

# Примеры применения модификатора трения ЭДИАЛ на автотранспорте

## САМАРА

Автомобиль ГАЗ - 3110 ГН Р 143 РХ

Год выпуска - 2001	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
06.06.2006. Пробег 14846 км	12	6,8	12,5	12
06.09.2006. Пробег 14864 км	12,7	12,5	12,5	12,7
16.02.2007г Пробег 15872 км	13,0	12,5	13	13

В двигателе наблюдался повышенный расход масла после обработки «Мастером 3,4» компрессия повысилась до номинальных параметров. Затем была произведена обработка препаратом **EDIAL**, машина эксплуатировалась в смешенном режиме (город – трасса) по информации владельца машины сократился расход масла, двигатель работает тихо машина хорошо «тянет», исчезли шумы в КПП.

Автомобиль ВАЗ 21093 г\н В 931 АМ

Год выпуска – 2001	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
05.02.2007г. Пробег 138214 км	6	6,5	9	9,5
07.02.2007г. Пробег 138230 км	9	9,5	11	11
16.02.2007г Пробег 139235 км	12	12	12	12,5

До применения "ЭДИАЛА" для Двигателя в автомобиле был повышенный расход масла (1,5л на 1000 км.) и низкая компрессия. После раскоксовки колец препаратом «Мастер 3,4» показатели компрессии значительно улучшились. Двигатель был обработан по технологии **EDIAL** после обработки отмечено следующее улучшение: Улучшение мощности на 22%; существенное снижение шумов двигателя; увеличение компрессии в цилиндрах; отсутствие расхода масла; снижение расхода топлива; легкий запуск двигателя.

Автомобиль НИВА 21213 г\н В 070 НТ

Год выпуска -2005г.	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
25.11.2006. Пробег 59260 км	11	11	11	11,5
15.12.2006 Пробег 60184 км	12	12	12	12

После комплексной обработки автомашины препаратом отмечено увеличение мощности, двигатель стал приемистей. Значительно снизились шумы в трансмиссии и появился хороший «накат», снизился расход топлива (примерно на 1 л.).

## Автомобиль УАЗ 22069 гн Н 827 ОУ

Год выпуска – 1993	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
02.10.2006 г Пробег 231780 км	8,5	8	8	8	0,76	0,78	0,78	0,78	0,14	0,34	0,32	0,14
09.10.2006 г Пробег + 700 км	9	10	10	10	0,8	0,81	0,81	0,81	0,17	0,33	0,26	0,2

После обработки препаратом **EDIAL** мы получили следующие результаты: увеличение мощности двигателя на 25%; существенное снижение шумов двигателя; увеличение компрессии в цилиндрах; отсутствие расхода масла; снижение расхода топлива; легкий запуск двигателя.

## Автомобиль NISSAN

Год выпуска - 1991	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
03.02.2006 г. Пробег 284880 км	14	14	14	14	0,83	0,83	0,84	0,83	0,16	0,18	0,19	0,22
21.02.2006 г. Пробег 285980 км	15,2	15,3	15,2	15,2	0,85	0,85	0,85	0,85	0,15	0,17	0,17	0,18
26.03.2007 г. Пробег 301350 км	15,0	15,0	15,0	15,0	0,84	0,84	0,84	0,84	0,17	0,18	0,18	0,18

После двукратной обработки препаратом **EDIAL** компрессия значительно улучшилась, двигатель работает устойчиво, расход масла прекратился. Существенно снизились шумы двигателя. Отмечается некоторое снижение расхода топлива и более легкий запуск двигателя.

## Автомобиль VW Passat

Год выпуска -1992 Дв. 1,8 л	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18.04.2006 г. Пробег 170000 км	10,2	10,2	10,4	8,7	0,81	0,82	0,80	0,75	0,22	0,25	0,25	0,40
08.05.2006г. Пробег +700 км	11,5	11,5	11,5	10,7	0,84	0,83	0,84	0,83	0,16	0,16	0,15	0,22

По итогам первого этапа обработки **EDIALom** двигателя в 1,2,3 цилиндрах достигнуты паспортные параметры вакуумных значений. В 4-м цилиндре, проведенная прибором АГЦ диагностика, показала закоксовку поршневых колец. После первой обработки **EDIALom** показатели остаточного вакуума (-P2), свидетельствующие о состоянии поршневых колец, значительно улучшились, однако паспортных параметров не достигли. После раскоксовки колец препаратами «мастер-3,4» работа двигателя значительно улучшилась. Отмечено снижение расхода масла, шумов двигателя.

