

Бортовой компьютер "ШТАТ UniComp 400МК"

"ШТАТ UniComp 400 МКЛ"

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии +7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер "ШТАТ UniComp 400МК", "ШТАТ UniComp 400МКЛ" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ.

Совместим с контроллерами Bosch М7.9.7 (Е2, Е3), Bosch ME17.9.7, М74(Е-газ), Автэл М7.3 (ЕВРО-3), Январь 5.1., Ителма М7.3 (ЕВРО-3), Январь 7.2, Bosch М1.5.4., Bosch ME17.9.7 - CAN, Ителма/Автэл (М74/CAN, М75/CAN) и их модификациями.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

БК "ШТАТ UniComp 400 МК", "ШТАТ UniComp 400 МКЛ".



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек

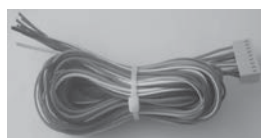


Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Зажимы



Рис. 4 Кронштейн с винтами

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

БК поставляется с программным обеспечением, поддерживающим обмен по К-линии со всеми контроллерами ЭСУД ВАЗа.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.5 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.5 поз.3). В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК. Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

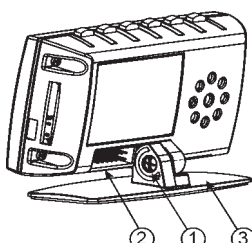


рис.5 Крепление БК на панель приборов

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

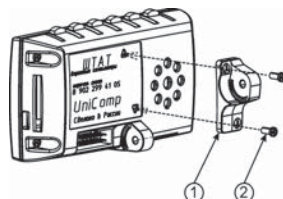


рис.6 Крепление кронштейна к корпусу БК

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.6). Завинтите винты (рис.6 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

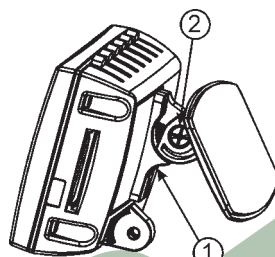


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.5 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

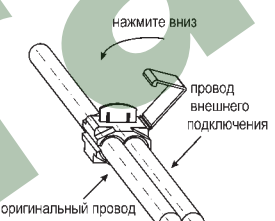


рис.16 Соединение проводов через зажим

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подшеву" ножки крепления. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

3. Подключение к БК жгута.

Подключите к БК жгут для подключения (рис. 2) через разъем (рис.5 поз.2) и протяните жгут для подключения под обивкой а/м. Соедините провода жгута БК с оригинальными проводами а/м согласно нижеприведенным схемам подключения. Соединение производится при помощи зажимов (рис.3). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис 16.

Внимание! Для корректной работы БК в режиме автоматического управления подсветкой индикатора, не заслоняйте фотодатчик, который расположен на задней стороне БК.

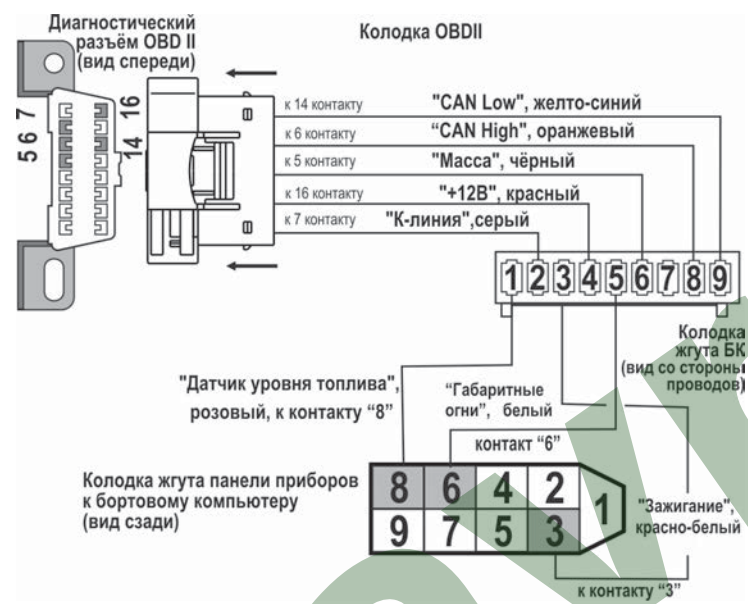


рис.9 Схема подключения "2110"(обычная панель) и ВАЗ-2114 "Самара-2"



рис.10 Схема подключения ВАЗ-2110 панель приборов "люкс"

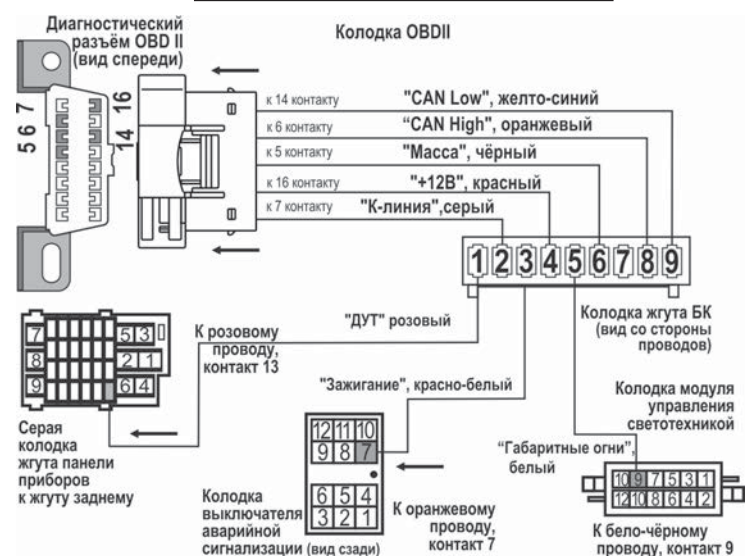


рис.11 Схема подключения ВАЗ-1118 "Калина"

