

режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

3.25. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 "Руководства по установке" и пункта 5.7 "Руководства по эксплуатации".

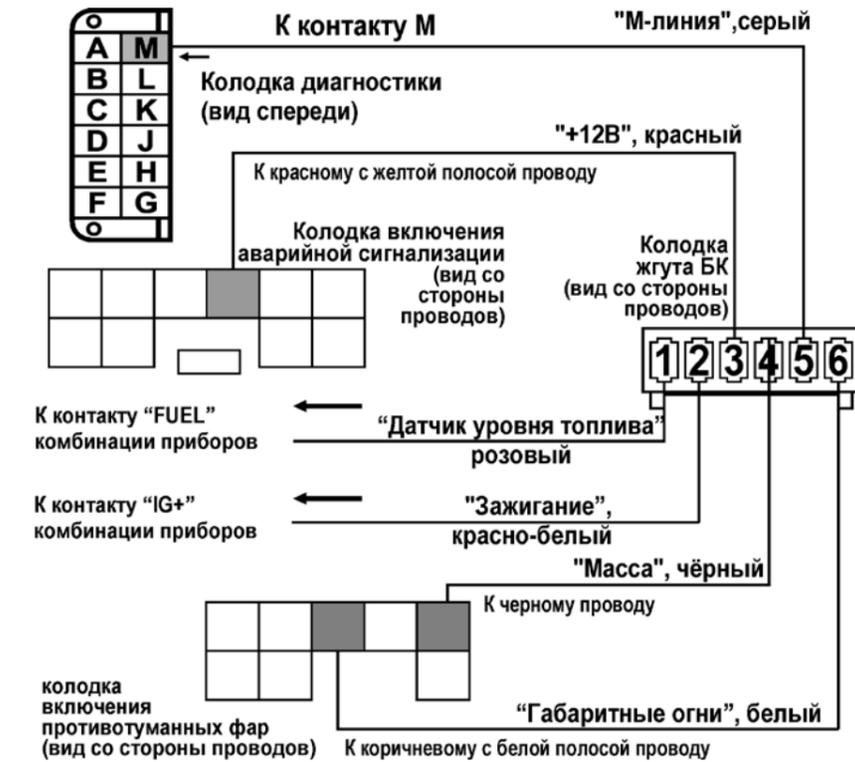


рис.13 Схема подключения к а/м Daewoo Nexia (до 2008 г.в.) (EBPO-2)

