

# Общая информация

## Описание устройства

Автосканер Rokodil ScanX Pro предназначен для самостоятельной диагностики автомобилей всех марок. С помощью сканера вы сможете: провести комплексную диагностику узлов и агрегатов автомобиля, узнать возможные причины неполадок и произвести сброс ошибок, проверить состояние системы выбросов на соответствие нормам, проверить данные с датчиков в режиме реального времени, замерить необходимые параметры на стабильность работы, узнать Vin и многое другое. Устройство поддерживает OBDII, CAN, VPW, PWM, ISO и KWP2000 протоколы, благодаря чему подходит для диагностики большинства бензиновых и дизельных автомобилей.

## Комплект поставки

- Сканер для диагностики Rokodil ScanX Pro
- Сумка для транспортировки и хранения
- USB кабель для обновления
- Инструкция

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и комплектацию без предварительного уведомления.

## Комплект поставки

Цветной ЖК-дисплей  
показывает результаты  
диагностики.

### Индикаторы

- 8** – отсутствие ошибок;
- 8** – наличие ошибок;
- 8** – наличие критических ошибок.

### Кнопка диагностики

используется для проведения  
мгновенной диагностики

### Кнопки навигации

используются для навигации  
и выбора/отмены действий  
в меню устройства.



### Кабель с разъемом OBDII

используется  
для подключения ска-  
нера к автомобилю.

## Технические характеристики

Разъем подключения	0B011
Поддерживаемые протоколы	0B011, CAN , VPW , PWM, 1S0 и KWP2000
Функция сброса ДКН <sup>1</sup>	есть
Функция считывания потоковых данных в реальном времени	есть
Функция быстрой диагностики	есть
Функция стоп-кадр	есть
Входное напряжение	6-16 В= , 0,2А
Проверка состояния АКБ	есть
Тип экрана	TFT LCD 2.4" 320x240p
Рабочая температура	0...50°C
Температура хранения	- 20...70°C
Языки	русский, английский, французский, немецкий, голландский, испанский , португальский, итальянский, польский
Питание	не требует дополнительного питания; от 0B011 разъема;

<sup>1</sup>ДКН - диагностика кода неисправности

# Подключение и использование устройства в качестве диагностического автосканера

## Подключение в разъем OBDII

1. Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено.
2. Найдите разъем OBDII в вашем автомобиле. Он должен находиться на расстоянии, не превышающем 1 метр от рулевой колонки, то есть в пределах прямой досягаемости рук водителя. Основные места его расположения:
  - под приборной панелью;
  - в районе разъема для пепельницы;
  - под заглушками, которые обычно имеются на консоли всех современных авто;
  - под кронштейном ручного тормоза;
  - во внутреннем пространстве подлокотника.Для конкретной модели местоположение

диагностического разъема можно узнать из справочного руководства.

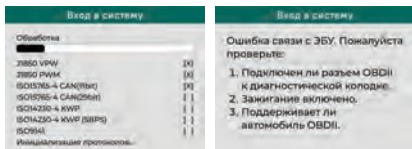
3. Подключите сканер в разъем OBDII.
4. Включите зажигание и заведите двигатель.
5. Сканер готов к работе.

## Процедура диагностики автомобиля

Для запуска процедуры диагностики нажмите «Диагностика» в главном меню устройства. Сканер автоматически выберет подходящий протокол связи и считывает текущие данные с ЭБУ.

Если сканер не смог установить соединение с ЭБУ, на дисплее появится сообщение ((Ошибка связи »).

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ИЛИ ОТКЛЮЧАЙТЕ КАКИЕ-ЛИБО КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ИЛИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ



Возможны следующие варианты устранения этой проблемы:

убедитесь , что зажигание включено ;

проверьте надежность соединения диагностического сканера к разъему транспортного средства;

убедитесь в том, что автомобиль поддерживает диагностику по OBDII;

выключите зажигание , подождите около 10 секунд , затем снова включите зажигание и повторите процедуру диагностики.

Если сообщение «Ошибка связи » не исчезает, возможно имеются другие проблемы, не позволяющие установить соединение между автосканером и транспортным средством. В таком случае обратитесь в сервисный центр или к местному дистрибьютеру производителя вашего транс-

портного средства для дополнительной консультации.

Далее, в диагностическом меню, используя кнопки навигации выберите пункт «Чтение ДКН » и нажмите кнопку «Выбор ». Если в ЭБУ есть действующие ошибки , информация с их номером и описанием будет выведена на экран.

Текущие коды неисправностей указывают на проблемы, которые ЭБУ обнаружил в течение текущей или последней поездки и пока не являются серьезными .

