

Датчик давления
ДТК-2
ПАСПОРТ

КДНР.406211.001 ПС

САМАРА
2012

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	3
2. Основные технические данные и характеристики.....	3
3. Комплект поставки.....	4
4. Устройство	4
5. Проведение калибровки	5
6. Порядок работы	7
7. Свидетельство о приемке	8
8. Транспортирование и хранение.....	9
9. Гарантии изготовителя.....	9

Все права защищены. Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, включая фотографирование, магнитную запись или иные средства копирования или сохранения информации без письменного разрешения ООО «НПП «НТС».



1. Назначение

Датчик давления ДТК-2 предназначен для измерения абсолютного давления воздуха во впускном и выпускном коллекторе двигателя, давления наддува турбины, а также для просмотра пульсаций давления.

Датчик используется совместно с диагностическим блоком АМД-4Д (АМД-4АКМ) в составе МТ10Д (МТ10КМ) и позволяет определить работоспособность турбины двигателя, состояние нейтрализатора выхлопных газов, состояние газораспределительного механизма.

2. Основные технические данные и характеристики

1 Масса не более, кг	0,19
2 Габаритные размеры корпуса (без кабелей), мм	67x89x46
3 Рабочий Температурный диапазон	0-85 °С
4 Диапазон измерения статического давления	20...304 КПа
5 Диапазон измерения пульсаций давления	-7...+ 7 КПа
6 Чувствительность в режиме измерения статического давления	16,2 мВ/КПа
7 Чувствительность в режиме измерения пульсаций давления	370 мВ/КПа
8 Погрешность измерения	5%
9 Срок службы не менее, лет	5

Условия эксплуатации:

- температура от 0 до +50°С,
- относительная влажность 90% при +30°С.

Датчик давления ДТК-2 в упаковке производителя выдерживает транспортирование любым видом транспорта на любое расстояние при воздействии следующих климатических и механических факторов:

- температура окружающего воздуха от -25 до +55°С.
- число ударов в минуту: 80-120 с максимальным ускорением 30 м/с².

Запрещается мыть корпус прибора при помощи сильных растворителей, таких как бензин и средства на его основе, ацетон, трихлорэтилен, дихлорэтан и т.п.

3. Комплект поставки

Наименование	Кол-во	Примечание
1. Датчик давления ДТК-2	1	
2. Паспорт	1	
3. Потребительская упаковка	1	

Переходник для турбокомпрессора КАМАЗ и переходник для измерения давления до нейтрализатора не входят в комплект поставки датчика давления ДТК-2 (поставляются отдельно).

