

**Бортовой компьютер семейства
"ШТАТ UniComp 420"**

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией

внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии

+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ UniComp 420" (далее по тексту БК) предназначен для установки на инжекторные автомобили, поддерживающие контроллеры стандарта EOBD и работающие на бензине. Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2007

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО4723.

БК семейства "ШТАТ UniComp 420"



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек

Рис. 2 Жгут для подключения БК

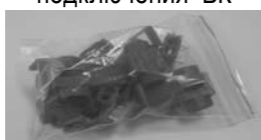


Рис. 3 Кронштейн

Рис. 4 Зажимы

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в

ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.5 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.5 поз.3) по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш автомобиль на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. **Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.** При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.6). Завинтите винты (рис.6 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.4 поз.1) с опорой крепления (рис.5 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш автомобиль на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! "При монтаже БК на ветровое стекло, подогреть нужно только "подошеву" ножки крепления." **Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.**

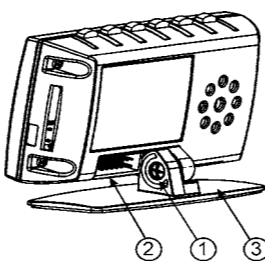


рис.5 Крепление БК на панель приборов

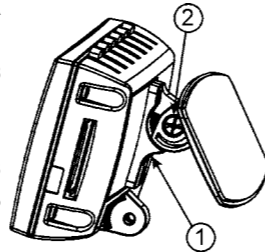


рис.6 Крепление БК на ветровое стекло

3. Подключение БК к автомобилю.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

3.1 Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому разъему OBD II вашего автомобиля. Соедините колодку жгута OBD II с диагностическим разъемом вашего автомобиля.

Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в диагностическом разъеме OBD II вашего автомобиля. Это связано с тем, что производители автомобилей не всегда подключают к диагностическому разъему OBD II необходимые контакты.

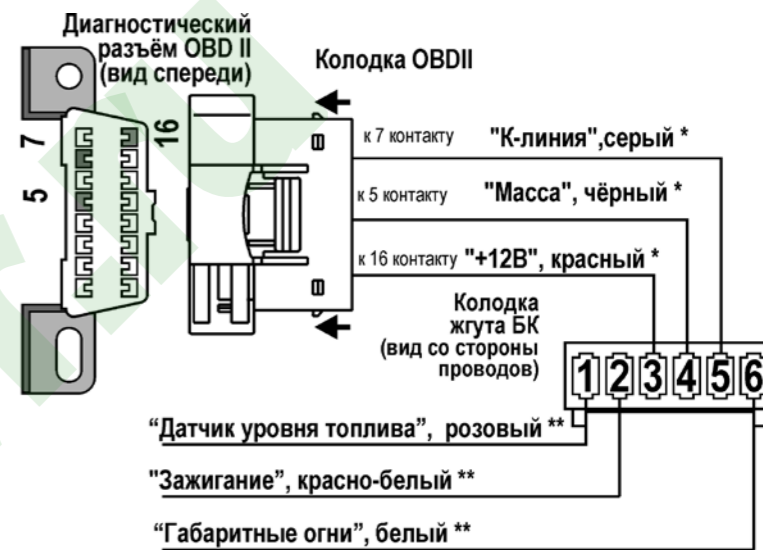
Если один из обязательных для подключения контактов № 5, 7 или 16 в диагностическом разъеме OBD II вашего автомобиля отсутствует, подключите необходимые сигналы самостоятельно (рис.7) согласно электрической схеме вашего автомобиля.

3.2 Подключите сигналы "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК), "зажигание" (красно-белый провод жгута БК) и "габаритные огни" (белый провод жгута БК) согласно электрической схеме подключения вашего автомобиля. Соединение проводов производится при помощи зажимов (рис.4). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис.8.

3.3 Подключите к БК колодку жгута БК.

3.4 Подключите клемму "МАССА" к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см. Руководство по эксплуатации п.4.4)

3.5 Проверьте правильность подключения. Включите зажигание. Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима, и подать звуковой сигнал. Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 и пункта 5.7 "Руководства по установке". "Руководства по эксплуатации".



* - обязательные подключения
** - опциональные подключения для:
- измерения реального остатка топлива в баке (провод 1, розовый);
- принудительного включения БК при включении зажигания (провод 2, красно-белый);
- автоматического снижения яркости подсветки дисплея в ночное время (провод 6, белый);

рис.7 Универсальная схема подключения

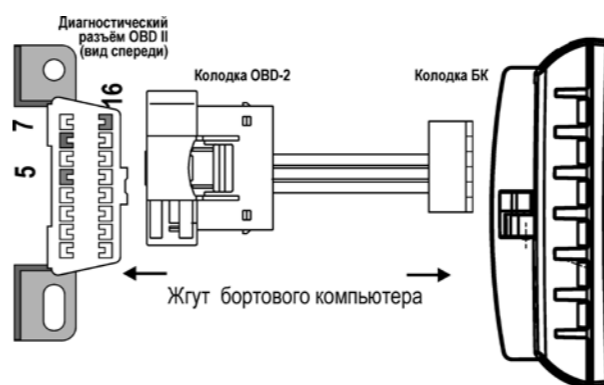
Внимание! На некоторых автомобилях, из-за особенностей протокола, БК не "засыпает" через 20 сек после включения зажигания. Для корректной работы БК необходимо использовать вход "зажигание" и в меню "Настройки и установки - Настройки дискретных переменных" выставить: "Опрос кл.15- активировано".



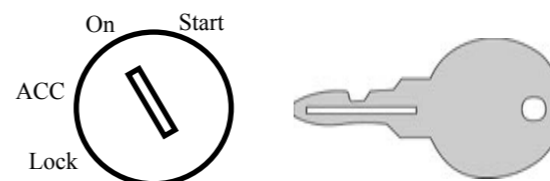
рис.8 Соединение проводов через зажим

Инструкция пробного подключения БК "UniComp-420"

Произведите подключение согласно схеме. (розовый, красно-белый и белый провода подключать не обязательно).

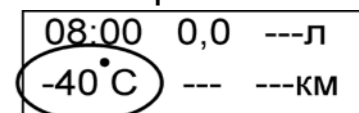


Включите зажигание автомобиля и нажмите любую кнопку БК (кроме кнопки "Часы").



Информация, которая отобразится на дисплее бортового компьютера

Вариант 1

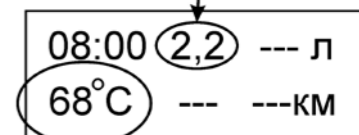


Некорректно отображенная температура двигателя.

Бортовой компьютер НЕ СОВМЕСТИМ с вашим автомобилем

Вариант 2

При нажатии на педаль газа значение может меняться от 0,7 до 12



Реальная температура двигателя, например 68 С.

Бортовой компьютер СОВМЕСТИМ с вашим автомобилем