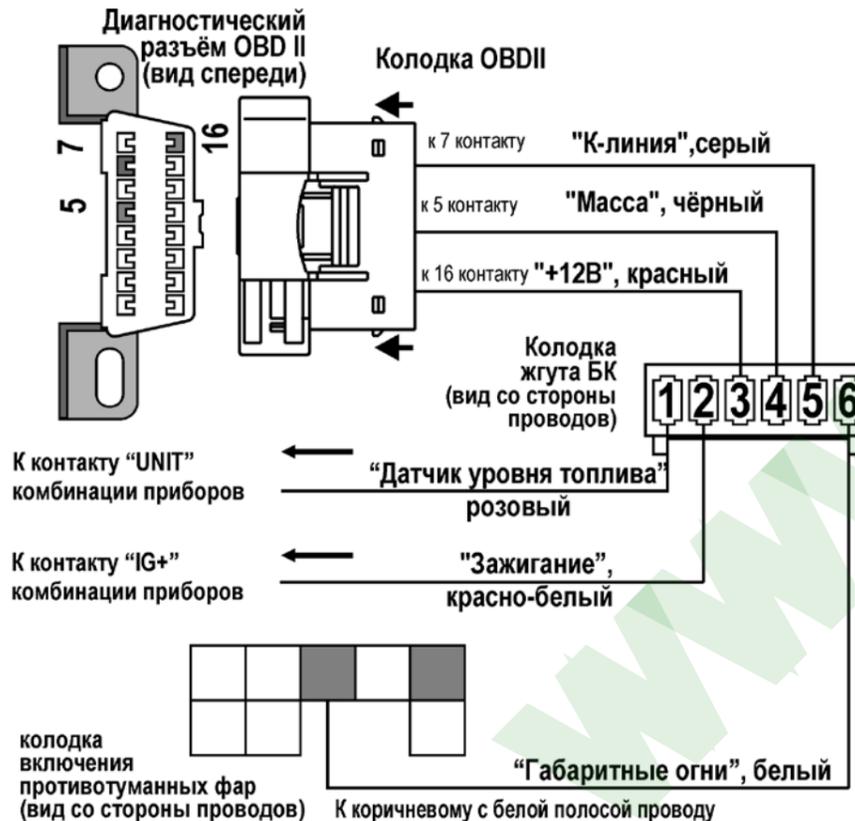


рис.14 Схема подключения к а/м Chevrolet Lanos (после 2008 г.в.) (EBPO-3)

4. Подключение БК к автомобилю CHEVROLET LACETTI и AVEO.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

4.1 Подключение колодки ОБД2.

Соедините диагностические колодки жгута для подключения (рис.2) и вашего автомобиля. Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в колодке ОБД2 вашего а/м. Это связано с тем, что производители а/м не всегда подключают к колодке ОБД2 необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов №5, 7 или 16 в колодке ОБД2 вашего а/м отсутствует (рис.12), подключите необходимые сигналы самостоятельно согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15).

5 - Signal Ground 16 - Battery Power
7 - ISO 9141-2 K-Line

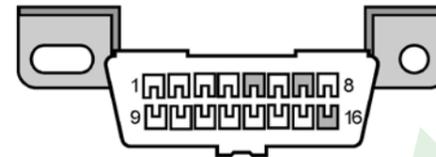


рис.12 Контакты колодки ОБД2

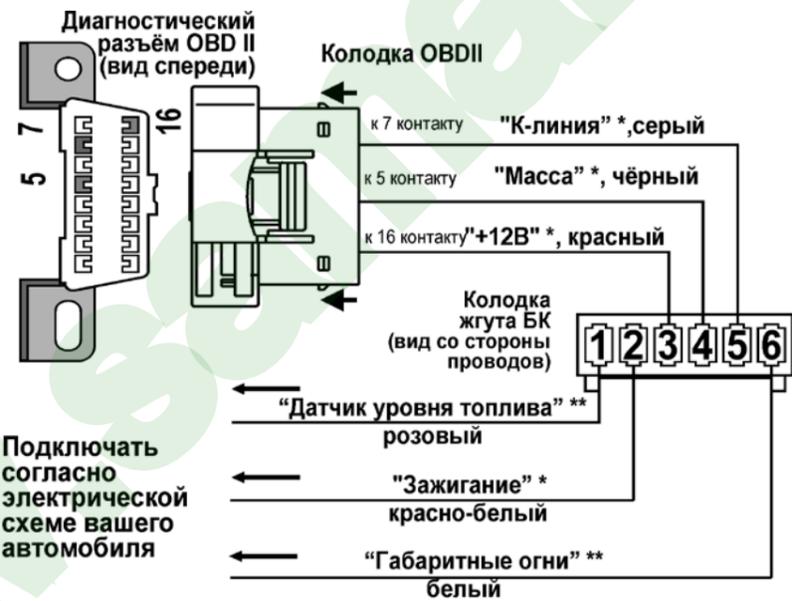
4.2 Протяните провод "зажигание" (красно-белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данного сигнала согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

Оptionальное подключение:

4.3 Протяните провода "габаритные огни" (белый провод жгута БК) и "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до места подключения данных сигналов согласно электрической схеме вашего автомобиля (рис.15). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

4.4 Подключите клемму "МАССА" к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

4.5. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал. Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 "Руководства по установке" и пункта 5.7 "Руководства по эксплуатации".