## Автомобиль ВАЗ 2104 гн А 317 НО

Год выпуска – 1996 замена дв. В 2001 г. Дв 1,9 л. после обкатки	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
30.11.2006г. Пробег 20976 км	13	12,1	13,2	13,1	0,79	0,79	0,81	0,8	0,33	0,38	0,34	0,29
10.12.2006г. Пробег 23090 км	13,7	12,9	14	13,7	0,85	0,84	0,83	0,83	0,26	0,28	0,24	0,2
14.01.2007г. Пробег 28380 км	14	13,4	14,3	14	0,84	0,84	0,85	0,84	0,2	0,24	0,16	0,18

Двигатель от «Нивы». Диагностика показала существенный износ, что не характерно для двигателей с таким малым пробегом. Видимо, износ является следствием «качества» сборки (т.е. с конвейера машины сходят с двигателями, которые по своим показателям не дотягивают до паспортных) После обработки двигателя препаратом **EDIAL** отмечено значительное улучшение качества работы двигателя: увеличилась компрессия в цилиндрах; мощность двигателя. Владелец отмечает улучшение «плавности» хода а\м и снижение расхода топлива.

### Автомобиль ВАЗ 21093 г\н Х 806 ВР

Год выпуска - 1996 Дв. 1,3 i	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
02.10.2006 г. Пробег 18563 км	9,8	10	10,6	9,3	0,76	0,76	0,76	0,76	0,31	0,34	0,33	0,35
09.10.2006 г. Пробег 18791 км	10,8	10,7	11	10,5	0,84	0,85	0,86	0,86	0,33	0,31	0,3	0,32
21.11.2006 г. Пробег 19470 км	11,5	11,7	11,7	11,7	0,84	0,86	0,86	0,86	0,22	0,21	0,21	0,21

Замеры компрессии по цилиндрам производились одним прибором и только на разогретом двигателе. После обработки двигателя препаратом **EDIAL** отмечено следующее: устойчивая, мягкая работа двигателя; снижение расхода топлива 10%; легкий пуск двигателя; резкое снижение СО и СН; прекратился расход масла. До обработки в автомашине наблюдался характерный шум 5-ой передачи в коробки скоростей. После обработки препаратом **EDIAL** для КПП и пробега около 1000 км шум исчез полностью.

### Автомобиль Соболь- 2217 г\н О 181 МВ

Дв. ЗМЗ-406 16кл.	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
11.04.2006г. Пробег 69800 км	12,3	12	11	12,7	0,84	0,83	0,8	0,84	0,3	0,35	0,47	0,3
29.04.2006г. Пробег +2268 км	12,6	12,7	12	14	0,84	0,82	0,83	0,84	0,26	0,25	0,3	0,22

В 3-м цилиндре было подозрение на поломку кольца (очень большое значение остаточного вакуума). Однако после раскоксовки двигателя препаратами «Мастер – 3; 4» и дальнейшей обработки **EDIAL** в 3-м цилиндре показатель остаточного вакуума (P2) улучшился – значит, кольцо было закоксовано, поломок в ЦПГ нет, соответственно, нет необходимости во вскрытии двигателя. Двигатель работает тихо, улучшилась динамика и снизился расход топлива. До обработки отмечался характерный для износа гул. После обработки препаратом **EDIAL** через несколько дней пробега автомобиля шум исчез.

## Автомобиль Соболев-2217 г\н Е 775 КХ

Дв. ЗМЗ -406 16кл.	Компрессия в цилиндрах				Полный вакуум (P1)				Остаточный вакуум (P2)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
08.04.2006г. Пробег 98220км	11,6	12	13	13	0,77	0,83	0,85	0,85	0,46	0,32	0,3	0,3
22.04.2006г. Пробег+493км	12	12,6	13,3	13,5	0,85	0,86	0,86	0,86	0,35	0,3	0,26	0,2

Двигатель после перегрева. Диагностика показала наличие задиров на стенке гильзы 1-го цилиндра (полный вакуум имеет низкое значение -0,77) и сильный износ поршневых колец. После комплексной обработки (под свечи и в картер) двигателя по технологии «**EDIAL**» показатели стали улучшаться. Двигатель стал работать устойчиво, улучшилась динамика движения.

