Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Описание конструкции прибора.
5.Технические данные.
6.Меры безопасности.
7. Порядок работы.
8. Гарантийные обязательства.

1. Свидетельство о приемке

Мобильный энергетический комплекс Т-1031 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК_____

2. Состав комплекта поставки

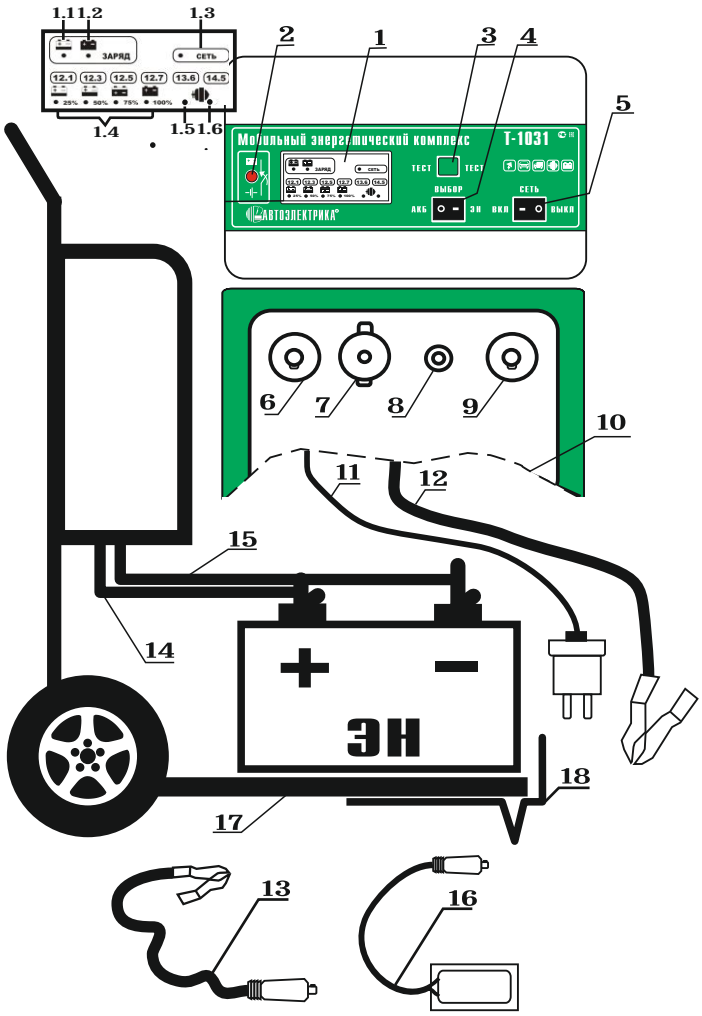
НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т -1031	1
Транспортировочная тележка	ТТ	1
Провод минус с разъемом и зажимом типа крокодил	ПМРК	1
Модуль магнитный осветительный	ММО	1
Инструкция	Т -1031	1
Коробка	900х270х250	1

3.Назначение

Мобильный энергетический комплекс (МЭК) Т-1031, в дальнейшим «Прибор», предназначен для:
1. Запуска транспортного средства в автономном режиме от энергоносителя.
2. Диагностики энергоносителя прибора:
   2.1 текущего напряжения;
   2.2. степени заряда.
3. Зарядки энергоносителя прибора:
   3.1. от сети 220 V. Включить сеть 220 V, переключатель «Выбор» в положение ЭН, происходит зарядка в автоматическом режиме;
   3.2. от работающего транспортного средства, используя провода с крокодилами (после режима **«Пуск»**).
4. Зарядки АКБ емкостью от 6 А/ч до 450 А/ч в автоматическом режиме, в том числе в составе транспортного средства.
5. Диагностики аккумуляторной батареи транспортного средства:
   5.1. текущего напряжения (ЭДС);
   5.2. степени заряда.
6. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора.
7. Включения осветителя. (белый цвет)
8. Подключения других потребителей с номинальным напряжением 12V и адаптеров (из 12V в 5V, 9V,≈220V), для зарядки телефонов, компьютеров и включения электроприборов, инструментов и т.д.