Подключать согласно электрической схеме вашего автомобиля

* Подключать обязательно ** Опциональное подключение

рис.15 Схема подключения к а/м Chevrolet Lacetti и Aveo.

таблица №1. "Настройки и установки" подгруппы "Настройки при подключении".

Марка а/м	Chevrolet Lanos (до 2008 г.в.)	Chevrolet Lanos (после 2008 г.в.)	Chevrolet Aveo	Chevrolet Lacetti
Тип протокола	Daewoo Type 1 или Daewoo Type 2	Chevrolet Type 1	Chevrolet Type 2	Chevrolet Type 2

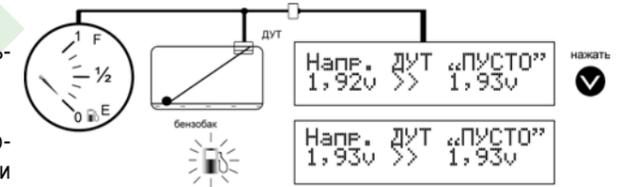
Алгоритм настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 403" для а/м Chevrolet Lanos, Lacetti, Aveo.

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля, для того чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке.

Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр.ДУТ "ПУСТО")

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.



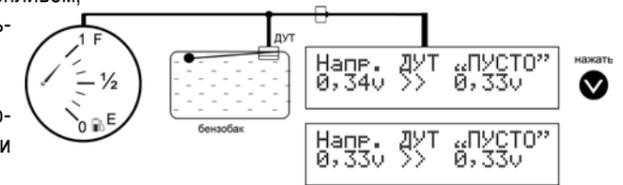
В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при минимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку "ВВОД".

Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (НАПР. ДУТ МАКС)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.



В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку "ВВОД".

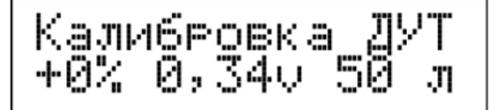
Алгоритму настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 403".

Если после установки напряжения ДУТ при «пустом» и «полном» баке, БК показывает неточные данные, то необходимо сделать калибровку.

Данные калибровки изменяют показания уровня топлива на всех типах источника ДУТ.

Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

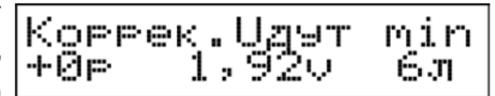
В строке параметров отображается коррекция в %, со знаком, величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.



Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Удут min)

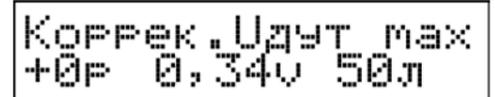
В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.



Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «пустом» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.

Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Удут max)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.



Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «полном» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.

**Бортовой компьютер семейства
"ШТАТ UniComp 403"**

Руководство по установке
на автомобили семейства **CHEVROLET:**
LACETTI, AVEO, LANOS.

Перед установкой и эксплуатацией
внимательно ознакомьтесь с данным руководством.
Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ UniComp 403" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства **CHEVROLET** Lacetti, Aveo, Lanos. Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора). Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП):45 7376 Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07012

БК семейства "ШТАТ UniComp 403"



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Кронштейн



Рис. 4 Зажимы



Рис. 5 Дополнительный провод М-линии

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией
перед установкой БК
При возникновении вопросов телефон горячей линии:
8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее: С помощью отвертки ослабьте винт крепления БК (рис.6 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.6 поз.3). по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.6 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.16 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.16). Завинтите винты (рис.16 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой. Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.6 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору.