## МОСКВА

### Изменение компрессии в цилиндрах после обработки двигателей различных автомобилей препаратом ЭДИАЛ

Марка	Пробег (тыс. км)	Порядок измерений	Компрессия в цилиндрах (атм.)			
			1	2	3	4
OPEL vectra	145	до обработки после	11,5	11,5	11,5	12
			15	14,5	14,5	15
OPEL astra	200	до обработки после	14,5	11	13	15,5
			15	14,5	14,5	15,5
OPEL ascona	195	до обработки после	13	10,5	7	13
			14	13,5	12	13,5
AUDI 80	140	до обработки после	10	9	9	10
			12,5	12,5	12,5	12,5
VW Passat	110	до обработки после	12	11,5	11,5	10,5
			13	13,5	13	13
VW Passat	150	до обработки после	10	11	10,5	11
			13	13,5	13	13,5
MERSEDES	340	до обработки после	10,5	10	9,8	8,7
			13	13	13	12,7
CITROEN	250	до обработки после	11	9,8	10,2	10,5
			13	13	13	13
RENAULT	150	до обработки после	10,5	10	11	11
			13	13	13	13
RENAULT	184	до обработки после	12	12	12	12
			14	14	14	14
MITZUBISHI Lanc.	195	до обработки после	14	13,5	13,2	11,5
			15	15	14,5	14,5

NISAN micro	132	до обработки после	8,5 11,5	9 11,5	9 11,5	9 11,5
MAZDA 323	160	до обработки после	11 13	10,5 13,5	11,5 13	11,5 13,5
BA3 2109	70	до обработки после	13 14,5	12 14,5	11 14,5	12,5 13,5
BA3-2109	120	до обработки после	9 13,5	10 13,5	10 13,5	10 13,5
BA3 2109 (после ремонта)		до обработки после	11,4 13,2	12,5 14,5	12,5 14,5	12,5 14
BA3 2109	150	до обработки после	10 12	10 12	9 12	7,5 13
BA3-21013	95	до обработки после	11 11,5	11 11,5	8,5 11,5	9 11,5
BA3-2106	143	до обработки после	10,8 11,5	8,8 10	10,6 12	10,2 11,5
BA3-2121		до обработки после	8 9	8,5 10	8 9	6 9
Москвич-2141	75	до обработки после	9 10,5	8 10	8 10,5	8,5 10,5
CITROEN (после к.ремонта)	180	до обработки после	26 33	28 33	29 33	30 33
AUDI 80	200	до обработки после	37 40	38 39	36 40	31 40
AUDI 100	148	до обработки после	23 36	37,5 38	37 38	29 30
VOLVO 340	200	до обработки после	20 28	24 28	22 28	24 28
VOLVO 340	230	до обработки после	32 34	30 32	30 33	29 32
VW jetta		до обработки после	23 28	18 26	25 26	22 26
MAZDA 323	120	до обработки после	26,5 29	27 28	27 28	27 28
FIAT Uno 600		до обработки после	24 30	22 30	20 32	24 32

#### Влияние автохимии "ЭДИАЛ" на срок эксплуатации масла в двигателе.

**Шевроле TAXI** 2006г.в. Оборудован компьютерным датчиком загрязнения масла. До обработки "ЭДИАЛом" приходилось производить замену масла через каждые 5-7 тыс. км пробега. После применения препарата клиент стал проезжать от ТО до ТО 13-14 тыс.км. Срок службы масла вырос почти в двое. Владелец автомобиля доволен.

## НОВОСИБИРСК

По обычной технике:

**ГАЗ 31029** (Эдиал ДВС 2 флакона, Эдиал МКПП 2 флакона – коробка 4-ступка и мост), эксперимент закончен, получен положительный эффект, сейчас отслеживаю стойкость полученного эффекта. Уже прошло 5200 км. параметры сохраняются, экономия топлива 20%, зафиксированная с пробега 300 км сохраняется.

**Ниссан-Блюберд** (Эдиал ДВС 2 флакона, Эдиал АКПП 1 флакон в ГУР), эффект получен, но пока слабый – ДВС слишком убитый, но положительные сдвиги по компрессии есть. Хонда-Лого (Эдиал ДВС 1 флакон) эффект получен, отслеживается стабильность – пробег порядка 2000 км.

**Альфа Ромео** (Лянча) машина сюрприз! После обработки (Эдиал ДВС 2 флакона, Эдиал МКПП – 1 флакон, Эдиал ГУР 1 флакон) получен положительный эффект, но после пробега автомобиля 350 км, во время стояния в пробке «побежал» радиатор и владелец в течении 4-час эксплуатировал автомобиль, подливая в бегущий ручьем радиатор воду и то когда мог ее приобрести! Машина приехала!!! Сама на следующий день ко мне, без воды, но САМА! По этому была произведена повторная, ударная обработка (Эдиал ДВС 2 флакона, через 100 км. еще 1 флакон) и теперь она бежит, практически в тех же параметрах по компрессии, что и до перегрева. Правда пробежала не много, порядка 700 км.