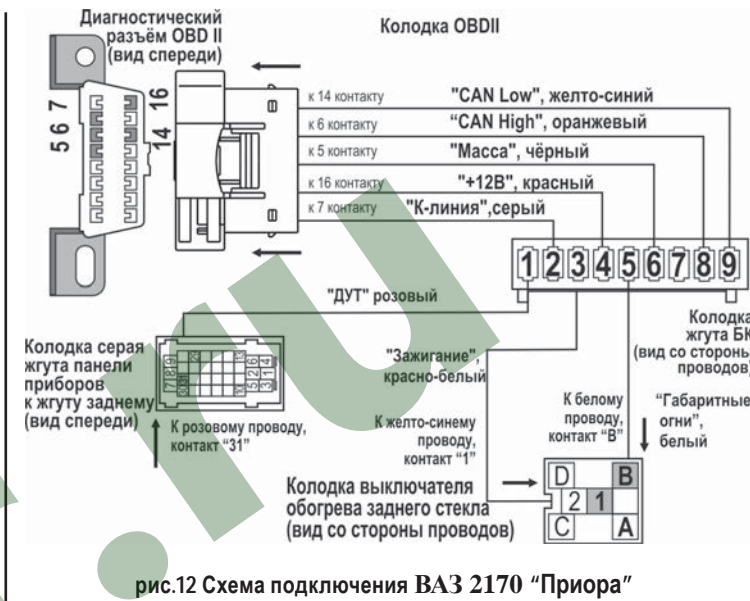


рис.12 Схема подключения ВАЗ 2170 "Приора"

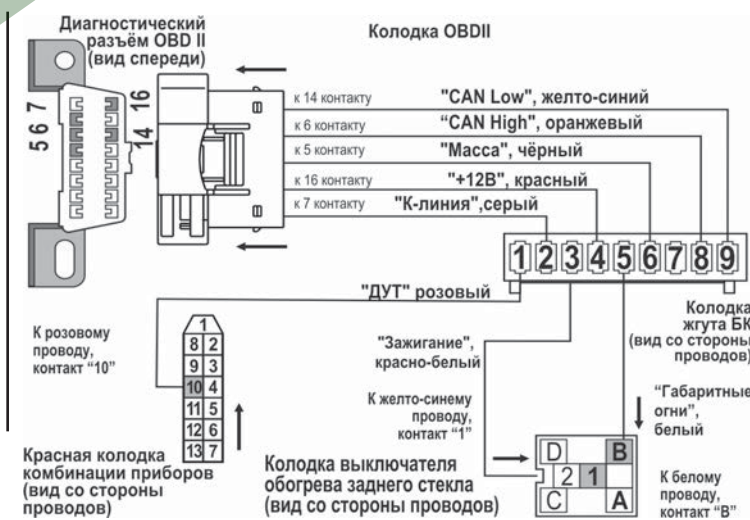


рис.13 Схема подключения "Шеви-Нива"

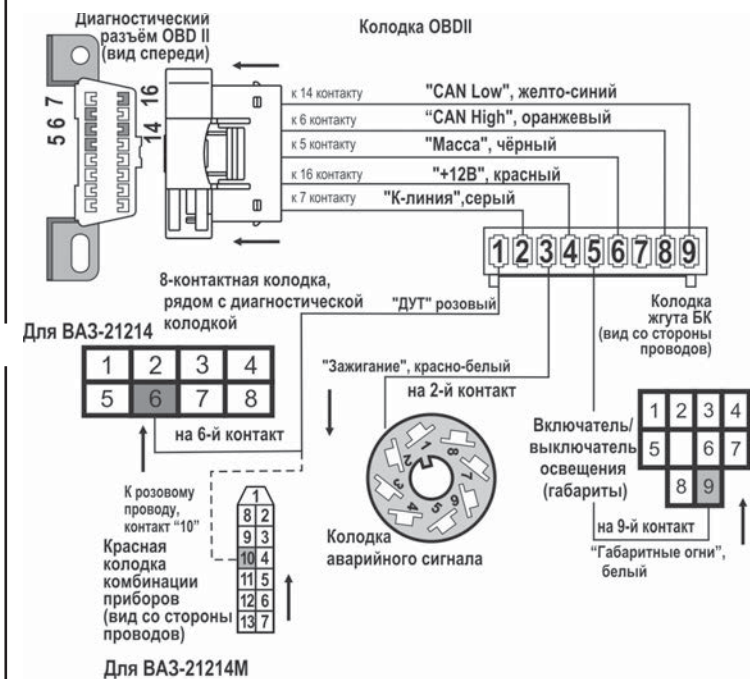


рис.14 Схема подключения ВАЗ-21214, ВАЗ-21214-М "Нива"