

## Перечень кодов неисправностей, фиксируемых контроллером BOSCH ME17.9.7 для автомобилей УАЗ-Патриот (Евро 3)

- 0030—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 1
- 0031—Обрыв или замыкание на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода 1
- 0032—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи нагревателя датчика кислорода 1
- 0036—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 2
- 0037—Обрыв или замыкание на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода 2
- 0038—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи нагревателя датчика кислорода 2
- 0101—Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона
- 0102—Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
- 0103—Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
- 0112—Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске
- 0113—Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске
- 0116—Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона
- 0117—Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
- 0118—Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
- 0122—Низкий уровень сигнала в цепи датчика 1 положения дроссельной заслонки
- 0123—Высокий уровень сигнала в цепи датчика 1 положения дроссельной заслонки
- 0130—Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода 1
- 0131—Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода 1
- 0132—Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода 1
- 0133—Медленный отклик на изменение состава смеси датчика кислорода 1
- 0134—Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода 1
- 0135—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 1
- 0136—Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода 2
- 0137—Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода 2
- 0138—Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода 2
- 0140—Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода 2
- 0141—Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 2
- 0171—Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении
- 0172—Система топливоподачи слишком «богатая» при ее максимальном обеднении
- 0201—Неисправность цепи управления форсункой 1
- 0202—Неисправность цепи управления форсункой 2
- 0203—Неисправность цепи управления форсункой 3
- 0204—Неисправность цепи управления форсункой 4
- 0222—Низкий уровень сигнала в цепи датчика 2 положения дроссельной заслонки
- 0223—Высокий уровень сигнала в цепи датчика 2 положения дроссельной заслонки
- 0261—Обрыв или короткое замыкание на «массу» цепи управления форсункой 1
- 0262—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи форсунки 1
- 0264—Обрыв или короткое замыкание на «массу» цепи управления форсункой 2
- 0265—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи форсунки 2
- 0267—Обрыв или короткое замыкание на «массу» цепи управления форсункой 3
- 0268—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи форсунки 3
- 0270—Обрыв или короткое замыкание на «массу» цепи управления форсункой 4
- 0271—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи форсунки 4
- 0300—Случайные/множественные пропуски воспламенения
- 0301—Пропуски воспламенения в цилиндре 1, влияющие на токсичность
- 0302—Пропуски воспламенения в цилиндре 2, влияющие на токсичность
- 0303—Пропуски воспламенения в цилиндре 3, влияющие на токсичность
- 0304—Пропуски воспламенения в цилиндре 4, влияющие на токсичность
- 0327—Низкий уровень сигнала в цепи датчика детонации
- 0335—Нет сигнала или неисправность цепи датчика положения коленчатого вала
- 0340—Неисправность цепи датчика положения распределительного вала
- 0420—Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы
- 0443—Неисправность или обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера
- 0444—Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления клапаном продувки адсорбера
- 0445—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи управления клапаном продувки адсорбера
- 0480—Неисправность цепи управления реле электроventилятора 1
- 0481—Неисправность цепи управления реле электроventилятора 2
- 0500—Отсутствует сигнал датчика скорости автомобиля
- 0504—Некорректный сигнал выключателей педали тормоза
- 0560—Напряжение бортовой сети ниже порога работы
- 0562—Пониженное напряжение бортовой сети
- 0563—Повышенное напряжение бортовой сети
- 0605—Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)
- 0606—Неисправность контроллера
- 0627—Обрыв цепи управления реле электроbenзонасоса
- 0628—Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления реле электроbenзонасоса
- 0629—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи управления реле электроbenзонасоса
- 0645—Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера
- 0646—Обрыв или КЗ на «массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера
- 0647—КЗ на «борт-сеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера
- 0691—Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления реле электроventилятора 1
- 0692—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи управления реле электроventилятора 1
- 0693—Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления реле электроventилятора 2
- 0694—Короткое замыкание на «борт-сеть» цепи управления реле электроventилятора 2
- 1335—Недостовверное положение дроссельной заслонки
- 1336—Несовпадение показаний датчиков 1 и 2 положения дроссельной заслонки
- 1388—Положение педали ускорения вне допустимого диапазона
- 1389—Частота вращения двигателя вне допустимого диапазона
- 1390—Необратимое ограничение впрыска топлива в связи с неисправностями систем
- 1391—Ошибка программы мониторинга систем двигателя
- 1545—Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона
- 1558—Начальное положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона
- 1559—Недостовверное значение массового расхода воздуха через дроссель
- 1564—Нарушение адаптации дросселя в связи с пониженным напряжением питания
- 1570—Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи
- 1571—Использован незарегистрированный электронный ключ
- 1572—Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера
- 1573—Внутренняя неисправность блока иммобилайзера
- 1574—Попытка разблокирования иммобилайзера
- 1575—Иммобилайзер заблокирован контроллером
- 1578—Недостовверность результатов переобучения дроссельной заслонки
- 1579—Аварийное прекращение адаптации дросселя в связи с внешними условиями
- 1603—Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера
- 2106—Неисправность силового канала управления дроссельной заслонкой
- 2122—Низкий уровень сигнала в цепи датчика 1 положения педали ускорения
- 2123—Высокий уровень сигнала в цепи датчика 1 положения педали ускорения
- 2127—Низкий уровень сигнала в цепи датчика 2 положения педали ускорения
- 2128—Высокий уровень сигнала в цепи датчика 2 положения педали ускорения
- 2135—Несовпадение показаний датчиков 1 и 2 положения дроссельной заслонки
- 2138—Несовпадение показаний датчиков 1 и 2 положения педали ускорения
- 2187—Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «бедной» области на XX
- 2188—Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «богатой» области на XX
- 2195—Нет совпадения сигналов датчиков кислорода 1 и 2
- 2270—Сигнал датчика кислорода 2 находится в состоянии «бедно»
- 2271—Сигнал датчика кислорода 2 находится в состоянии «богато»
- C001—Неисправность информационной CAN-шины