

Содержание:

- 1. Свидетельство о приемке.
- 2. Состав комплекта поставки.
- 3. Назначение.
- 4. Меры безопасности.
- 5.Описание конструкции прибора.
- 6. Технические данные.
- 7. Порядок работы.
- 8. Гарантийные обязательства.

1. Свидетельство о приемке

Мобильный энергетический комплекс Т-1030 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

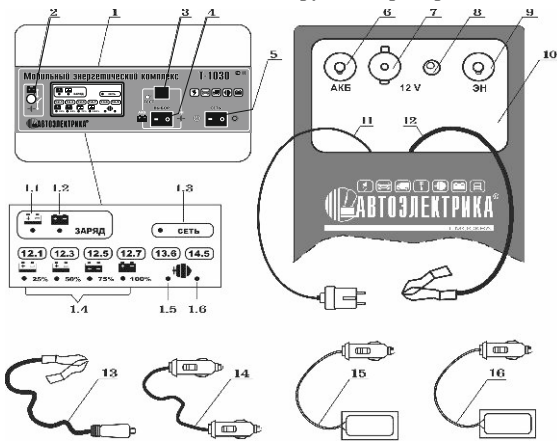
Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т -1030	1
Провод «-» с разъемом и зажимом типа крокодил	ПМРК	1
Провод прикуриватель соединительный	ППС	1
Модуль магнитный световой, сигнал «Внимание»	ММВ	1
Модуль магнитный осветительный	ММО	1
Инструкция	Т -1030	1
Коробка		1

5.Описание конструкции прибора



- 1. Индикационное окно:
 - 1.1. Индикатор зарядки (ЭН, АКБ)
 - 1.2. Индикатор «конец зарядки и переход в режим хранения»
 - 1.3. Индикатор сети 220 V
 - 1.4. Индикаторы степени заряда ЭДС (ЭН, АКБ)
 - 1.5., 1.6. Индикатор работоспособности генератора, реле регулятора.
- 2. Индикатор правильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства и проверки на исправность блока защиты прибора;
- 3. Кнопка «Тест», замер ЭДС, степени заряженности АКБ/ЭН, работы генератора, реле регулятора;
- 4. Переключатель «Выбор» - ЭН/АКБ транспортного средства;
- 5. Выключатель сети 220 V;
- 6. Гнездо подключения «-» АКБ транспортного средства для заряда и диагностики;
- 7. Гнездо подключения «прикуриватель» 12 V;
- 8. Гнездо подключения «мини» 12 V;
- 9. Гнездо подключения «+» для пуска двигателя;
- 10. Карман для укладки проводов;
- 11. Провод «сеть 220 V»;
- 12. Провод «+» с зажимом крокодил универсальный;
- 13. Провод «-» с разъемом и зажимом типа крокодил;
- 14. Провод «прикуриватель» соединительный;
- 15. Модуль магнитный световой сигнал «Внимание»;
- 16. Модуль магнитный «осветительный»

3.Назначение

- Мобильный энергетический комплекс (МЭК) Т-1030, в дальнейшем «Прибор», предназначен для:
- 1. Запуска транспортного средства в автономном режиме при 100 % заряде энергоносителя (ЭН) прибора.
 - 2. Диагностики энергоносителя прибора:
 - 2.1 текущее напряжение;
 - 2.2. степень заряда.
 - 3. Зарядки энергоносителя прибора:
 - 3.1. от сети 220 V. Включить сеть 220 V, переключатель «Выбор» в положение ЭН, происходит зарядка в автоматическом режиме;
 - 3.2. от прикуривателя машины с работающим двигателем, используя провод «прикуриватель» соединительный;
 - 3.3. от работающего транспортного средства, используя провода с крокодилами (после режима «Пуск»).
 - 4. Зарядки АКБ емкостью от 1 А/ч до 210 А/ч в автоматическом режиме, в том числе в составе транспортного средства.
 - 5. Диагностики аккумуляторной батареи транспортного средства:
 - 5.1. текущего напряжения (ЭДС);
 - 5.2. степени заряженности
 - 6. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора.
 - 7. Включения сигнала «Внимание». (пульсирующий ярко-красный цвет)
 - 8. Включения осветителя. (белый цвет)
 - 9. Подключения других потребителей с номинальным напряжением 12V и адаптеров (из 12V в 5V, 9V,≈220V), для зарядки телефонов, компьютеров и включения электроприборов, инструментов и т.д.

4.Меры безопасности

- 1. Использовать прибор только по назначению.
- 2. Строго соблюдать порядок и требования инструкции по эксплуатации.
- 3. Использовать розетку с заземленным выводом
- 4. Располагать прибор на полную длину проводов от батареи
- 5. Перед пуском убедиться в технической исправности электроцепей транспортного средства.
- 6. Соблюдать требования производителей батарей по зарядке АКБ транспортного средства (не курить, не допускать искрообразования, работы проводить в хорошо вентилируемом помещении, не применять прибор в местах с повышенной влажностью и т.д.)
- 7. Все подключения (подстыковки) осуществлять с надежным контактом.
- 8. Свечение индикатора (2) при отсутствии подключения (концы зажимов свободны), информирует о выходе из строя блока защиты (строго соблюдать полярность, не замыкать концы проводов) прекратить работы и обратиться в тех.центр.
- 9. Ремонтные или профилактические работы с МЭК проводить в специализированном тех.центре.