4.Описание конструкции прибора

1. Индикационное окно:
   1.1. Индикатор зарядки (ЭН, АКБ); 1.2. Индикатор «конец зарядки и переход в режим хранения»
   1.3. Индикатор сети 220 V; 1.4. Индикаторы степени заряда и ЭДС (ЭН, АКБ)
   1.5., 1.6. Индикатор работоспособности генератора, реле регулятора.
2. Индикатор правильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства и проверки на исправность блока защиты прибора;
3. Кнопка **«Тест»,** замер ЭДС, степени заряженности АКБ/ЭН, работы генератора, реле регулятора;
4. Переключатель **«Выбор»** - ЭН/АКБ транспортного средства;
5. Выключатель сети 220 V;
6. Гнездо подключения **«-»** АКБ транспортного средства для заряда и диагностики;
7. Гнездо подключения **«прикуриватель»** 12 V;
8. Гнездо подключения **«мини»** 12 V;
9. Гнездо подключения **«-»** для пуска двигателя;
10. Карман для укладки проводов;
11. Провод **«сеть 220 V»**;
12. Провод **«+»** с зажимом крокодил универсальный;
13. Провод **«-»** с разъемом и зажимом типа крокодил;
14. Провод соединительный к ЭН «-» ;
15. Провод соединительный к ЭН «+»;
16. Модуль магнитный **«осветительный»**
17. Площадка транспортировочной тележки
18.Размерный ограничитель



5.Технические данные

Номинальное напряжение	12 V
Емкость заряжаемых АКБ	1 А/ч - 450 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка процесса заряда	автоматическая
Вид заряда	знакопеременный по специальной программе
Ток заряда:	0,5 А - 25 А
Ограничение по напряжению:	
в режиме «заряд»	14,4 V
Ток пуска	2400 А
Допустимая емкость ЭН	8 А/ч - 210 А/ч
Индикация	световая
Измеряемое напряжение	от 8 до 35 V
Измеряемая величина заряда ЭН,АКБ	%
Защиты от:	- перегрузки в цепи 220V; - перегрева элементов прибора; - неправильного подключения к АКБ транспортного средства; - короткого замыкания; - отсутствия батареи; - неправильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства; - включения при разряде ЭН ниже 6V; - включения при напряжении АКБ транспортного средства ниже 1,5V; - неправильного подключения к ЭН (звуковой сигнал)
Эксплуатация при:	
Температуре	от -30С до +50С
Атмосферном давление	740-770 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	790х250х260
Масса прибора	9,1 кг

6.Меры безопасности

1. Использовать прибор только по назначению.
2. Строго соблюдать порядок и требования инструкции по эксплуатации.
3. Использовать розетку с заземленным выводом
4. Располагать прибор на полную длину проводов от батареи
5. Перед пуском убедится в технической исправности электроцепей транспортного средства.
6. Соблюдать требования производителей батарей по зарядке АКБ транспортного средства (не курить, не допускать искрообразования, работы проводить в хорошо вентилируемом помещении, не применять прибор в местах с повышенной влажностью и т.д.)
7. Все подключения (подстыковки) осуществлять с надежным контактом.
8. Свечение индикатора (2) при отсутствии подключения (концы зажимов свободны), информирует о выходе из строя блока защиты (строго соблюдать полярность, не замыкать концы проводов) прекратить работы и обратиться в тех.центр.
9. Ремонтные или профилактические работы с МЭК проводить в специализированном тех.центре.
10. Звуковой сигнал информирует о неправильном подключении ЭН

7.Порядок работ

7.1. Подготовка прибора к работе

-Установить энергоноситель (аккумуляторную батарею) на площадку **транспортировочной тележки (17)** используя **размерный ограничитель (18)**, надежно закрепив натяжной стропой.
- Подключить с надежным контактом **провода соединительные «-» (14)** и **«+» (15)** к клеммам ЭН согласно полярности.

ВНИМАНИЕ! При неправильном подключении прозвучит звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ! После установки и каждого использования выполнять 100% зарядку ЭН (энергоносителя) прибора или не реже 1 раза в 3 месяца для профилактики.

7.2. Диагностика ЭН прибора.

-Установить переключатель **«Выбор» (4)** в положение **«ЭН»**
- Нажать кнопку **«Тест» (3)**, в **индикационном окне (1)**, тридцатисекундный пульсирующий сигнал светодиода соответствует значению текущего напряжения (ЭДС).
- Переход на ровное свечение одного из **индикаторов (1.4.)**, указывает степень заряженности ЭН, в процентном соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

7.3. Обслуживание ЭН от сети 220V

- Установить переключатель **«Выбор» (4)** в положение **«ЭН».**
- Достать провод **«Сеть 220 V» (11)** из **кармана для укладки проводов (10)**, полностью развернуть и подключить к сети 220V.