**Тойота Спринтер** (Эдиал-ДВС 1 флакон, Эдиал АКП 2 флакон в коробку и ГУР, Эдиал МКПП 1 флакон в раздатку – машина полноприводная) - Эффект получен, зафиксирован, экономия топлива 1,5 литра на 100 км держится уже 1200 км. Это просто информация, отчет по испытаниям будет оформлен совместно по ВСЕМ испытаниям.

**КАБАРДИНО-БАЛКАРИЯ, г. ПРОХЛАДНЫЙ**

<b>Хендай</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
до регулировки клапанов	10,5	7,5	12	12
После регулировки клапанов	12,75	12	13,5	14
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	13,5	12	13,5	14
+400км пробега	13,5	13,5	13,5	14

<b>Москвич 412</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	9.8	9.5	9.5	7.5
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	10.2	10.8	10.5	10.5

<b>Ваз 21099</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	9.8	11.5	10	10,5
ЭДИАЛ + 25 мин работы на х/х	10,2	11,5	11	10,5

<b>ВАЗ 21110 в661вх</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	14	13	7,5	14
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	14,7	14	7,5	15

В 3-ем цилиндре лопнул клапан

<b>ВАЗ 2106</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	12	12	12	12
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	12,5	12,5	12,5	12,5

<b>ВАЗ 2107</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	13,2	12,9	13	13,5
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	13,5	13,5	13,2	13,5



<b>ВАЗ 2109</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	10,5	10,5	11,2	10,8
ЭДИАЛ + 20 мин работы на х/х	12	12	12	12

<b>ВАЗ 2114</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	12,8	12,6	11,8	12,8
ЭДИАЛ + 650 км пробега	13	13	13,2	12,8

<b>ВАЗ 2115</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	12	10	9,5	8,8
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	12	10,5	10	11

<b>ВАЗ 21099</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	11,5	10,8	9	11,5
ЭДИАЛ + 30 мин работы на х/х	12	12,5	12,2	11,7

<b>ВАЗ 21099</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	9,8	11,5	10	10,5
ЭДИАЛ + 20 мин работы на х/х	10,2	11,5	11	10,5

Сначала применили масло ХАДО но ощутимых результатов не почувствовали. Но потом обработал препаратом «ЭДИАЛ», Результат налицо. Жду эту машину через 1000 км.

<b>BMW 3</b>	Компрессия в цилиндрах			
	1	2	3	4
До обработки	12	11,5	11,5	12
ЭДИАЛ + 25 мин работы на х/х	13,5	13	12,5	12,5

Здравствуйте! Просили прислать письмо про случай со скутером. Вообще произошло всё так: купил я скутер, обкатал потом обработал Эдиалом через бензин, через масло и через свечное отверстие. Проехал на нём примерно 3000км потом решил поменять ЦПГ (она была 50кб.см). Снял, на первый взгляд поршень был как новый с лёгким нагаром сверху, цилиндр был как новый выработки ноль, но это с учётом того что я пользовался качественным бензином. Поставил группу 80 куб.см, у меня он стал мощнее. Решил опять обработать мотор Эдиалом. Обработал и тут подвернулся покупатель, я скутер продал. Звонит мне покупатель моего скутера через месяца три

и говорит, в двигателе появились посторонние шумы, шорох и стук. Я его попросил подъехать ко мне. Я его спрашиваю масло проверял он мне говорит нет. Проверяю масло а там ноль. Доливаем в скутер масло 500г ( при полном объеме картера 700г) и сразу звуки все прошли и он ездит до сих пор у него всё нормально. Фактически он ездил без масла 2 недели и никакого отрицательного воздействия на двигатель не произошло. Вот как показал себя Эдиал для двигателя.