В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! "При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подошву" ножки крепления." Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

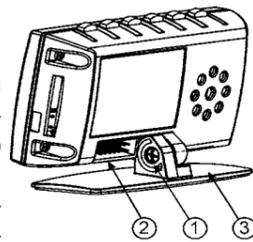


рис.6 Крепление БК на панель приборов



рис.16 Крепление кронштейна к корпусу БК

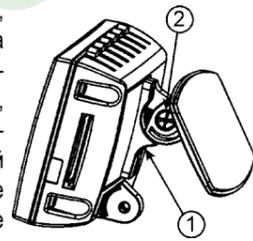


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

3. Подключение БК к автомобилю CHEVROLET LANOS.
ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Внимание! Для автомобилей **CHEVROLET LANOS** после 2008 г.в. (ЕВРО-3) пункт 3.1, 3.14, 3.15, 3.14, выполнять НЕ НАДО!

3.1 Только для а/м CHEVROLET LANOS до 2008 г.в. (ЕВРО-2) Обрежьте провода колодки OBD II (к ней подходят 3 провода: красный, черный и серый) из жгута для подключения (рис.2), так как автомобиль Chevrolet Lanos не имеет диагностического разъема OBD II (эта колодка, при подключении, не понадобится).

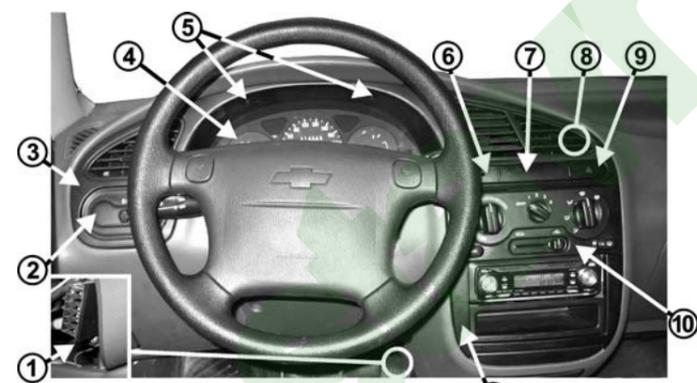


рис.8 Панель приборов а/м Chevrolet Lanos

3.2 Отсоедините регулятор направления световых пучков фар (поз.2, рис.8), отсоединив его колодку.

3.3 Отверните два самонарезающих винта, находящихся за регулятором направления световых пучков фар.

3.4 Отвернуть два других самонарезающих винта (поз.5, рис.8) крепления щитка панели приборов (поз.3, рис.8).

3.5 Снимите декоративную накладку консоли (поз.11, рис.8). В верхней части её фиксируют две металлические скобы, а внизу пластмассовые защёлки и поэтому нужно, прижав тонкой отвёрткой поочередно правую и левую верхнюю часть металлических скоб соответственно, аккуратно вытянуть на себя декоративную накладку консоли.

3.6 Отверните два самонарезающих винта, находящихся за декоративной накладкой консоли.

3.7 Снимите автомагнитоу, если она установлена в автомобиле.

3.8 Аккуратно выдвините на себя модуль управления системой вентиляции и отопления (поз.10, рис.8).

3.9 Отверните два самонарезающих винта крепления щитка панели приборов, находящихся за модулем управления системой вентиляции и отопления.

3.10 Извлеките выключатель задних противотуманных фар (поз.6, рис.8) и выключатель аварийной сигнализации (поз.9, рис.8), также отсоединив их колодки.

3.11 Снимите щиток панели приборов. Для этого аккуратно (вверху щитка панели приборов находятся фиксирующие скобы) приподнимая нижнюю часть и опуская вниз, вытяните его на себя.

3.12 Отверните четыре самонарезающих винта (находятся справа и слева от комбинации приборов) крепления комбинации приборов к кронштейну и аккуратно выведите комбинацию приборов (поз.4, рис.8) на себя.

3.13. Подключите к БК жгут для подключения (рис. 2) через разъем (рис.6 поз.2) и протяните жгут для подключения. Соедините провода жгута БК с оригинальными проводами автомобиля согласно схеме подключения. Соединение производится при помощи зажимов (рис.4). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис.10.

