Содержание:

- 1. Свидетельство о приемке
- 2. Состав комплекта поставки
- 3. Назначение
- 4. Технические данные
- 5. Меры безопасности
- 6. Описание конструкции прибора
- 7. Подготовка прибора к работе
- 8. Рабочие режимы
- 9. Порядок завершения работы
- 10. Гарантийные обязательства

1. Свидетельство о приемке

Зарядно-диагностический прибор T-1001 A (реверс автомат) соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска	
Мастер цеха	
Контролер ОТК _	

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	T-1001A	1
Инструкция		1
Коробка	240x145x45	1
Гарантийный талон		1

3. Назначение

Зарядно-диагностический прибор T-1001A(реверс автомат), в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

- зарядки аккумуляторных батарей (установленных или снятых с машины)
- с номинальным напряжением 12 V, емкостью от 0,3 до 110 А/ч
- зарядки батарей в автоматическом режиме реверсивным током со стабилизацией по напряжению;
- поддержания работоспособности батареи при хранении;
- контроля уровня заряда, ЭДС;
- проверки работоспособности генератора, реле регулятора.

Рекомендуется использовать для зарядки всех типов АКБ (в особенности необслуживаемых), а также для профилактических работ по устранению процесса сульфатации пластин и эффекта повышенного внутреннего саморазряда АКБ.

Для предотвращения возникновения внештатных ситуаций в приборе предусмотрены ряд защит от:

- короткого замыкания;
- неправильного подключения к АКБ;
- перегрева элементов прибора;
- отключения от сети;

1

4. Технические данные

Напряжение сети $≈ 220 \text{ V}/50 \text{ }\Gamma\text{U}$ Номинальное напряжение АКБ 12 V

Номинальное напряжение АКБ 12 V Емкость АКБ 3 А/ч - 110 А/ч

Вид АКБ стартерные, тяговые Регулировка процесса заряда автоматическая

Вид заряда знакопеременным током по специальной программе

Ток заряда 0,1 A - 9 A Потребляемая мощность 110 W Индикация световая

Индикация световая Измеряемое напряжение 8 V - 14.8 V

Измеряемая величина заряда АКБ

Ограничение по напряжению:

«Автомат» 14,4 V «Хранение» 13,4 V

Защита от: короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по

%

теплу, элементов прибора, включения при отсутствии батареи.

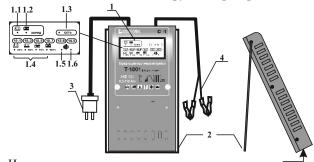
Эксплуатация при:

Температуре от - 30С до +50С Атмосферном давление 740-770 мм.рт.ст. Относительной влажности до 80% Габаритные размеры 220х125х38 мм Масса прибора 0,779 кг.

5. Меры безопасности

- Использовать прибор только по назначению.
- Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ.
- Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно данной инструкции
- Не применять устройство в местах с повышенной влажностью.
- Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования, не накрывать, не класть прибор на АКБ и металлические детали машины.

6. Описание конструкции прибора



- 1. Индикационное окно:
- 1.1. Индикатор зарядки АКБ
- 1.2. Индикатор «конец зарядки-режим хранения»
- 1.3. Индикатор сеть 220 V
- 1.4. Индикаторы степени заряда АКБ
- 1.5., 1.6. Индикаторы работоспособности генератора, реле-регулятора
- 2. Ручка
- 3. Шнур сетевой 220V
- 4. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
- 5. Ниша для укладки проводов

2

7. Подготовка прибора к работе

- -Установить прибор в устойчивое положение горизонтально или вертикально используя ручку (2).
- Полностью распрямить провода с зажимами (4) и шнур сетевой (3)
- Подключить провод с зажимом (4) красный «+» к клемме «+» АКБ, а черный «-» к клемме «-»
- Пульсирующее свечение одного из индикаторов 1.4, 1.5, 1.6 (нижняя строка индикационного окна) подтверждает правильность подключения.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии индикации проверить качество контакта зажимов, полярность или напряжение на АКБ ниже 3,2 V

 После правильной подготовки прибора можно приступать к рабочим режимам.

8. Рабочие режимы

Проверка уровня заряда АКБ (тест)

Испытания проводятся при выключенном двигателе без подключения прибора к сети 220V

- -Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- В индикационном окне (1) пульсирующим свечением ламп 1.4, 1.5, 1.6 отобразится текущее напряжение на клеммах батарей.

ВНИМАНИЕ! отсутствие индикации по завершению свечения лампы $12.1\ V$ означает: напряжение на клеммах ниже $12\ V$

Переход пульсирующего свечения одного из индикаторов 1.4 в постоянное, укажет в процентном отношении степень заряженности аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить замер (снять клеммы прибора с аккумуляторной батареи и подключиться с качественным контактом)

- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

9. Порядок завершения работа

- -Отсоединить шнур сетевой (3) 220 V
- Отключить провода с зажимами (4) от аккумуляторной батареи, сначала клемму «-», затем клемму «+»
- Очистить зажимы проводов сухой ветошью
- Произвести укладку проводов в нишу прибора для хранения (5), закрыв ручкой
- Уложить прибор в упаковочную коробку

Для более эффективного и быстрого заряда аккумуляторных батарей емкостью более 130 А/ч использовать аналогичный прибор T-1012

Зарядка АКБ

- -Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- Подсоединить шнур сетевой (3) к сети 220V
- Загорится индикатор «Сеть» (1.3)
- Свечение индикатора (1.1) соответствует началу зарядки батареи (режиму «реанимация» АКБ)
- Последовательное свечение индикаторов 1.4, 1.5 и 1.6 соответствует (режиму активной зарядки АКБ.)
- Режим зарядки выбирается автоматически.

ВНИМАНИЕ! Проверить аккумуляторную батарею на пригодность в случае отсутствия включения индикаторов 1.4, 1.5 и 1.6 в течении 3-4 часов после зарядки.

- По завершении зарядки и переход прибора в режим «Хранение» загорится индикатор (1.2) Индикаторы 1.1, 1.4, 1.5 и 1.6 погаснут. Рекомендуется оставить прибор подключенным для реанимации засульфатированных пластин аккумуляторной батареи на 5-6 часов.

- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

Проверка генератора, реле-регулятора Эта проверка должна проводиться при включенном двигателе (1500-2000 оборотов в минуту) без подключения прибора к сети 220V

- -Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- Включить фары «Дальний свет»
- Одновременно загорание индикаторов 1.5 и 1.6 подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.

одиночный 1.5 - напряжение низкое (проверить генератор),

- 1.6 высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)
- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

6

¶**ਊ**автоэлектрика°

5

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует

1	номеру защитной голограммы	
Модель прибора Т-1001А	Номер талона	
Фирма продавец	Телефон	
Дата покупки	Продавец	
Прибор проверен в присутствии покупателя. С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.		
покупатель		
МΠ		

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и . покупателя.

- . Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу
- из строя прибора.

Нарушена защитная пломба.

OOO «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 55, стр.6, пом.1, тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru, e-mail:info@avtoelektrika.ru