## КАЗАХСТАН, г. АКТОБЕ

Замеры компрессии не производились

### ВАЗ 2110 пробег 60 т. км

P1	0,82	0,8	0,81	0,82	Клиент проблем не видит. С начала эксплуатации применялись различные присадки (любит их клиент)
P2	0,32	0,4	0,36	0,38	

Обработка 1 флакон для ДВИГАТЕЛЯ

P1	0,84	0,82	0,84	0,83	Замечено улучшение динамики и устойчивая, сбалансированная работа двигателя на холостом ходу. Дальнейшая обработка пока не производилась
P2	0,2	0,32	0,24	0,26	

Пробег 1800км. Залит мягкий очиститель двигателя, далее (300км) замена масла. Имеем следующие показатели

P1	0,84	0,83	0,83	0,83	???Двигатель карбюраторный. Масло не расходует
P2	0,24	0,4	0,4	0,28	

Заливаем еще 1 флакон. Ожидаем.

### ГАЗ3110 (ЗМЗ406), пробег 51 т. км

P1	0,83	0,83	0,83	0,83	Особых претензий к двигателю нет
P2	0,38	0,18	0,17	0,17	

Залили мягкий очиститель двигателя

P1	0,83	0,83	0,83	0,83	Небольшое увеличение динамики
P2	0,28	0,18	0,17	0,17	

Обработка: залили 1 флакон для ДВС

Наматывает километраж

Пробег 3000 км. Имеем следующее

P1	0,84	0,83	0,83	0,83	Работы считаем законченными
P2	0,18	0,18	0,18	0,18	

### Газель(ЗМЗ402), пробег 82832

P1	0,77	0,78	0,78	0,76	Особых претензий к двигателю нет. Хотелось бы уменьшить и без того малый расход масла, и увеличить давление масла
P2	0,28	0,27	0,21	0,28	

Заливаем 1 флакон для ДВС пробег 5000 км. Имеем следующее

флакон для ДВС

P1	0,78	0,78	0,78	0,78	Клиент от ощущений в диком восторге. Правда, давление масла не поднялось(по словам клиента). Расход масла отсутствует. Эффект проявился через 1200км Работы будут продолжены позже
P2	0,26	0,26	0,22	0,28	

### **BA32105. Пробег 30322**

P1 0,79 0,76 0,760,76Претензий нет

P2 0,26 0,26 0,260,26

Залит 1 флакон для ДВС. Пробег 2000 км

P1 0,8 0,8 0,8 0,8 Эффект проявился через 100 км. Работы будут

P2 0,25 0,25 0,250,25продолжены после отпуска клиента

GA33110(ЗМ34021)

P1 0,74 0,76 0,740,76Особых претензий к двигателю нет

P2 0,32 0,26 0,280,26

Залит 1 флакон для ДВС. Пробег 900 км

P1 0,76 0,76 0,760,76По словам клиента стало немного лучше идти

P2 0,26 0,2 0,220,2

GA3 3110 (ЗМ3406), пробег 72000

P1 0,82 0,82 0,8 0,81Претензий к двигателю нет

P2 0,18 0,18 0,180,18

Залит 1 флакон для ДВС. Пробег 2500 км

P1 0,82 0,82 0,820,82Особых изменений не ощущается

P2 0,18 0,18 0,190,2

### **Газель (ЗМ3406) Пробег 24280 км**

P1 0,82 0,82 0,82 0,82 Претензии к расходу масла (1л/2500км)

P2 0,28 0,26 0,26 0,26

Залили 1 флакон. Пробег 4500 км

P1 0,82 0,82 0,82 0,83 Хороший эффект проявился уже через

P2 0,26 0,26 0,26 0,24 280 км. Расхода масла нет. Клиент доволен. Однако работы будут продолжены. Где отложилось содержимое флакона – не знаю.

### **GA3 3110 (ЗМ3406) пробег 70000 км**

P1 0,81 0,81 0,81 0,82 Единственная жалоба – расход масла

P2 0,3 0,3 0,34 0,32 0,8л/1000км.

Клиент скептик по отношению к присадкам. Поэтому залили флакон бесплатно в порядке демонстрации эксперимента

P1 0,84 0,82 0,84 0,82 Дикая радость – теперь расход масла

P2 0,36 0,4 0,38 0,4 0,4л/1000км. Дело в том, что расход масла на этой машине был всегда. Замучил клиент сервисную станцию – 3 раза меняли кольца – бесполезно. На том и смирился. А тут вдруг... Кстати, кольца в итоге сейчас стоят такие, которые на этом двигателе стоять не должны – большой расход масла светит (что и есть). Посмотрим, что будет дальше

Остальные машины накачивают километраж – результаты будут позже.