6.Технические данные

Номинальное напряжение АКБ	12 V
Емкость заряжаемых АКБ	1 А/ч - 210 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка процесса заряда	автоматическая
Ток заряда:	0,5 А - 9 А
Ограничение по напряжению: в режиме «заряд»	14,4 V
Ток пуска	500 А
Емкость ЭН	28 А/ч
Индикация	световая
Измеряемое напряжение	от 8 V до 35 V
Измеряемая величина заряда ЭН,АКБ	%
Защиты от:	- перегрузки в цепи 220V; - перегрева элементов прибора; - неправильного подключения к АКБ транспортного средства; - короткого замыкания; - отсутствия батареи; - неправильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства; - включения при разряде ЭН ниже 6V; - включения при напряжении АКБ транспортного средства ниже 1,5V.
Эксплуатация при:	
Температуре	от -30С до +50С
Атмосферном давлении	740-770 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	402х235х150 мм.
Масса прибора	11,59 кг.

7.Порядок работ

ВНИМАНИЕ! После покупки и каждого использования выполнять 100 % зарядку ЭН (энергоносителя) прибора или не реже 1 раза в 3 месяца для профилактики.

Диагностика ЭН прибора.

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении «ЭН».
- Нажать кнопку «Тест» (3), в индикационном окне (1), тридцатисекундный пульсирующий сигнал светодиода соответствует значению текущего напряжения (ЭДС).
- Переход на ровное свечение одного из индикаторов (1.4), указывает степень заряженности ЭН, в процентном соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения показаний 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

Обслуживание ЭН от сети 220V

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН».
- Достать провод «Сеть 220 V» (11) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть и подключить к сети 220 V.
- Установить выключатель сети 220 V (5) в положение «ВКЛ».
- В индикационном окне загорится сигнал «Сеть» (1.3) и «индикатор зарядки» (ЭН, АКБ) завершению процесса, загорится индикатор «заряд окончен» (1.2), нижний ряд светодиодов и индикатор (1.1) погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

Обслуживание ЭН от генератора транспортного средства.

ВНИМАНИЕ! Зарядка должна проводиться при включенном двигателе транспортного средства.

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН»
- Достать провод «прикуриватель» соединительный (14) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть.
- Одним штекером соединителя подстыковаться к гнезду прибора (7), другим к гнезду прикуривателя транспортного средства.
- Ориентировочное время зарядки (в зависимости от состояния ЭН) от 3 до 12 часов.

Диагностика АКБ (аккумуляторной батареи транспортного средства).

ВНИМАНИЕ! Проверка проводится при выключенном двигателе.

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ (6) прибора, с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение АКБ.
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»)

5

ВНИМАНИЕ! При неправильном подключении полярности к АКБ индикатор «Сеть» (1.3) погаснет Произвести правильное подключение.

- Режим зарядки выбирается автоматически.

ВНИМАНИЕ! Проверить АКБ на пригодность в случае отсутствия последовательного включения светодиодов в течении 3-4х часов после начала зарядки.

- По завершению процесса, загорится индикатор «заряд окончен» (1.2), нижний ряд светодиодов и индикатор (1.1) погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

Пуск (оказание помощи запуску двигателя при глубоко разряженной АКБ)

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду подключения «-» для пуска двигателя (9), с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении ЭН.
- Отключить все энергопотребляющие устройства на транспортном средстве (свет, приемник, печку и т.п.)
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»)
- При правильном и надежном подключении загорится индикатор «Правильное подключение» ЭН с АКБ транспортного средства (2)
- Произвести запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя производить короткими циклами 2-3 сек с интервалом 3-5 минут

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя оставить прибор в подключенном состоянии к АКБ на 8-10 минут для восстановления ЭН.

ВНИМАНИЕ! Прибор оснащен рядом защит от короткого замыкания, неправильного подключения, перегрева и т.п. Для снятия блокировки защиты отсоединить зажимы типа «крокодил» (12) и (13) на 1-2 секунды от потребителя.

Включение модуля магнитного «Внимание» или «Осветительного»

- Достать модуль ММВ (15) или ММО (16) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Подстыковать штекер модуля с гнездом «прикуриватель» 12V (7) прибора и использовать по назначению.

- Нажать кнопку «Тест» (3), в индикационном окне (1) пульсирующим сигналом светодиода (1.4) отобразится соответствующее значение текущего напряжения (ЭДС) на клеммах батарей.
- Переход на ровное свечение одного из индикаторов (1.4), указывает степень заряженности АКБ, в процентном соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения показаний 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

Проверка на работоспособность генератора, реле регулятора.

ВНИМАНИЕ! Проверка производится с работающим двигателем транспортного средства.

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ прибора (6 с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении АКБ.
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»)
- Завести двигатель транспортного средства (2000-2500 оборотов в минуту).
- Включить электропотребители машины (дальний свет, печка, вентилятор и т.п.)
- Нажать кнопку «Тест» (3) в индикационном окне (1), одновременное свечение диодов (1.5) и (1.6) подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.
- Единичный (1.5) - напряжение ниже нормы (проверить генератор), (1.6) - высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)

Зарядка АКБ транспортного средства

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (12) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ прибора (6) с поворотом по часовой стрелки до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении АКБ.
- Достать провод «Сеть 220V» (11) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть и подключить к сети 220 V.
- Установить выключатель сети 220 V (5) в положение «ВКЛ»
- В индикационном окне загорится сигнал «Сеть» (1.3)
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»)
- В индикационном окне загорится «индикатор зарядки» АКБ (1.1) Переменное свечение диодов нижнего ряда информирует Вас о начале зарядки АКБ

6



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора	T-1030	Номер талона	_____
Фирма продавец	_____	Телефон	_____
Дата покупки	_____	Продавец	_____

Прибор проверен в присутствии покупателя.

С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

М.П.

покупатель _____

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.

- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменного наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или некомпетентные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.1, тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru, e-mail: info@avtoelektrika.ru



7

8