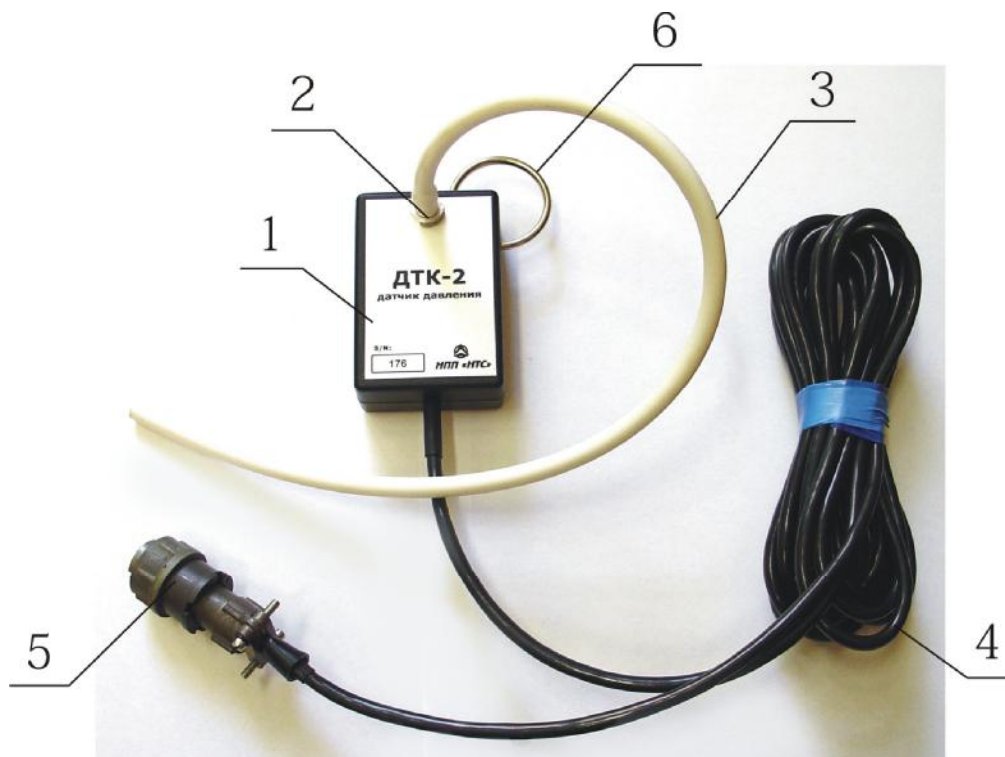
4. Устройство

Датчик давления ДТК-2 конструктивно выполнен в пластмассовом корпусе (1).

На лицевой стороне корпуса находится штуцер (2), на который насажена силиконовая трубка (3).

В нижней части корпуса расположен провод длиной 4м (4) с разъемом (5) для подключения к АМД-4Д (АМД-4АКМ).

Для удобства крепления датчика предусмотрено кольцо (6).

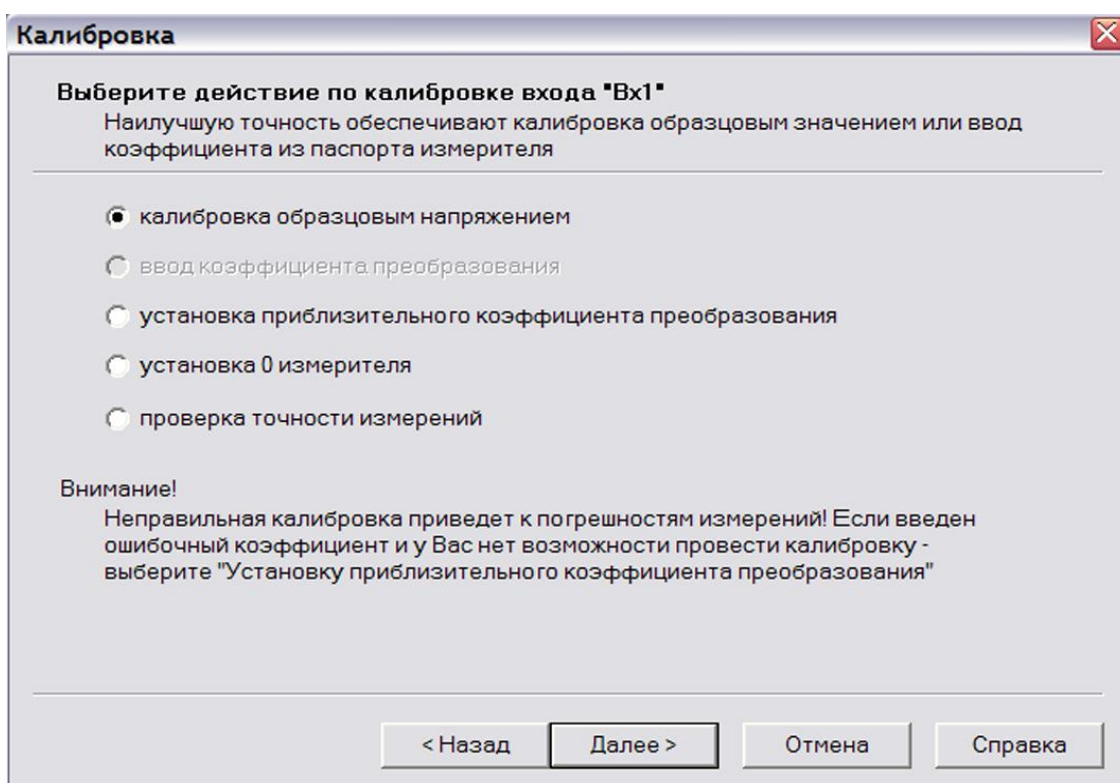


5. Проведение калибровки

(при использовании в составе комплекса МТ10Д/МТ10АКМ)

Перед первым использованием и для увеличения точности измерений рекомендуется производить калибровку коэффициентов передачи датчика (не реже одного раза в год).

1. В Программе МТ10 в режиме «Тестер» выбрать пункт **Настройка** ⇒ **Калибровка входов**.
2. В появившемся окне выбрать вход «**250КПа=**» и нажать кнопку «Далее».
3. Выбрать пункт «**калибровка образцовым давлением**».