## СТАВРОПОЛЬ

ОАО АТП Ставропольское 2

**КАМАЗ 5410**

Расход масла на 500 км – 3 литра

В ресивере много масла

До обработки

Дата	Параметр	1	2	3	4	5	6	7	8	Время набора компрессором рабочего давления воздуха
26.11.2005	Компрессия	26	27	28	26	27	27	26,8	26,3	21,2 мин. До знач.8 кг/см <sup>2</sup> по верхнему указателю
	Полный вакуум (P1)	0,74	0,78	0,82	0,75	0,82	0,72	0,84	0,77	
	Остаточный вакуум (P2)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,11	0,10	0,10	

После обработки составом «ЭДИАЛ». Пробег +2000 км

Дата	Параметр	1	2	3	4	5	6	7	8	Время набора компрессором рабочего давления воздуха
02.02.2006	Компрессия	27,5	27,6	28	28	27	27,8	27,3	27,7	21,2 мин. До знач.8 кг/см <sup>2</sup> по верхнему указателю
	Полный вакуум (P1)	0,84	0,83	0,86	0,84	0,84	0,85	0,83	0,84	
	Остаточный вакуум (P2)	0,08	0,09	0,06	0,07	0,10	0,10	0,08	0,08	

Вывод: Видно, что произошло восстановление ЦПГ до размеров естественного износа.

## НИЖНИЙ НОВГОРОД

### Автомобиль «MAN 14-273»

До обработки при пробеге 375380 км расход масла составлял 3-4 л на 1000 км, расход топлива 32-34 л на 100 км при скорости 75 км/ч. Работа коробки передач характеризовалась шумом, давление масла 1 кг/см<sup>2</sup>.

Пробег 375480 км	1	2	3	4	5	6
Рк	24,5	24,5	22	22	21,5	23,5

Автомобиль был обработан препаратами ЭДИАЛ для двигателя, ТНВД и трансмиссии. После применения расход масла снизился до 0,5-1 л на 1000 км, расход топлива до 27 л на 100 км при скорости 75 км/ч, исчезли шумы в коробке передач, давление масла составило 1,8 кг/см<sup>2</sup>.

Пробег 397410 км	1	2	3	4	5	6
Рк	27	27	27	27	26,5	27

## КРАСНОДАР

Применение препарата ЭДИАЛ на топливных насосах GDI

... Обработано две Mitsubishi Pajero с хорошим результатом. После ремонта насосов давление поднять не удалось до необходимого. Обработка. Давление на ходостых с 25..30 выросло до 50.

Пришлось уменьшать регулятором.

Еще один автомобиль - у него давление вроде как приемлимое, но нестабильное. Хозяин потом не приехал, можно допустить - все нормально. Иначе приехал бы ругаться.

С новыми пока ничего не получилось, т.к. сначала попробовали обработать, результата нет - одъем на холодную хорошо, а на горячем двигателе только на 1,5...2 атм. Использовали два флакона - результата нет.

Разобрали - на плунжерной паре - выработка по всей длине втулки, такие "раковины" закрыть, наверное, невозможно.

После механического ремонта вроде как нормально, машину отправили кататься - на днях появится - посмотрим.

Пока предварительные выводы.

Восстановить убитый ТНВД препаратом практически невозможно. Вопрос с насосом очень сложный и рекомендовать напропалую его применять - смысла нет. Все должен решать сервис, т.к. - наше мнение - препарат скорее можно рекомендовать в тех случаях, когда проблема только начинает проявляться или, когда (опять же - решение мастера) возраст автомобиля позволяет прогнозировать начало износа насоса.

Т.е как профилактика.

И в начале проблемы -ремонт дорого, а препарат сработает..

И неплохо после ремонта, т.к. зазоры, подобранные на заводе, где есть специальное и (очень) дорогое оборудование, -это одно. В сервисе такого не будет -очень дорого, дешевле новые насосы ставить. Подбор и шлифовка деталей в сервисе- явно с большими допусками, и препарат позволяет эту проблему "снивелировать". Но, опять же наше мнение.

**Вывод:**

Есть проблема - можно попробовать. Получилось - хорошо. Не получилось - все равно в ремонт.

Так что 3-4 сотни рублей на "попробовать" по сравнению с несколькими тысячами рублей на ремонт - соблазнительно и, в случае чего, не очень жалко.

Юрий.

P.S. Позднее плунжерную пару обработали препаратом для ТРАНСМИССИИ (там крупнее частицы препарата), просто смазали им плунжерную пару и собрали. На холодном и на горячем двигателе давление стало подниматься одинаково.

В общем, нужно пробовать

ОБРАБОТКА  
www.samara-stav.ru