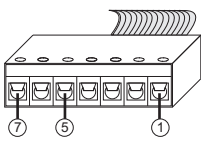
Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.
Вариант 2. В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм (не входит в комплект) между 5 и 6 контактами в раземе переходника.

Вариант 3. В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема. В раземе диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разъема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

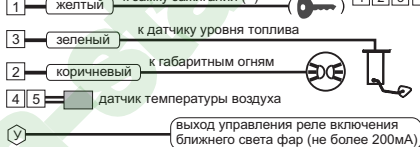
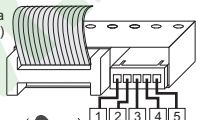
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

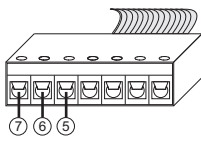
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к автомобилям Toyota до 1998 г. (протокол TOBD1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

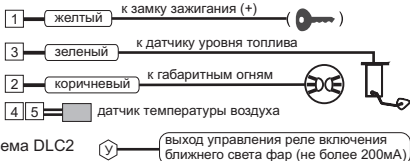
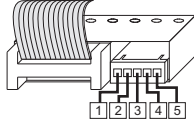


- Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом раземе DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
- Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в раземе DLC1 может отсутствовать.

Оptionальные цепи подключения

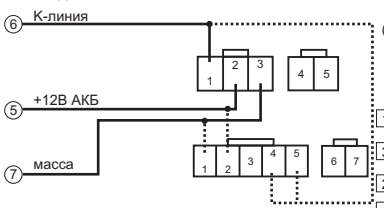
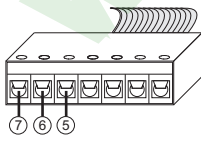
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к Honda с 3- или 5-к. разъемом (протокол Honda)

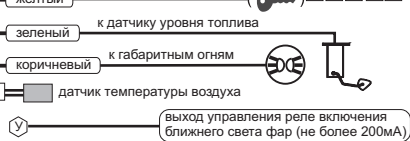
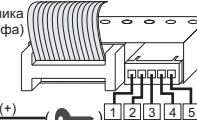
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



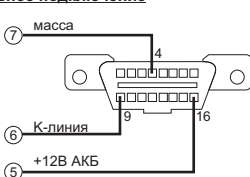
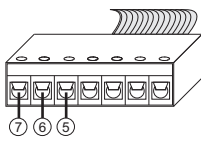
В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный.

В 5-контактном раземе К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Подключение к а/м Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

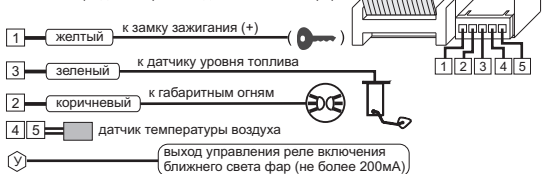
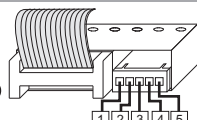
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

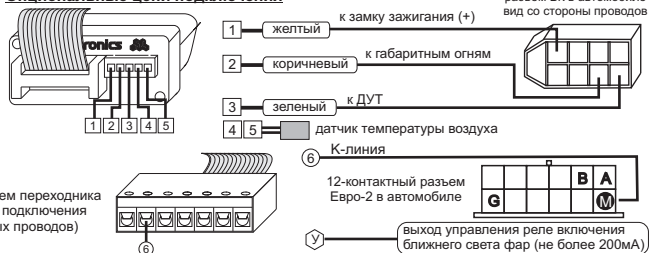
Минимальное подключение



Если в машине присутствует диагностический разъем Евро-2, подключение К-линии производить по следующей схеме

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



3. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



4. Подключение Lada 4x4

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



5. Подключение Lada Granta

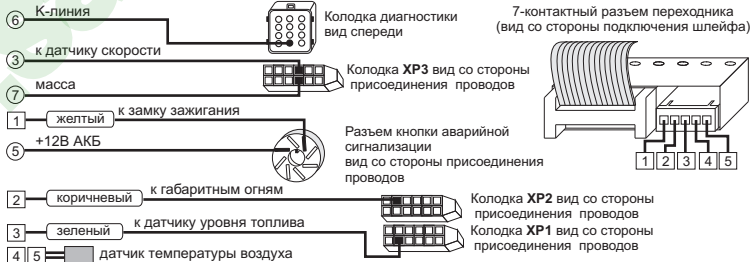
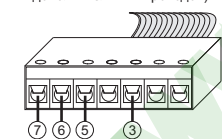