3.14 Для автомобилей CHEVROLET LANOS до 2008 г.в. (ЕВРО-2) Протяните провод "+12 В" (красный провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения аварийной сигнализации. При помощи зажимов (рис.4) соедините **красный** провод

жгута БК к красно-желтому проводу колодки аварийной сигнализации. (см. рис.13).Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10.

3.15 Для автомобилей CHEVROLET LANOS до 2008 г.в.(ЕВРО-2) Протяните провод "Масса" (черный провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения противотуманных фар. При помощи зажимов (рис.4) соедините **черный** провод жгута БК к черному проводу включения противотуманных фар (см. рис.13). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис.10.

3.16 Протяните провод "габаритные огни" (белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки включения противотуманных фар. При помощи зажимов (рис.4) присоедините **белый** провод "габаритные огни" из жгута БК к **коричневому с белой полосой** проводу (рис.13). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис.10.

3.17 Протяните провод "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и "зажигание" (красно-белый провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до комбинации панели приборов.

3.18 Подключение ДУТ. На печатной плате комбинации приборов от контакта 10 (черно-белый провод), средней 12-ти контактной колодки комбинации приборов, подходит токопроводящая дорожка к винту с надписью "UNIT". Подсоедините **розовый** провод из жгута БК к этому винту (указан стрелкой на рис.9).

3.19 Подключение "зажигание". На печатной плате комбинации приборов от контакта 6 (розовый провод), левой 10-ти контактной колодки комбинации приборов, подходит токопроводящая дорожка к винту с надписью "IG+". Подсоедините **красно-белый** провод из жгута БК к этому винту (указан стрелкой на рис.9).

3.20 Для автомобилей CHEVROLET LANOS до 2008 г.в. (ЕВРО-2) Протяните провод "М-линия" - линия обмена данными с контроллером электронной системы управления двигателем (**серый** провод жгута БК) от места предполагаемой установки БК до колодки диагностики (поз.1, рис.8). При помощи зажимов (рис.4) присоедините **серый дополнительный провод М-линии** (рис.5) к **серому** проводу из жгута БК (рис.11).

Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.10. Вставьте контакт **серого дополнительного** провода "М-линия" в контакт М колодки диагностики согласно схеме подключения дополнительного провода М-линии чения БК (рис. 13).

3.21 Для автомобилей CHEVROLET LANOS после 2008 г.в. (ЕВРО-3) Протяните колодку OBD II (к ней подходят 3 провода: красный, черный и серый) из жгута для подключения (рис.2), от места предполагаемой установки БК до колодки диагностики. (рис. 14).

3.22 Установить на место комбинацию приборов, подключив к ней соответствующие колодки.

3.23 Произведите сборку ранее снятых деталей в обратной последовательности.

3.24 Подключите клемму "МАССА" к АКБ. БК должен перейти в демо-

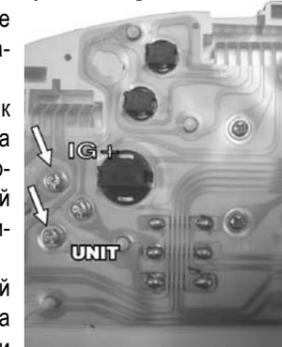


рис.9 Печатная плата комбинации приборов

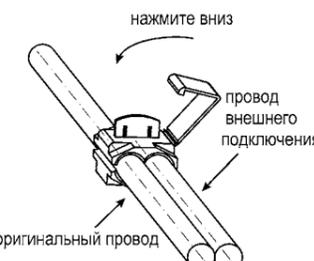


рис.10 Соединение проводов через зажим

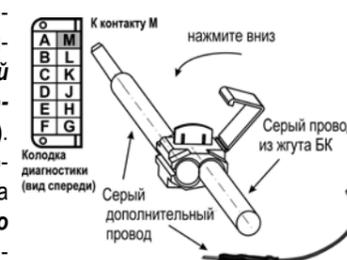


рис.11 Схема подключения дополнительного провода М-линии