- Установить **выключатель сети 220V (5)** в положении **«ВКЛ».**
- В индикационном окне загорится сигнал **«Сеть» (1.3.)** и **«индикатор зарядки» (ЭН, АКБ) (1.1.)** по завершению процесса, загорится индикатор **«заряд окончен» (1.2.)**, нижний ряд светодиодов и **индикатор (1.1.)** погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

7.4. Диагностика АКБ (аккумуляторной батареи транспортного средства)

ВНИМАНИЕ! Проверка проводится при выключенном двигателе.

- Достать **провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13)** из **кармана для укладки проводов (10)**. Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к **гнезду «-» АКБ (6) прибора**, с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель **«Выбор» (4)** в положение АКБ.
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12)** и **«-» к клеммам АКБ транспортного средства** (красный «+», черный «-»).
-Нажать кнопку **«Тест» (3)**, в **индикационном окне (1)** пульсирующим сигналом **светодиода (1.4.)** отобразится соответствующее значение текущего напряжения (ЭДС) на клеммах батареи.
- Переход на ровное свечение одного из **индикаторов (1.4.)** указывает степень заряженности АКБ, в процентом соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения показаний 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

7.5. Проверка на работоспособность генератора, реле регулятора.

ВНИМАНИЕ! Проверка производится с работающим двигателем транспортного средства.

- Достать **провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13)** из **кармана для укладки проводов (10)**. Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к **гнезду «-» АКБ прибора (6)** с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель **«Выбор» (4)** в положении **«АКБ».**
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- Завести двигатель транспортного средства (2000-2500 оборотов в минуту).
- Включить электропотребители машины (дальний свет, печка, вентилятор и т.п.)
- Нажать кнопку **«Тест» (3)** в **индикационном окне (1)**, одновременное свечение **диодов (1.5) и (1.6.)** подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.

Одиночный (1.5) - напряжение ниже нормы (проверить генератор), **(1.6)** - высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)

7.6. Зарядка АКБ транспортного средства

- Достать **провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (12)** из **кармана для укладки проводов (10)**. Полностью развернуть.

- Штекер провода подстыковать к **гнезду «-» АКБ прибора (6)** с поворотом по часовой стрелки до упора.
- Установить переключатель **«Выбор» (4)** в положении **«АКБ».**
-Достать провод **«Сеть 220V» (11)** из **кармана для укладки проводов (10)**, полностью развернуть и подключить к сети 220 V.
- Установить **выключатель сети 220 V (5)** в положение **«ВКЛ»**
- В индикационном окне загорится сигнал **«Сеть» (1.3)**
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12)** и **«-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- В индикационном окне загорится **«индикатор зарядки» АКБ (1.1)** Переменное свечение диодов нижнего ряда информирует Вас о начале зарядки АКБ

ВНИМАНИЕ! При неправильном подключении полярности к АКБ индикатор «Сеть» (1.3) погаснет Произвести правильное подключение.

- Режим зарядки выбирается автоматически.

ВНИМАНИЕ! Проверить АКБ на пригодность в случае отсутствия последовательного включения светодиодов в течении 3-4х часов после начала зарядки.

- По завершению процесса, загорится **индикатор «заряд окончен» (1.2)**, нижний ряд светодиодов и **индикатор (1.1)** погаснет. Прибор перейдет в режим **«хранения»** с неограниченным временем подключения.

7.7. Пуск (оказание помощи запуска двигателя при глубоко разряженной АКБ)

- Достать **провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13)** из **кармана для укладки проводов (10)**.Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к **гнезду подключения «-» для пуска двигателя (9)**, с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить **переключатель «Выбор» (4)** в положении **«ЭН».**
- Отключить все энергопотребляющие устройства на транспортном средстве (свет, приемник, печку и т.п.)
-Подключить с надежным контактом **провода «+» (12)** и **«-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- При правильном и надежном подключении загорится индикатор **«Правильное подключение» ЭН с АКБ транспортного средства (2)**
- Произвести запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя производить короткими циклами 2-3 сек с интервалом 3-5 минут

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя оставить прибор в подключенном состоянии к АКБ на 8-10 минут для восстановления ЭН.

ВНИМАНИЕ! Прибор оснащен рядом защит от короткого замыкания, неправильного подключения, перегрева и т.п. Для снятия блокировки защиты отсоединить зажимы типа «крокодил» (12) и (13) на 1-2 секунды от потребителя.

АВТОЭЛЕКТРИКА®

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора Т-1031 Номер талона _____

Фирма продавец _____ Телефон _____

Дата покупки _____ Продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

М.П.

покупатель _____

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменный наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора. Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.1, тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru, e-mail:info@avtoelektrika.ru