Для протокола "M74 CAN" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Замок зажигания - Вирт
Габариты - ЭБУ
Бак тип - ДУТ ЭБУ

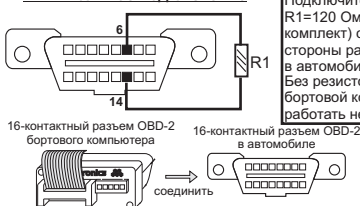
Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

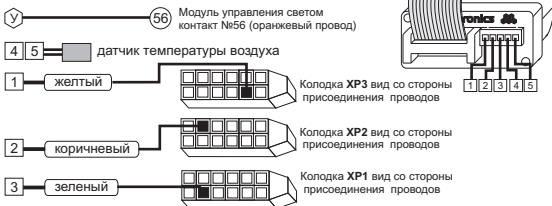


Подключение к а/м "Газель" с блоком управления Cummins

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

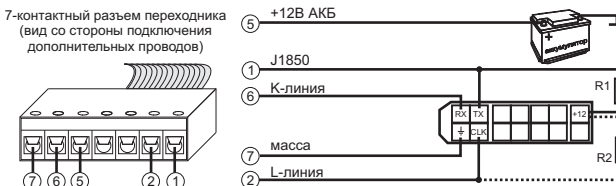


Для протокола "M12" зеленый провод не подключается, в "Дисплее установок - Источники":
Бак тип - ДУТ ЭБУ; Режим Газ/Бенз - Вкл; Перекл.Газ/Бенз - ЭБУ; Расход газ - ЭБУ

Подключение к а/м Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

Минимальное подключение



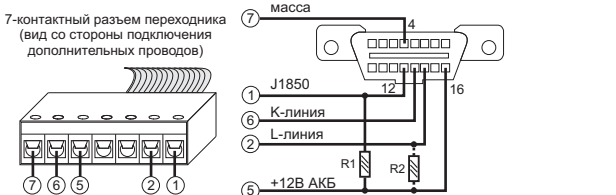
Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения



2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (только Consult-1)

Минимальное подключение



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

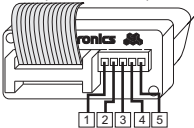


Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин")

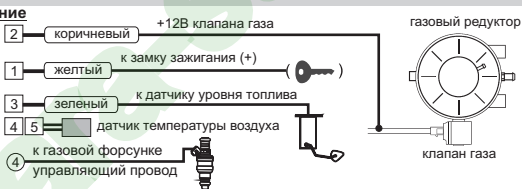
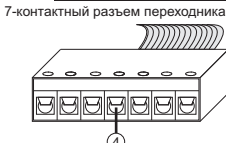
В инструкции предложена схема подключения МК к источнику +12В клапана газа. Допускается также подключение МК к любому другому источнику +12В, напряжение на котором появляется при переключении на газовое топливо (например, к переключателю вида топлива) согласно схемы газового оборудования, установленного на автомобиль.

1. Подключение с использованием провода "Габариты".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - Габ

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени. Автоматическое включение ближнего света фар невозможно. Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.; Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

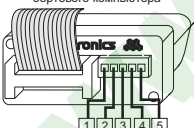
Упр. яркостью - Время; Яркость/День - 0..4; Яркость/Ночь - 0..4;

День - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

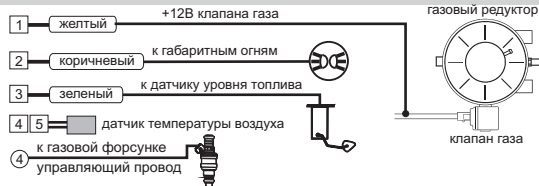
Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь"

2. Подключение с использованием провода "Замок зажигания".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Замок - Вирт.; Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - Заж

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

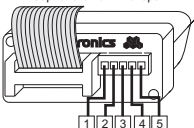
Внимание! При данном способе подключения возможно использование только виртуального замка зажигания:

Дисплей установок - Источники - Замок - Вирт.

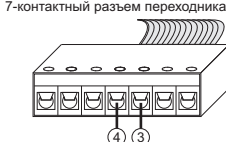
Автоматическое включение ближнего света фар невозможно.

3. Подключение с использованием провода "Датчик скорости".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Скорость - ЭБУ; Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - ДС

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

Внимание! При данном способе подключения использование внешнего датчика скорости невозможно.