4. При **отключенном** датчике произвести установку нуля.
5. Подключить датчик ДТК-2 к блоку АД-4Д (АД-4АКМ).
6. Подать на датчик образцовое давление в диапазоне **200-250 КПа (абсолютное значение!)**. Значение образцового давления ввести в поле «**Значение на входе**». По нажатию кнопки «**Записать**» измеренный коэффициент записывается в файл конфигурации Программы МТ10.

7. В поле «замер» проконтролировать правильность измерения с учетом рассчитанного и записанного коэффициента.

Калибровка

Калибровка образцовым напряжением
Подайте на вход "Вх1" напряжение 12-15 В, введите его точное значение и нажмите кнопку "Записать".

Код АЦП

Текущий коэффициент

коэффициент замер

Новый коэффициент

коэффициент значение на входе

Датчик можно откалибровать при атмосферном давлении (около 100 КПа), если известно его точное значение. Точность измерений в этом случае может быть снижена.

8. Повторить п.1
9. В появившемся окне выбрать вход «**250КПа~**» и нажать кнопку «**Далее**».
10. Выбрать пункт «**установка 0 измерителя**». При подключенном датчике произвести установку нуля. Нажать кнопку «**Назад**»
11. Выбрать пункт «**установка приблизительного коэффициента преобразования**».

6. Порядок работы

(при использовании в составе комплекса МТ10Д/МТ10АКМ)

Для измерения давления необходимо выполнить следующие действия:

1. Подключить датчик ДТК-2 к диагностическому блоку АМД-4Д (АМД-4АКМ).
2. Выбрать в программе необходимый режим измерения:
Смесь ⇨ **Давление на впуске**
или
Смесь ⇨ **Пульсации давления на впуске.**
3. Подключить трубку датчика к штуцеру двигателя. При измерении давления во впускном коллекторе двигателя Камаз необходимо вместо электрофакельного подогревателя вернуть **переходник для турбокомпрессора КАМАЗ**. Трубку датчика подключить к штуцеру переходника.
4. Провести измерения.
При использовании датчика для измерения давления в выпускной системе следите за температурой датчика! Точность измерения гарантируется в диапазоне температур 0...85°C. Максимальная температура датчика 125°C, перегрев может привести к выходу его из строя!

Работа с датчиком ДТК-2 подробно описана в руководствах пользователя:

«Программа МТ10Д с использованием блока автомобильной диагностики АМД-4Д» и

«Программа МТ10КМ с использованием блока автомобильной диагностики АМД-4АКМ».

7. Свидетельство о приемке

Датчик давления ДТК-2 КДНР.406211.001 соответствует данному паспорту и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

М.П.

Подпись.

8. Транспортирование и хранение

Транспортирование и хранение датчика ДТК-2 должно осуществляться в соответствии с ГОСТ 22261. Предельные условия транспортирования согласно гр.3 табл.5 ГОСТ 22261.

9. Гарантии изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу ДТК-2 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных данным паспортом. Гарантийный срок эксплуатации датчика — 12 месяцев со дня продажи изделия.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет отказы и неисправности, если не были нарушены условия эксплуатации, транспортирования и хранения.

12,1,8,5,2,11,6,7,4,9,14,15,10,3,16,13



Адрес изготовителя:

Россия, 443070, Самара, ул. Партизанская, 150,
ООО «НПП «НТС»,
Тел/факс: (846) 269-50-20 (многоканальный)
E-mail: market.nts@mail.ru
Internet: www.nppnts.ru

Предприятие-изготовитель ООО «НПП «НТС» оставляет за собой право изменять внешний вид, конструкцию, объем памяти, программное обеспечение своих изделий, прекращать поддержку, снимать с производства свою продукцию без дополнительного уведомления пользователей.

<p>Корешок отрывного талона на гарантийный ремонт в течение гарантийного срока</p>	<p style="text-align: center;">ООО «НПП «НТС» г. САМАРА</p> <p style="text-align: center;">ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА</p> <p style="text-align: center;">Датчик давления ДТК-2 № _____ Дата выпуска _____</p> <p>М.П. Подпись лица, производившего проверку _____</p>
<p>Корешок отрывного талона на гарантийный ремонт в течение гарантийного срока</p>	<p style="text-align: center;">ООО «НПП «НТС» г. САМАРА</p> <p style="text-align: center;">ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА</p> <p style="text-align: center;">Датчик давления ДТК-2 № _____ Дата выпуска _____</p> <p>М.П. Подпись лица, производившего проверку _____</p>

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.