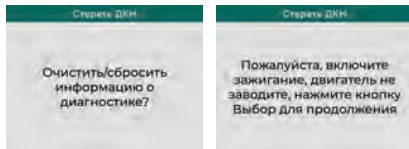
Ожидаемые коды неисправностей хранятся в памяти компьютера до конца цикла какого-либо события. Эти коды ошибок не вызывают свечение ламп индикации неисправностей на приборной панели.

Долгосрочные коды неисправностей , также **известные как «системные коды» или «постоянные коды»**, вызывают свечение ламп индикации неисправностей на приборной панели при возникновении неисправности.

## Сброс ошибок

В диагностическом меню выберите пункт «Стереть ДКН». На экране появится предупреждающее сообщение с запросом на подтверждение.

После успешного стирания кодов неисправностей на экране появится сообщение об успешном выполнении операции



## Мониторы готовности

Функция мониторов готовности используется для проверки работы системы выбросов на предмет соответствия программе государственного техосмотра.



✓ - указывает, что конкретный параметр был проверен и завершил диагностическое тестирование.

✗ - указывает, что транспортное средство не прошло осмотр по данному параметру.

○ - данный параметр не поддерживается на данном транспортном средстве.

## Мониторы непрерывного контроля

Некоторые автомобильные компоненты и системы подвергаются непрерывной проверке со стороны автомобильной системы OBD 11, в то время как другие компоненты и системы проверяются только в определенных режимах работы автомобиля:

1. MIS - монитор пропусков зажигания;

ПРИ СТИРАНИИ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЫ МОЖЕТЕ УДАЛИТЬ НЕ ТОЛЬКО КОДЫ, ХРАНЯЩИЕСЯ В БОРТОВОМ КОМПЬЮТЕРЕ АВТОМОБИЛЯ, НО ТАКЖЕ ДАННЫЕ «СТОП-КАДРА». КРОМЕ ТОГО, СОСТОЯНИЕ МОНИТОРОВ ГОТОВНОСТИ СБРОСИТСЯ В СТАТУС «НЕ ГОТОВ» ИЛИ «НЕ ЗАВЕРШЕН».

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ! НЕ ЗАВОДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!

2. FUE - топливная система;
3. ССМ - монитор комплексного контроля компонентов.

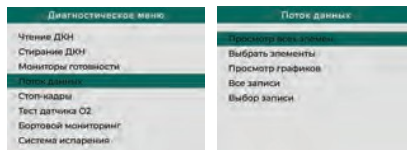
### Мониторы периодического контроля

Помимо непрерывного контроля, многие компоненты выбросов и двигателей необходимо контролировать в определенных режимах эксплуатации автомобиля. Используемые для этого мониторы называются мониторами периодического контроля:

1. EGR - система рециркуляции выхлопных газов;
2. O2S - датчики кислорода;
3. CAT - монитор каталитического нейтрализатора;
4. EVAP - монитор системы улавливания паров бензина;
5. HRT - монитор датчика нагрева кислорода;
6. AIR - монитор вторичного воздуха;
7. HCAT - подогреваемый каталитический нейтрализатор.

### Поток данных

Для детального просмотра датчиков в режиме реального времени используйте вкладку «поток данных» диагностического меню.



### Данные стоп-кадра

Когда ЭБУ обнаруживает ошибку в системе, он автоматически записывает мгновенные значения показателей датчиков и систем в память. Такая запись называется стоп-кадр.



ЕСЛИ ДКН БЫЛИ УДАЛЕНЫ,  
ДАВНЫЕ СТОП-КАДРА  
ТАКЖЕ СТОПВЕРГЛИСЬ  
↑ УДАЛЕН ИЮ

# Печать данных и обновление встроенного ПО

Для печати данных необходимо выполнить следующие шаги:

1. Загрузить и установить приложение по ссылке: [rokodil.ru/files/uplink.rar](http://rokodil.ru/files/uplink.rar).
2. Подключить сканер через USB-кабель к компьютеру.
3. В меню устройства выбрать нужный пункт для печати интересующей вас информации.
4. Данные автоматически загрузятся в приложение, после чего нажать «**печать**».

Для обновления ПО необходимо выполнить следующие шаги:

1. Загрузить и установить приложение по ссылке: [rokodil.ru/files/uplink.rar](http://rokodil.ru/files/uplink.rar).

2. Подключить устройство в режиме обновления к ПК.

Для этого необходимо зажать любую из кнопок сканера до подключения через USB-кабель к ПК и продержаться ее более 5 секунд, экран устройства все это время будет выключен.

После этого необходимо подключить сканер к ПК, в результате чего на главном экране сканера отобразится «режим **обновления**».

3. Нажать «проверить обновления» и подтвердить установку в случае необходимости.
4. Обновление завершено!